

Abt AG, Dietlikon

Halle 7, Stand 7230

CORGHI wartet am Genfer Automobil-Salon mit einigen Welt-Neuheiten auf.

Reifenmontage-Vollautomaten

Die vollautomatischen Reifenmontiermaschinen A-2025/A-2020/A-2015 mit pneumatischem Kippmast und selbstzentrierendem Spannutter für



Felgenreissen von 10"-24" sind für schwierigste Einsatzbedingungen konzipiert. Mit einer Höhe von nur 665 mm über Fussboden ist ein schnelles und bequemes De- & Montieren garantiert. Für eine optimale Schonung der zu bearbeitenden Felgen sorgen auswechselbare PVC-Kunststoffschütze bei Spannklaunen, Montagekopf, Abdrückauflage und Wulstheber, welche standardmässig mitgeliefert werden. Details wie höhere Spannklaunen aus einer Speziallegierung mit auswechselbaren Spannsitzen oder Druckluftzylinder aus Edelstahl zeigen, dass CORGHI bei der Entwicklung vor allem auf Ergonomie, Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit grossen Wert gelegt hat. Die teleskopische Zweistufen-Radauflage erlaubt ein Abdrücken von allen Reifentypen bis 14-Zoll Breite. Mit dem pneumatischem CORGHI SP-2000 Rotations-Abdrücker lassen sich zudem alle extremen Niederquerschnittreifen und Sportwagen-Räder mit Leichtmetallfelgen problemlos de- und montieren.

Radauswuchtmaschine EM 8340

Das CORGHI-Auswuchtmaschinen-Programm wird ab April 2004 mit dem Modell EM-8340 erweitert. Diese neue, leistungsfähige Radauswuchtmaschine wurde speziell für einen Benutzerkreis entwickelt, welcher ein grosses Wuchtaufkommen zu bewältigen hat. Dies zeigt sich am zeitgemässen und funktionellen Design und einigen praktischen Detail-Lösungen:

- übersichtliche, schwenkbare Schaltkonsole mit intuitiver Tastatur zum einfachen Bedienen des Geräts und 25 grosse Ablagefächer für die Aus-

EM-8340) oder SVGA-Farbbildschirm mit hoher Auflösung bei Modell 8370 mit KIS-Einzelknopf-Steuerung



Aerotechnik, Stein a. Rhein

Halle 7, Stand 7012

REMUS Racing Line

Die neue REMUS-Sportauspuff-Linie vermittelt Rennsportfaszination pur. Die Endrohre aus TITAN, welche an den Enden die für Rallye-Fahrzeuge typische bläuliche Hitzeverfärbung zeigen, machen auf den ersten Blick klar, um was es hier geht: Motorsport pur. Auch der Sound überzeugt: Die REMUS-Techniker schafften es, einen bissigen und kernigen Rallye-Sound zu erzeugen. Als Ausgangsmaterial werden Edelstahl und Titan verwendet. In der bekannten Remus-Manier produzieren die Aus-



pufftechniker aus Oesterreich dieses aesthetische Wunderwerk modernen Automobilbaus. Wie bei REMUS üblich beträgt die Garantiezeit dank Verwendung rostfreier Materialien drei Jahre ohne Kilometerbegrenzung. Erhältlich sind diese Auspuffanlagen für alle gängigen Fahrzeug. Modelle in der Schweiz mit Zulassung.

Leichtmetallrad BARRACUDA VOLTEC T3

Das Rad VOLTEC T3 von BARRACUDA RACING WHEELS ist eine Kreation des amerikanisch-japanischen Designers ICHIYANAGI SATOSHI. Bei dieser Kreation wird die kompromisslose Sportlichkeit des klassischen Cuprades gepaart mit der kühlen Ele-