

 CORGHI

AGTT 1600A



START & STOP

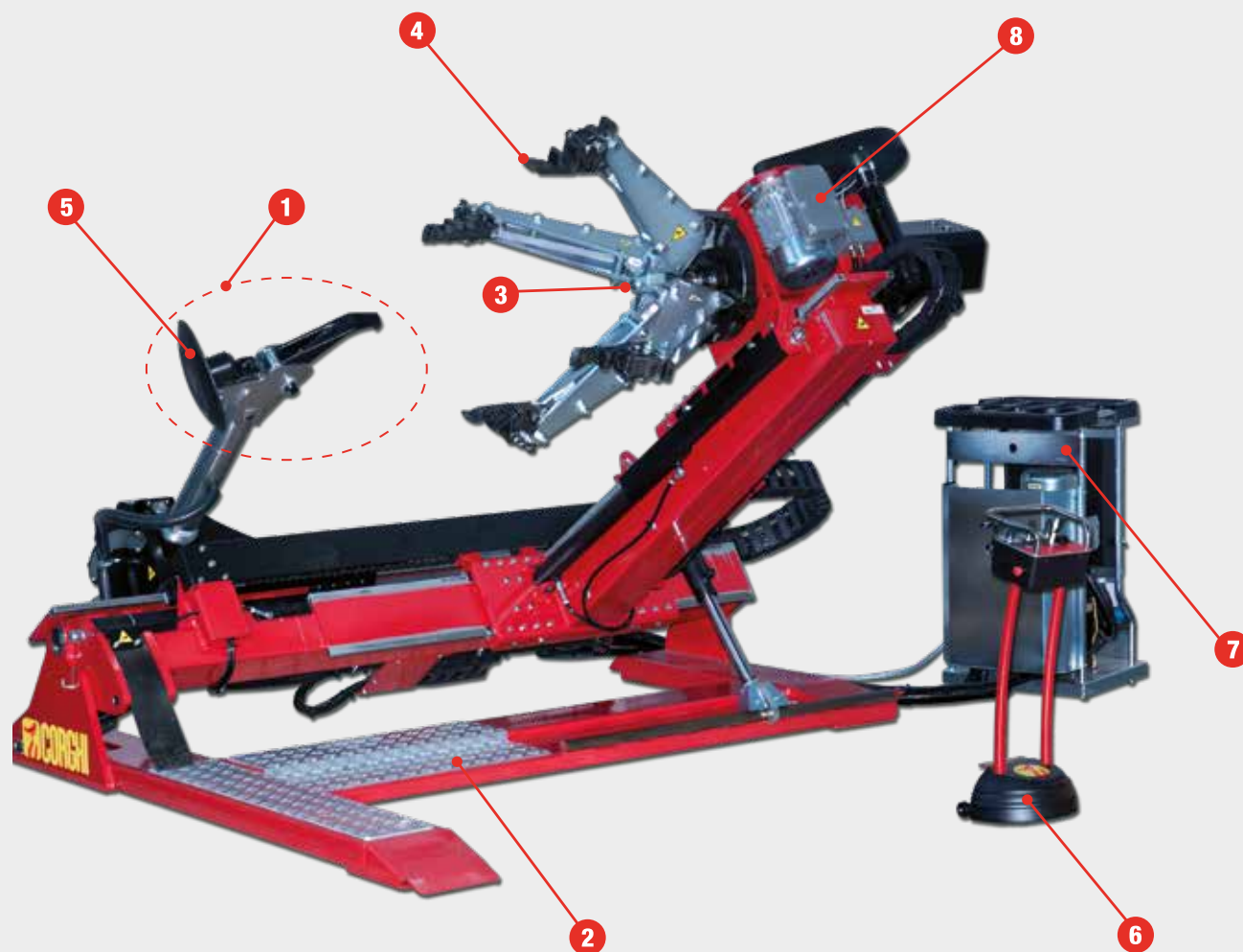


Desmontadora de neumáticos automática para ruedas de hasta 58".
Soluciones eficaces, ergonomía absoluta, eficiencia operativa y altas prestaciones.



Desmontadora de pneus automática para rodas até 58".
Soluções eficazes, ergonomia absoluta, eficiência operativa e desempenho.





EFICACIA > Nuevo mandril multi toma, inclinación del disco destalonador, motor inversor de 3 velocidades y consola móvil.

EFICIENCIA > Herramientas de trabajo perpendiculares a la rueda en todas las operaciones.

ERGONOMÍA > Nueva base sin plataforma, facilita el acceso a la zona de trabajo.

PRESTACIONES > Nueva herramienta de desmontaje que facilita el trabajo en los neumáticos agrícolas, de deforestación y movimiento de tierra.

EFICÁCIA > Novo mandril com conector múltiplo, inclinação do disco destalonador, moto-inversor de 3 velocidades e consola móvel.

EFICIÊNCIA > Ferramentas de trabalho sempre perpendiculares à roda em cada operação.

ERGONOMIA > Base de nova concepção sem pedal, facilita a acessibilidade à zona de trabalho.

DESEMPENHO > Nova ferramenta de desmontagem que facilita o trabalho em pneus agrícolas, de desmatamento e terraplanagem.

1 ZONA DE TRABAJO - ZONA DE TRABALHO

Rueda y herramientas de trabajo siempre en posición tangencial y perpendicular entre sí para permitir **la máxima precisión y eficiencia de trabajo**. La posibilidad de trabajar siempre con la rueda elevada solo pocos centímetros del suelo es extraordinaria.

Roda e ferramentas de trabalho sempre tangentes e perpendiculares entre si para permitir a máxima precisão e eficiência de trabalho. Extraordinária a possibilidade de trabalhar sempre com a roda elevada somente poucos centímetros do piso.

2 BASE - BASE

Nueva base autoportante ideada para dejar **el acceso libre a las zonas de trabajo**, la operación de carga y descarga de la rueda resulta más fácil, considerando que no está presente la plataforma.

Nova base autoportante idealizada para deixar livre o acesso à zona de trabalho, a operação de carga e descarga da roda fica muito mais fácil, considerando que não há a presença de pedal.

3 BLOQUEO RUEDA - BLOQUEIO DA RODA

El sistema de bloqueo autocentrante se **acciona hidráulicamente** y garantiza la posibilidad de bloquear **ruedas de 14" a 58"**.

El autocentrante **garantiza el bloqueo** incluso de los neumáticos agrícolas más modernos cada vez más anchos.

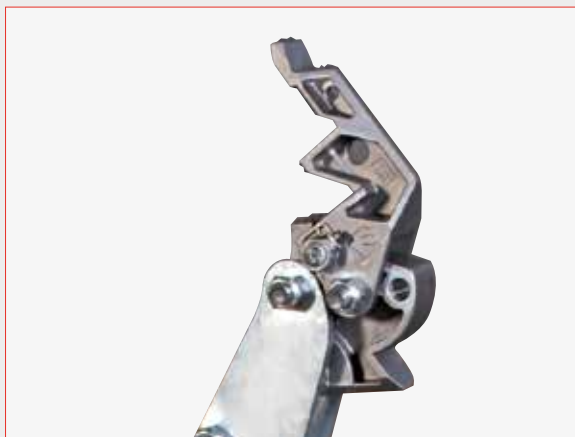
O sistema de bloqueio da centragem automática é acionado hidráulicamente e garante a possibilidade de bloquear rodas de 14" até 58". A centragem automática garante o bloqueio também dos pneus agrícolas mais modernos cada vez mais largos.



4 GARRAS - GARRAS ADAPTADORAS

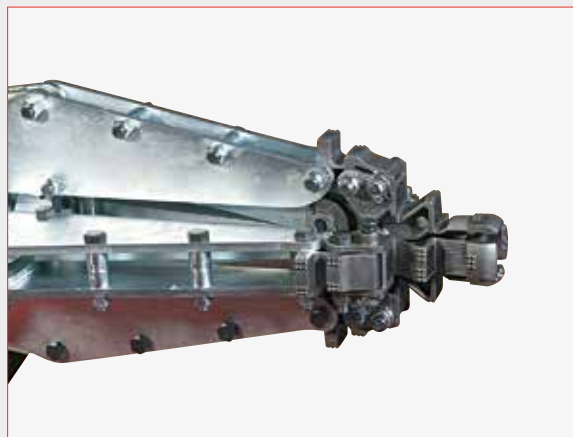
Nuevas garras con vuelco de **9 posiciones de bloqueo directo**, de 14" a 48" y con el vuelco hasta 58". Posibilidad de bloquear las llantas con un orificio mínimo de 90 mm.

Novas garras adaptadoras com basculamento de 9 posições de bloqueio direto, de 14" a 48" e com basculamento até 58". Possibilidade de bloquear aros com furo mínimo de 90 mm.



De 48" a 58" con vuelco garra

De 48" a 58" com basculamento da garra adaptadora



Orificio mínimo que puede bloquearse 90 mm

Furo mínimo bloqueável 90 mm

5 DISCO DESTALONADOR - DISCO DESTALONADOR

Disco destalonador con accionamiento hidráulico, **permite la configuración de la inclinación perfecta durante el trabajo.**
 Disco destalonador de accionamiento hidráulico, **permite a configuração da perfeita inclinação durante o trabalho.**

Secuencia movimientos automáticos del disco destalonador

Sequência de movimentos automáticos do disco destalonador



A disco con mínima inclinación: **permite la introducción entre llanta y neumático.**

A disco com inclinação mínima: **permite a inserção entre o aro e o pneu.**



B disco inclinable hasta la máxima inclinación: **facilita la separación del neumático**

B disco inclinável até o ângulo de inclinação máxima: **facilita a separação do pneu**

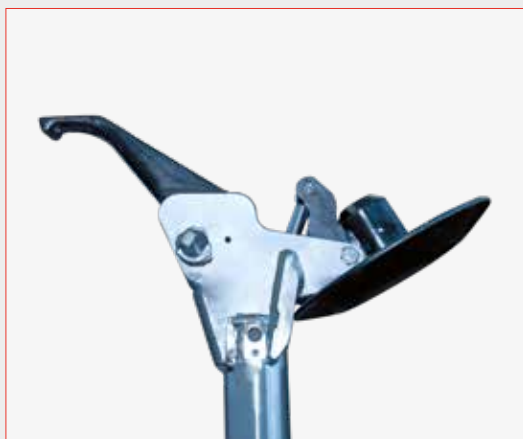


C disco destalonador **reforzado**
C disco destalonador **reforzado**

NUEVA HERRAMIENTA Y MÁXIMA VERSATILIDAD - NOVA FERRAMENTA E MÁXIMA VERSATILIDADE

Del camión al mundo agrícola, deforestación y movimiento de tierra **sin problemas**

*Do caminhão ao mundo agrícola, desflorestamento e terraplanagem **sem problemas***



A posición de trabajo
A posição de trabalho



B mínimas dimensiones para el destalonado
B interferência mínima para a destalonagem

6 **CONSOLA DE MANDOS** *CONSOLE DE COMANDOS*

Nuevo manipulador con **mandos ergonómicos** y con ruedas para desplazar la consola tipo trolley.

Novo manipulador com comandos ergonômicos e com rodas para movimentar a console tipo trolley.



7 **CENTRALITA HIDRÁULICA** *UNIDADE HIDRÁULICA*

Nueva centralita hidráulica tipo trolley que el usuario puede colocar en cualquier lugar.

Nova unidade hidráulica tipo trolley que pode ser posicionada como o usuário quiser.

8 **AUTOCENTRANTE** *CENTRAGEM AUTOMÁTICA*

Autocentrante accionado por un **motor inversor de 3 velocidades** de trabajo, incluida la velocidad reducida para la operación de acanalado del neumático.

Centragem automática acionada por um moto-inversor de 3 velocidades de trabalho, inclusive a velocidade reduzida para a operação de desenho do pneu.



DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|---|
| brazo porta-herramienta | |
| tipología tangencial herramientas-llanta | Sí |
| disco destalonador | con movimiento hidráulico patentado |
| carrera axial | 1120 mm |
| velocidad axial de desplazamiento | 100 mm/s |
| velocidad axial de trabajo | 40 mm/s |
| fuerza axial máxima de destalonado en el interior | 37.000 N |
| fuerza axial máxima de destalonado en el exterior | 31.000 N |
| rotación | automática hidráulica |
| bloqueo | automático hidráulico |
| elevación del brazo herramientas | automático hidráulico |
| carrera axial hidráulica | 670 mm |
| velocidad axial de trabajo | 70 mm/s |
| mandril | |
| sistema de bloqueo | autocentrante hidráulico |
| motor para la rotación | motor inversor |
| velocidad de rotación | 3 velocidades 1 - 3,5 – 7,8 RPM |
| par máximo de rotación | 5.500 Nm |
| elemento de bloqueo | 4 (garras) de vuelco patentadas |
| capacidad de bloqueo | de 14" a 58" |
| posiciones de bloqueo | 9 |
| fuerza máxima de bloqueo | 40.000 N |
| presión hidráulica máxima | 180 bar |
| diámetro máximo neumático | 2.500 mm |
| ancho máxima del neumático | 1.600 mm |
| peso máximo de la rueda | que puede elevarse 2.500 kg - durante el trabajo 1.700 kg |
| Ø mínimo orificio central rueda | 90 mm |
| altura mínima de trabajo en el eje del mandril | 450 mm |
| base | |
| zona de carga de la rueda | plano del piso |
| centralita hidráulica – instalación eléctrica | |
| función Stand-by | Sí |
| funcionamiento | eléctrico |
| motor | 3,3 - 4 kW |
| presión hidráulica regulable | de 80 a 180 bar |
| depósito de aceite | 15 l |
| alimentación | eléctrica trifásica 200/208/230/400V - 50/60Hz - 6,5 kW |
| nivel de ruido en condición de funcionamiento | 63 dB (A) |
| manipulador | |
| transmisión de mandos | por cable (por radio bajo pedido) |
| pulsador de emergencia | Sí |
| tensión eléctrica | 24 V |
| peso | 8 kg |
| medidas | |
| longitud | 3065 mm |
| ancho | 2600 mm |
| altura máxima | 2150 mm |
| pooids | 1 300 kg |

DADOS TÉCNICOS

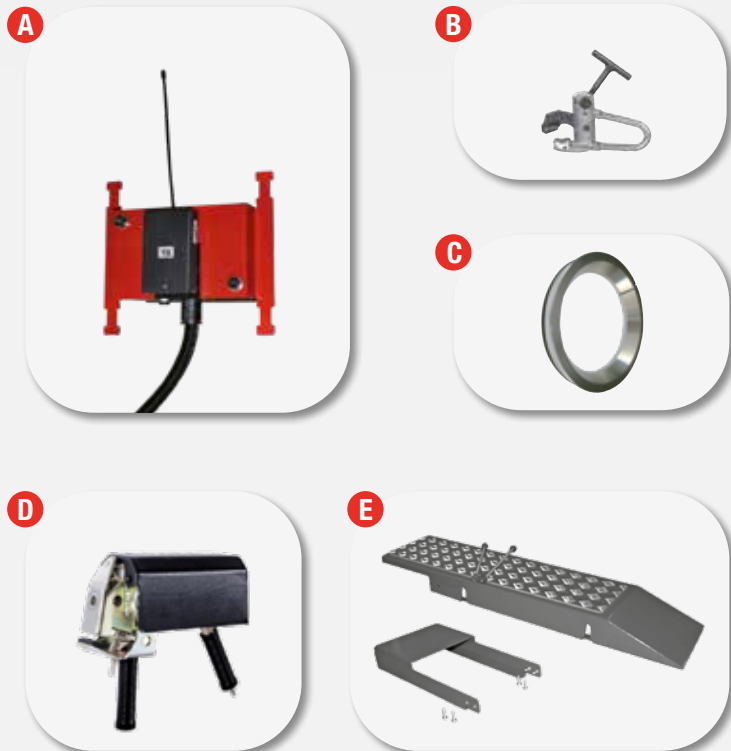
| braço porta-ferramenta | |
|--|---|
| tipologia de tangência ferramentas-aro | SIM |
| disco destalonador | de movimento hidráulico "patented" |
| curso axial | 1120 mm |
| velocidade axial de deslocamento | 100 mm/s |
| velocidade axial de trabalho | 40 mm/s |
| força axial máxima de destalonagem no interior | 37.000 N |
| força axial máxima de destalonagem no exterior | 31.000 N |
| rotação | automática hidráulica |
| bloqueio | automático hidráulico |
| elevação do braço de ferramentas | automática hidráulica |
| curso axial hidráulico | 670 mm |
| velocidade axial de trabalho | 70 mm/s |
| mandril | |
| sistema de bloqueio | centragem automática hidráulica |
| motor para a rotação | moto-inversor |
| velocidade de rotação | 3 velocidades 1 - 3,5 - 7,8 RPM |
| torque máximo de rotação | 5.500 Nm |
| elemento de bloqueio | 4 (garras adaptadoras) de basculamento "patented" |
| capacidade de bloqueio | de 14" a 58" |
| posições de bloqueio | 9 |
| força máxima de bloqueio | 40.000 N |
| pressão hidráulica máxima | 180 bar |
| diâmetro máximo do pneu | 2.500 mm |
| largura máxima do pneu | 1.600 mm |
| peso máximo da roda | elevável 2.500 kg - em trabalho 1.700 kg |
| Ø mínimo furo central da roda | 90 mm |
| altura mínima de trabalho no eixo do mandril | 450 mm |
| base | |
| zona de carga da roda | plano piso |
| unidade hidráulica – sistema elétrico | |
| função Stand-by | SIM |
| funcionamento | elétrico |
| motor | 3,3 - 4 kW |
| pressão hidráulica ajustável | de 80 a 180 bar |
| reservatório de óleo | 15 l |
| alimentação | elétrica 3ph 200/208/230/400 V - 50/60Hz - 6,5 kW |
| nível de ruído em condição de trabalho | 63 dB (A) |
| manipulador | |
| transmissão de comandos | via cabo (via rádio sob pedido) |
| botão de emergência | SIM |
| tensão elétrica | 24 V |
| peso | 8 kg |
| medidas | |
| comprimento | 3065 mm |
| largura | 2600 mm |
| altura máxima | 2150 mm |
| peso | 1.300 kg |

DOTACIÓN - EQUIPAMENTO



ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

- A** **8-12100036**
Kit mando radio
Kit de comando por rádio
- B** **801227195**
Pinza para llantas de aleación
Pinça para aros em liga
- C** Adaptador bloqueo llantas de aleación
Adaptador de bloqueio de aros em liga
- | | |
|----------|-------------------|
| Ø 161 mm | 8-12100007 |
| Ø 164 mm | 8-12100005 |
| Ø 176 mm | 8-12100006 |
| Ø 202 mm | 8-12100008 |
| Ø 220 mm | 8-12300001 |
| Ø 221 mm | 8-12100009 |
| Ø 281 mm | 8-12100010 |



- D** **0-12100701**
DV 120 - dispositivo prensa-talón
Dv 120 - pressionador de talão
- E** **8-12100154/16**
Kit plataformas
Solo para operaciones montaje externas
Kit pedal
Apenas para a montagem externa

DIMENSIONES - DIMENSÕES

