

CORGHI

ARLUNO 5000



TECHNOLOGY
PARTNER
product

**Automatische
Reifenmontiermaschine
28" mit Contactless
Technologie
"Leva la Leva"**



4WD



LITE Smart Corghi System verringert die Spannung am Reifen




Motoinverter
Das richtige Drehmoment für jede Geschwindigkeit



Neue automatische Reifenmontiermaschine **“leva la leva”** der **3. Generation** für PKW-, SUV- und Nutzfahrzeuigräder bis 28”.

Das neue Demontagewerkzeug mit der **LITE SMART CORGI SYSTEM** Technologie verringert die Spannung am Reifen und **berührt NIEMALS die Felge**.

Zahlreiche technische Neuerungen: Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter Abdrückscheibe, neu entwickelte Kopfgruppe (Patent Pending), Radeinspannung mit leistungsfähigerem Spannteller, verstärkte Struktur, besonders gepflegte Ergonomie und Nutzbarkeit der Steuerungen. All dies bedeutet schnellere Bedienbarkeit ohne Risiken für den Bediener und die Felgen, die auch während der schwierigen Phasen keinen Flexionen ausgesetzt werden. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.

BEDIENPULT

Intuitiv und komplett.

Multifunktions-bediendpult, in der alle Arbeitsbefehle enthalten sind. Ideal für das dynamische abdrücken und **die möglichkeit des match Mounting zwischen Reifen und Felgen**, dank der beiden Scheiben mit doppelter Steuerung.



2_DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT

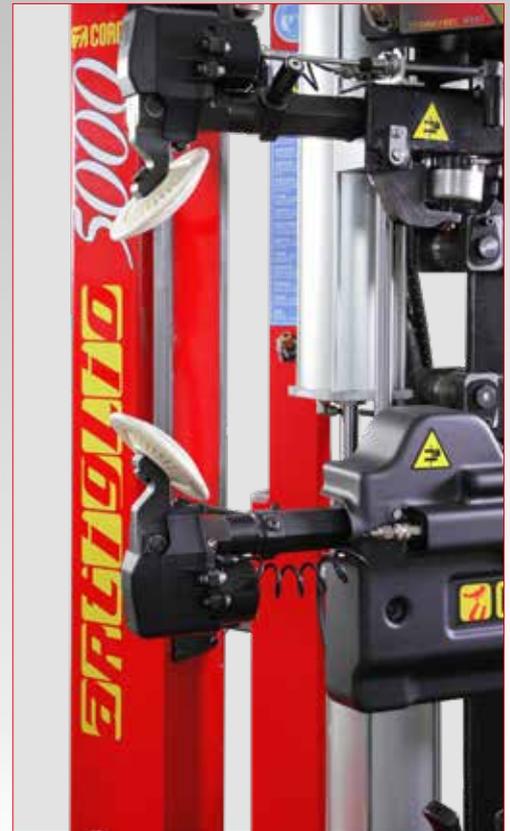
Dynamische abdrückvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe.

Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.

Kontrollierte eindringtiefe (Patented) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.



Video Ansehen



SCHNELLE DEMONTAGE DES UNTEREN WULSTS



Schnelle Demontage des unteren Wulsts durch die **patentierte Bewegung der Abdrückscheibe**, die besonders für Reifen mit harten Flanken geeignet ist.

3_MOTORVERSION MIT DEM MOTOINVERTER-SYSTEM



“ IN DER DREHPHASE DAS RICHTIGE DREHMOMENT FÜR JEDE GESCHWINDIGKEIT ”



ENTDECKEN SIE, WIE ES FUNKTIONIERT



Motoinverter
Das richtige Drehmoment für jede Geschwindigkeit



4_ RADHEBER

Müheless - Die Hebevorrichtung ermöglicht das Positionieren jedes Radtyps am Spannteller ohne jeglichen Kraftaufwand. Zubehör auf Anfrage (85 kg)





5_KOPFGRUPPE

**KEIN KONTAKT MIT DER FELGE,
WENIGER SPANNUNG AM REIFEN**

Kopfgruppe für Demontage und Montage mit **innovativer CONTACTLESS (Patent Pending) Lösung.**

Der **neu entwickelte und patentierte Kopf** mit **automatischer Positionierung** ermöglicht ein sehr einfaches Demontieren und Montieren des Reifens **ohne jemals mit der Felge in Berührung zu kommen** (CONTACTLESS) und die Spannung am Reifen in den anstrengendsten Phasen zu verringern.

Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter und spiegelgleicher Abdrückscheibe, schnelle Radeinspannung, **hohe Arbeitsergonomie** und die ergonomische Bedienkonsole ermöglichen **eine effiziente, einfache und schnelle Nutzung** dieser innovativen neuen Maschine.



6_ SCHWINGENDES MONTAGEWERKZEUG

Über ein entsprechendes Bedienelement ermöglicht das schwingende Demontagewerkzeug eine **schnelle und effiziente Positionierung des Kopfs.** Dadurch werden eine hohe Geschwindigkeit und Leistungseffizienz erzielt.



7_NEUHEITE



Erweiterter Arbeitsbereich, um große Offroad- und stark profilierte Reifen für Pick-ups und 4WD-Fahrzeuge problemlos zu handhaben.

8_WULSTNIEDERHALTER (SERIENMÄSSIG)

Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe.
Die Form des Niederhalters ist für RFT Reifen ideal und lässt sich auch verwenden, um den Reifen in angehobener Position zu halten.

9_HAKEN FÜR DEN NOTFALL

Die Drehung des Werkzeugs erleichtert das Eindrücken des Wulsts auf der Felge (für Extra-Soft-Reifen)



“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”

ERGONOMIE

Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird: **ideal für alle Bediener.**



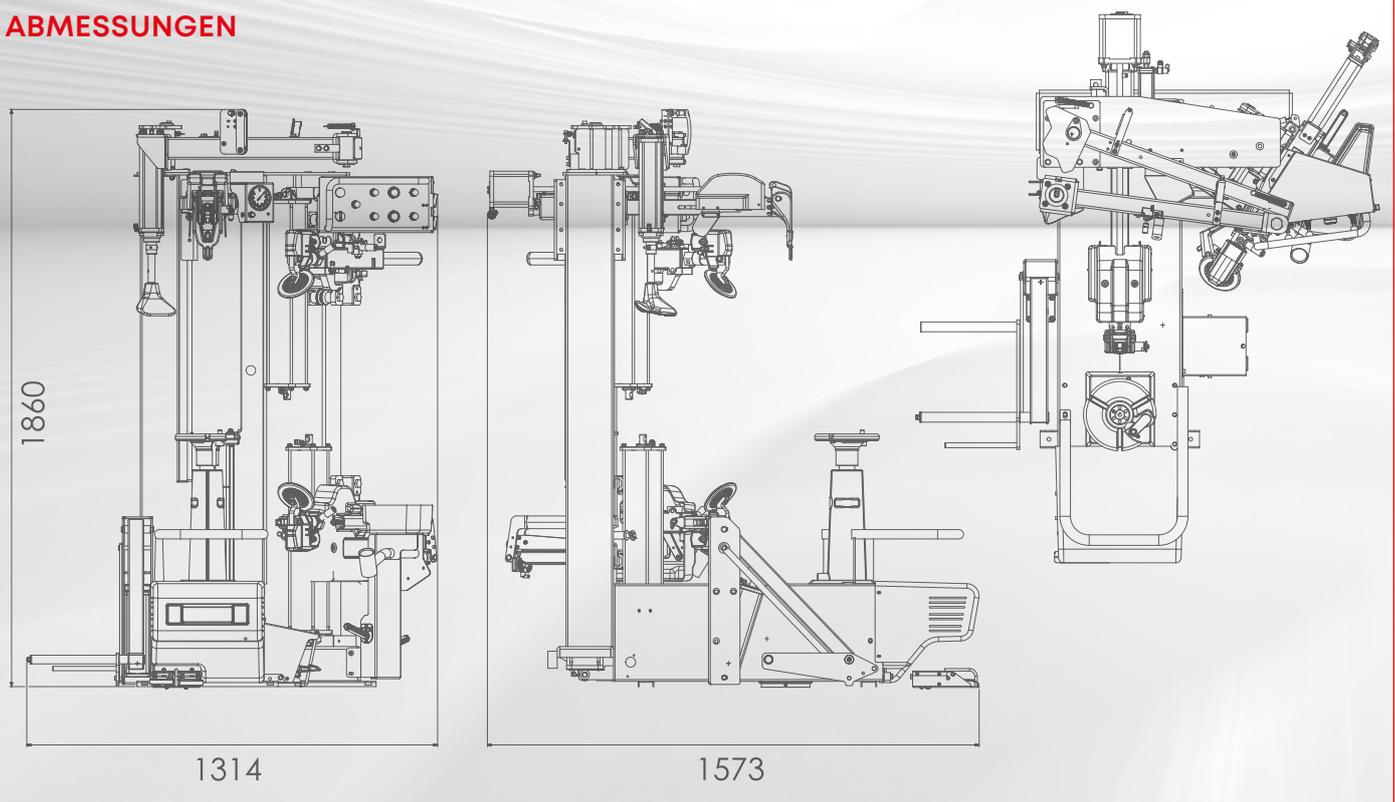
Alle Bedien-/Steuervorrichtungen für die Bewegungsabläufe der Maschine sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet



*außer für Felgen mit umgekehrtem Kanal.

TECHNISCHE DATEN

Bereich der Radmaße	
Felgendurchmesser	zwischen 13 und 28 Zoll
Max. Reifendurchmesser	1 200 mm (47")
Maximale Reifenbreite	15" (von der Radablagefläche)
Reifentypen	normal, Low profile und Run flat
Spannteller	
Blockierung	mechanisch-manuelle
Motorversion	Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten
Drehmoment	1 100 Nm
Drehgeschwindigkeit	7-18 U/Min
Abdrücker	
Maximaler Abdrückbereich	670 mm
Hub der Abdrückvorrichtung	540 mm
Abdrückkraft	7 600 N
Rad einlegen/herausnehmen	
Aktivierung	Pneumatisch
Max. Radgewicht	85 kg
Spannungsversorgung	
Elektrisch 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elektrisch 1Ph (Alternative)	110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Betriebspneumatik	8 Bar (mindestens)
Gewicht	425 kg (mit Wulstniederhalter und Hebevorrichtung)

ABMESSUNGEN




EMPFOHLENES ZUBEHÖR



8-11120053 - KIT T.I.
Schnellaufpumpsystem

8-11120054 - KIT T.I.
Schnellaufpumpsystem
ASME für USA und KANADA



8-11100086
Kit Transporterräder



8-11100475
Laser-Kit für präzise
Positionierung



8-15100041
Universelle flansch ALL IN
ONE h 100 mm + distanzringe
20 mm (Mindest-Maximal
Lochkreis - PCD : 95-183 mm
/ 3.7"-7.2")



8-11120052
Kit Radheber



6015001300 - TPM-02
Tragbare Vorrichtung
für die Kontrolle der TPMS
Sensoren



← Video Ansehen

STANDARD ZUBEHÖR



x4

x4

x3

x3



x2



x1



Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Cod. DPCG001559_10/2025

