

CORGHI

ARLHOLITE 5000



**Démonte-pneus
automatique 28" avec
technologie Contactless
« Leva la Leva »
(sans levier)**



4WD



TECHNOLOGY
PARTNER
product



Le LITE Smart Corghi System réduit le stress du pneu



4WD



Motoinverter
Le bon couple
pour chaque
vitesse



Nouveau démonte-pneus automatique **avec technologie « Leva la Leva » (sans levier) de 3^e génération** pour les roues de voitures, de véhicules utilitaires sport et de véhicules commerciaux jusqu'à 28".

Le nouvel outil de démontage avec mouvement **LITE SMART CORGHI SYSTEM** réduit le stress du pneu et **ne touche JAMAIS** la jante.

De nombreuses innovations techniques : un dispositif de détalonnage dynamique à double disque détalonneur, un groupe de tête de nouvelle conception (Patent Pending), un plateau de blocage de la roue plus performant, une structure renforcée, un grand soin de l'ergonomie et de l'usage des commandes. Tout ceci se traduit par une plus grande vitesse opérationnelle ne présentant pas de risques pour l'opérateur et pour les jantes, même pendant les phases les plus prenantes, une grande facilité d'emploi et universalité, pour un équipement pouvant être exploité à 100 % dans toutes ses particularités.

CONSOLE

Intuitive et complète.

Console de commande à fonctions multiples, qui regroupe toutes les commandes d'exercice. C'est l'idéal pour le détalonnage dynamique et pour la **possibilité de faire le match mounting entre pneu et jante**, grâce aux deux disques à double commande.



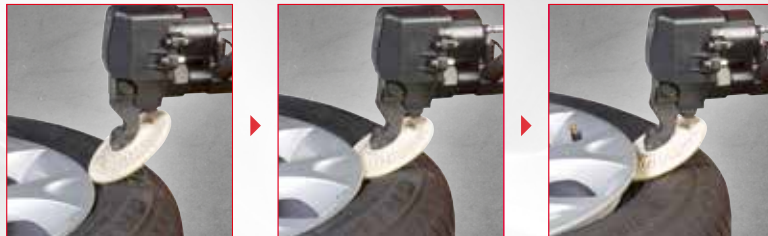
2_DÉTALONNEUR DOUBLE À PÉNÉTRATION CONTRÔLÉE

Dispositif d'étalonnage dynamique avec double disque détalonneur Spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.

Penetration Controlee (Patented) précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.



Regardez la vidéo



PROCÉDURE RAPIDE DE DÉMONTAGE DU DEUXIÈME TALON



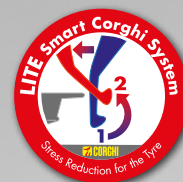
Procédure rapide de démontage du deuxième talon, rendue possible par le **mouvement du disque breveté**, particulièrement adaptée pour les pneus à flancs durs.

3_MOTORISATION AVEC SYSTÈME MOTOINVERTER



**LORS DE LA ROTATION
LE BON COUPLE POUR CHAQUE VITESSE**

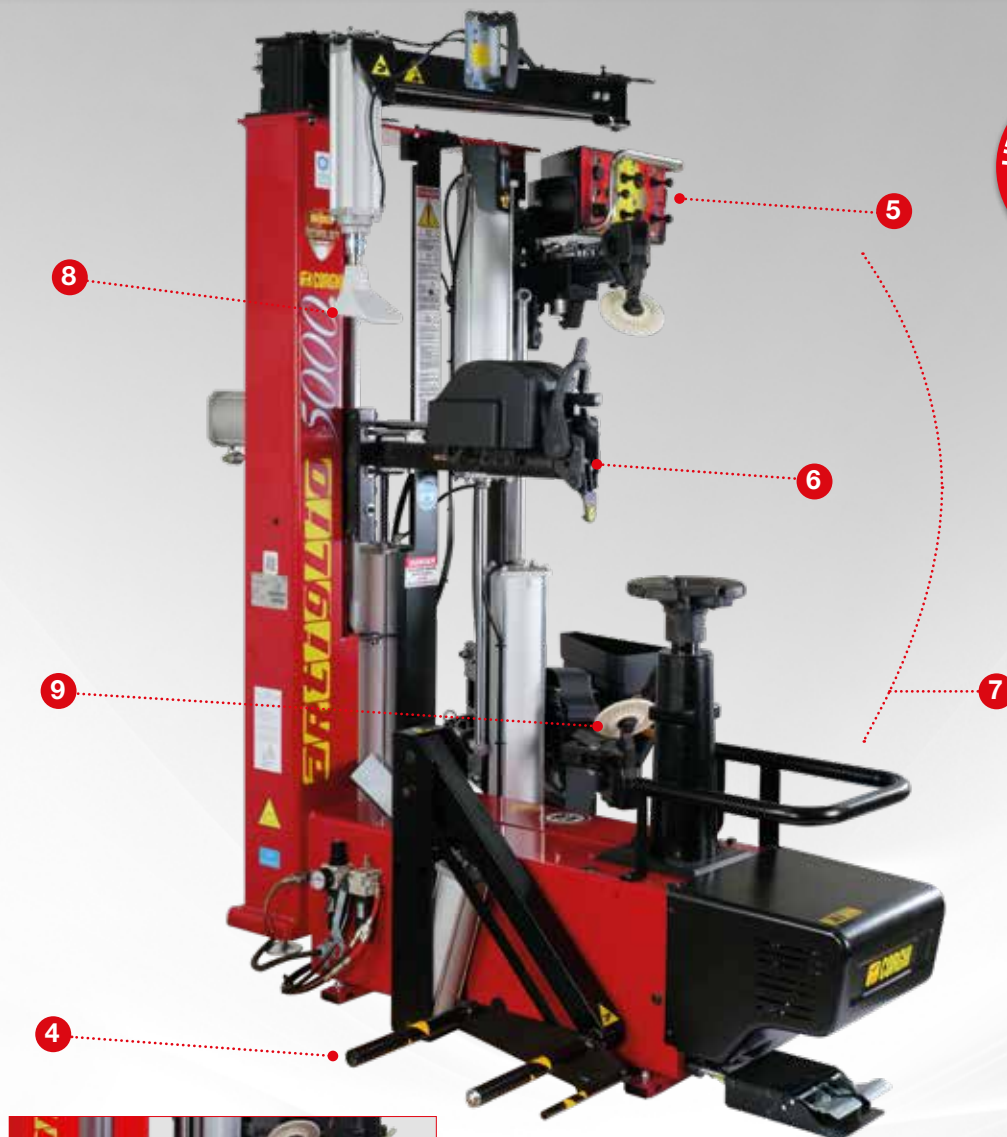




DÉCOUVREZ SON FONCTIONNEMENT



Motoinverter
Le bon couple pour chaque vitesse



4_ÉLÉVATEUR DE ROUE

Sans fatigue - L'élévateur permet de placer sur l'autocentreur tout type de roue sans effort. Accessoire sur demande. (85 kg)



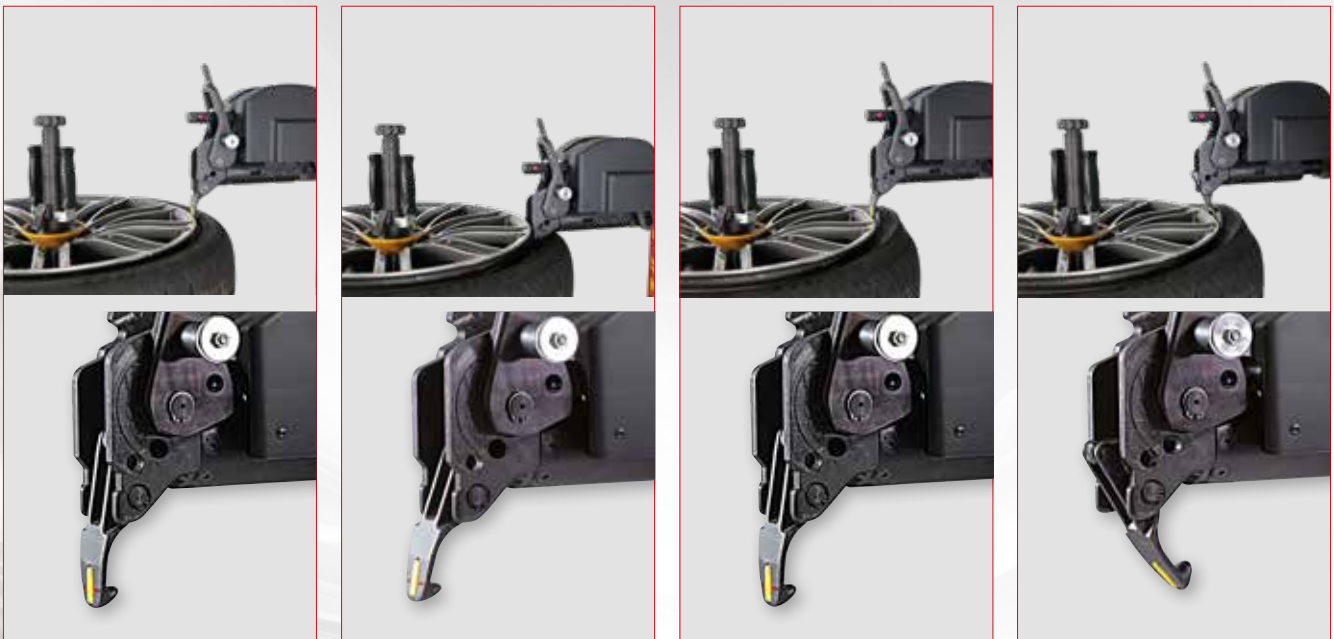


5_GROUPE DE TÊTE

AUCUN CONTACT AVEC LA JANTE, RÉDUCTION DE LA TENSION DU PNEU

Groupe de tête de démontage et montage avec la solution innovante **CONTACTLESS (Patent Pending)**.

La **nouvelle tête à positionnement automatique** de conception très récente et brevetée permet de démonter et monter le pneu d'une manière très simple, **sans jamais entrer en contact avec la jante** (CONTACTLESS), et de réduire les tensions du pneu dans les étapes les plus exigeantes. Le **dispositif de détalonnage dynamique** à double disque détalonneur en miroir, le blocage rapide de la roue, une **grande ergonomie de travail** et le pupitre de commande permettent une **utilisation efficace, facile et rapide** de cette nouvelle machine innovante.



6_OUTIL DE MONTAGE BASCULANT

L'outil de démontage basculant, grâce à une commande spéciale, **permet un positionnement rapide et efficace de la tête**. Cela assure une grande rapidité et des performances plus efficaces.



7_NOUVEAUTÉS

4WD



Zone de travail élargie pour manipuler aisément les gros pneus à crampons des pick-ups et véhicules 4WD.

8_PRESSE-TALON (DE SÉRIE)

Presse-talon à hauteur de travail réglable.

La forme du presseur est idéale pour les pneus RFT et il peut également être utilisé pour maintenir le pneu soulevé.

9_CROCHET D'URGENCE

La rotation de l'outil facilite l'insertion du talon dans la jante (pour des pneus extra soft).



“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”

ERGONOMIE

Hauteur de travail de la machine conçue de façon à obtenir une ergonomie parfaite dans les mouvements, avec tous les types de roues : **idéal pour tous les opérateurs.**



Kit laser pour positionnement précis (en option)

*hauteur constante



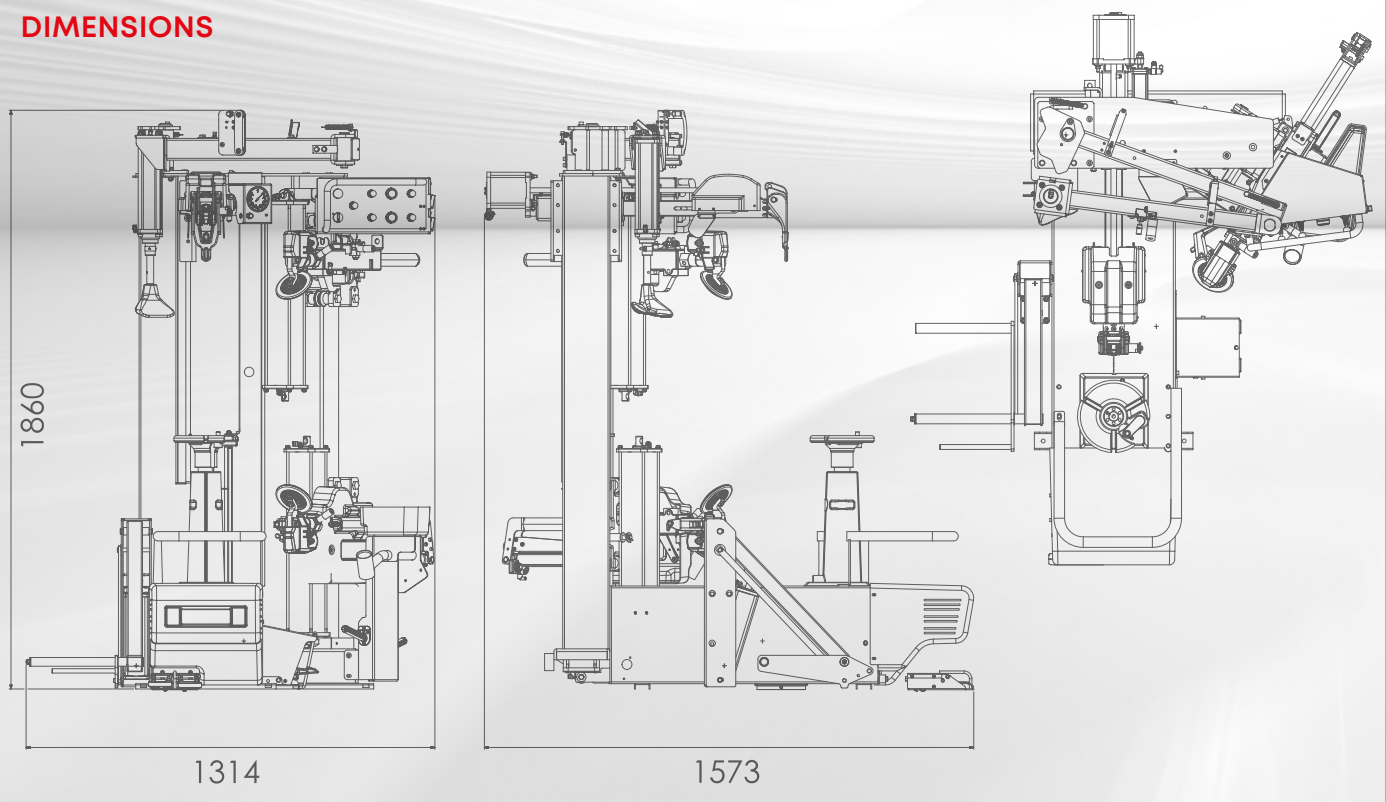
Toutes les commandes qui contrôlent les mouvements de l'appareil se trouvent en positions ergonomiques pour l'opérateur



DONNÉES TECHNIQUES

plage des dimensions de la roue	
diamètre de la jante	de 13" à 28"
diamètre max. du pneu	1 200 mm (47")
largeur max. du pneu	15 (du plan d'appui de la roue)
pneus pouvant être traités	conventionnels, low profile et Run flat
autocentreur	
blocage	mécanique-manuel
motorisation	moteur/inverseur à 2 vitesses
couple de rotation	1 100 Nm
vitesse de rotation	7 - 18 t/mn
détalonneur	
champ maximal de détalonnage	670 mm
course du détalonneur	540 mm
force du détalonneur	7 600 N
chargement/déchargement roue	
actionnement	Pneumatique
poids maximal de la roue	85 kg
alimentation	
électrique 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
électrique 1Ph (alternative)	110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
pneumatique d'exercice	8 bars (minimum)
poids	425 kg (avec presse-talon et élévateur)

DIMENSIONS



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



8-11120053 - KIT T.I.
Système de gonflage rapide

8-11120054 - KIT T.I.
Système de gonflage rapide
ASME pour États-Unis et
Canada



8-11100086
Jeu de jantes pour fourgon



8-11100475
Kit laser pour positionnement
précis (en option)



8-15100041
Bride universelle ALL IN
ONE h 100 mm + entretoises
20 mm (entraxe min-max -
PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")



8-11120052
Kit élévateur de roue



6015001300 - TPM-02
Dispositif portable pour le
contrôle des capteurs TPMS



Regarder la VIDÉO

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

