

**NOCH  
PERFORMIERENDER,  
NOCH GENIALER**





## Wichtigste Merkmale

Neue automatische Reifenmontiermaschine mit "Leva la leva"-Technologie (Ohne Hebel) **der 2. Generation** für Räder von Fahrzeugen, SUV und Geschäftsfahrzeuge **bis 32 Zoll**.

**Zahlreiche technische Neuheiten:** Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter Abdrückscheibe, neu entwickelte Kopfgruppe, Radblockierung mit performierender Scheibe, verstärkte Struktur, Ergonomisch und einfach zu bedienen.

All dies bedeutet schnellere Bedienbarkeit ohne Risiken für den Bediener und die Felgen, die auch während der schwierigen Phasen keinen Flexionen ausgesetzt werden. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.



## Bedienpult intuitiv und komplett

**Multifunktions-bedienspult**, in der alle Arbeitsbefehle enthalten sind.

Ideal für das dynamische abdrücken und die möglichkeit des match Mounting zwischen Reifen und Felgen, dank der beiden Scheiben mit doppelter Steuerung.

## Doppelter abdrücker mit kontrolle der eindringkraft

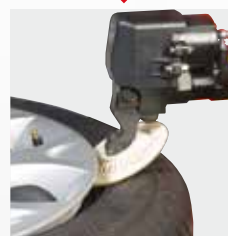
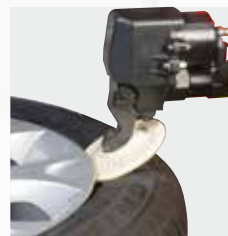
Dynamische abdrückvorrichtung mit **doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe**.

Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.

**Kontrollierte eindringtiefe** (Patented).

Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.

**Video ansehen**



## Schnelles demontageverfahren des zweiten Wulstes

Schnelles Demontageverfahren des zweiten Wulstes dank der patentierten Scheibenbewegung.



## Motorversion mit motorinverter-system

Der richtige Drehmoment für die richtige Geschwindigkeit **7 - 18 RPM**



Kopfgruppe

Wulstniederhalter  
(zubehör auf anfrage)

Radblockierung sicher und  
universell

Sollevatore



## Hebevorrichtung

Müheles - Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.



## KOPFGRUPPE

Das Demontageverfahren besitzt die selben Arbeitsbewegungen, **eliminiert jedoch definitiv die Krafteinwirkung von Seiten des Bedieners** dank der "Leva la leva"-Technologie (ohne Hebel) am **Montagekopf** (Patented).

Das Montageverfahren besitzt die selben Bewegungen, ist genauso praktisch und schnell in der Ausführung.

**Video ansehen**



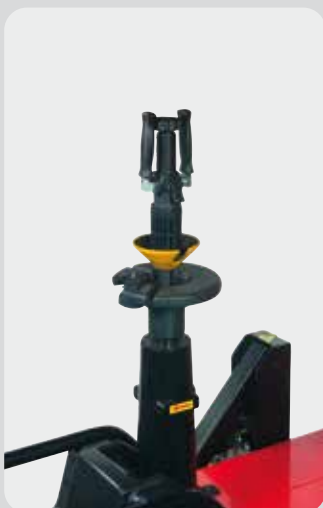
## Demontageverfahren des oberen Wulstes



## RADBLOCKIERUNG SICHER UND UNIVERSELL

Der Spannteller ermöglicht eine schnelle Blockierung und außerdem das Abdrücken beider Seiten, **ohne dass das Rad gedreht werden muss.**

Die gleichbleibende Arbeitshöhe (außer bei umgekehrten Felgen) wurde für eine perfekte Ergonomie in den Bewegungen des Bedieners mit jedem Radtyp entwickelt.



## Wulstniederhalter (zubehör auf anfrage)

- Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe
- Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen



**RUN FLAT - NO PROBLEM!**



## Ergonomie

Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird: **Ideal für alle Bediener.**



\*außer für Felgen mit umgekehrtem Kanal.

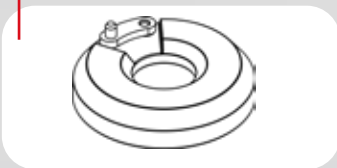
## Ausstattung



## Empfohlenes Zubehör

### 8-15100003

Spezialadapter-Kit für hohe Felgen (H=28 mm)  
 z.B. Porsche Hinterrad



### 8-15100040

Abstandsring-Kit H=22 mm  
 passend zu P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



### 8-11100086

Felgenaufsatz-Kit für Lieferwagen und Pick-Up



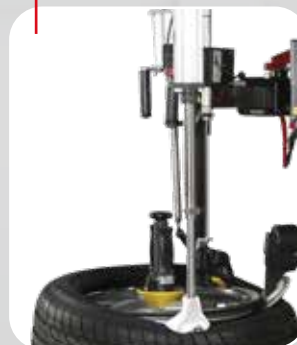
### 8-11100041

Universelle flansch ALL IN ONE h 100 mm + distanzringe  
 20 mm (Mindest-Maximal Lochkreis  
 PCD : 95-183 mm / 3.7"-7.2"



### 8-11100097

Kit pneumatischer Wulstniederhalter



### 8-11100338

Kit für Pax-System-Reifen



### 8-15100020

Kit TI - Aufpumpsystem-Kit

### 8-15100023

Kit TI ASME - Aufpumpsystem-Kit (nur für USA und Kanada)



Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

## TECHNISCHE DATEN

### RADABMESSUNGEN

FELGENDURCHMESSER	zwischen 12 und 32 Zoll
MAX. REIFENDURCHMESSER	1200 mm (47")
MAX. REIFENBREITE	15" (VON DER RADABLAGEFLÄCHE)
REIFENTYPEN	NORMAL, LOW PROFILE UND RUN FLAT

### SELBSTZENTRIERENDES SPANNFUTTER

AUFSPANNUNG	MECHANISCH-MANUELLE
ANTRIEB	MOTOINVERTER MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN
ROTATIONS-DREHMOMENT	1100 NM
DREHZAHL	7 - 18 RPM

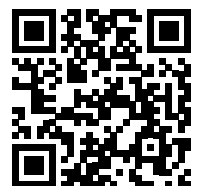
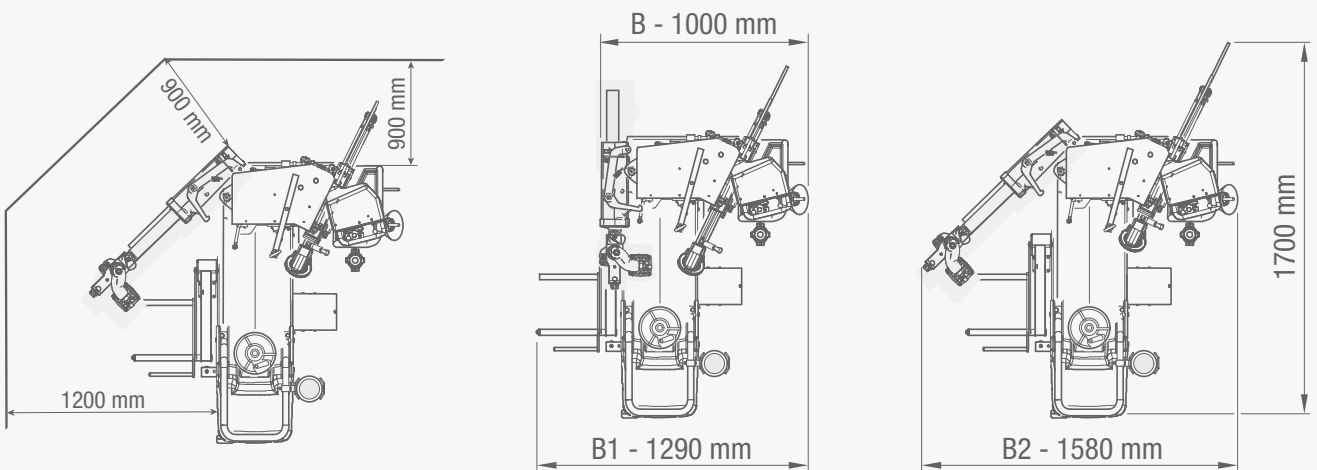
### ABDRÜCKER

MAX. ABDRÜCKBEREICH	670 mm
HUB DER ABDRÜCKVORRICHTUNG	540 mm
KRAFT DER ABDRÜCKVORRICHTUNG	7600 N
AUF-/ABLADEN DES RADS	
ANTRIEB	PNEUMATISCH
MAX. RADGEWICHT	85 KG

### VERSORGUNG

ELEKTRISCH 1 PH	230V - 0,75 Kw - 50/60 Hz
ELEKTRISCH 1 PH (ALTERNATIV)	110V - 0,75 Kw - 60 Hz
BETRIEBSDRUCK	8 BAR (mindestens)
GEWICHT	380 kg (mit Hebevorrichtung))

## ABMESSUNGEN



Video ansehen



[www.corghi.com](http://www.corghi.com)

CORGHI es ist eine marke der NEXION Spa Gruppe  
 Via Strada Statale 468, n. 9 - 42015 Correggio (RE) | +39 0522 639111 | [info@corghi.com](mailto:info@corghi.com)

