



Desmontadora de neumáticos Leva la Leva

Artiglio 500

CON MAYORES PRESTACIONES, AÚN MÁS GENIAL





Características principales

Nueva desmontadora de neumáticos automática con **tecnología “Leva la leva” (Sin palanca) de 2ª generación** para ruedas de automóviles, SUV y vehículos comerciales **de hasta 32”**.

Presenta numerosas novedades técnicas: dispositivo de destalonadura dinámica con doble disco destalonador, nuevo grupo cabezal, bloqueo de la rueda con disco con mejores prestaciones, estructura reforzada, gran cuidado de la ergonomía y del acceso de los mandos. Todo esto significa una mayor velocidad operativa sin riesgo para el operador o para las llantas, significa también que no se produce ninguna flexión aún durante las fases de mayor esfuerzo, uso sencillo y universal, para un equipodel que puede aprovecharse el 100% de sus características.



Consola intuitiva y completa

Consola de **mandos multifunción** que comprende todos los mandos de trabajo.

Ideal para la destalonadura dinámica y para la posibilidad de hacer el match mounting entre el neumático y la llanta, gracias a los dos discos de doble mando.

Doble destalonador de penetración controlada

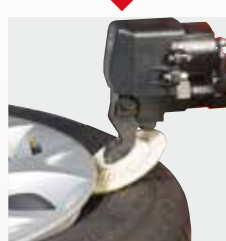
Dispositivo de destalonadura dinámica con **doble disco destalonador especular**.

El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.

Penetración controlada (Patented)

Precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos

Mira el vídeo



Procedimiento de desmontaje rápido del segundo talón

El procedimiento de desmontaje rápido del segundo talón es posible por el movimiento del disco patentado.



Motorización con sistema de convertidor

El par adecuado a la velocidad correcta

7 - 18 RPM



Grupo cabezal

Prensa-talón (bajo pedido)

Bloqueo de la rueda seguro y universal

Elevador



Elevador

Sin esfuerzo - Suministrado de serie, el elevador permite colocar en el autocentrante cualquier tipo de rueda sin ningún esfuerzo.



GRUPO CABEZAL

Se mantiene el mismo procedimiento de desmontaje **eliminando definitivamente el esfuerzo físico del operador, gracias a la tecnología "Leva la leva" (Sin palanca) aplicada a la torreta (Patented).**

Se mantiene el procedimiento de montaje, la practicidad y la velocidad del trabajo.

Mira el vídeo



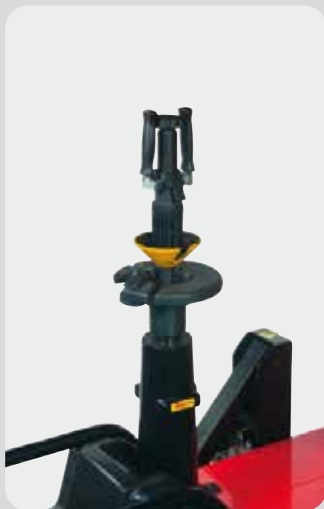
Procedimiento de desmontaje del talón superior



BLOQUEO DE LA RUEDA SEGURO Y UNIVERSAL

El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de **ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda.**

La altura de trabajo constante (excepto con llantas de canal invertido) está estudiada para una perfecta ergonomía en los movimientos del operador con cualquier tipo de rueda.



Prensa-talón (bajo pedido)

- Prensatalón con altura de trabajo regulable
- La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT



RUN FLAT - NO PROBLEM!



Ergonomía

Altura de trabajo de la máquina diseñada para lograr una **ergonomía perfecta en los movimientos** con cualquier tipo de rueda: **ideal para todos los operadores.**



*altura constante

Todos los mandos que gobiernan los movimientos de la máquina se encuentran en posiciones ergonómicas para el operador

*excepto para llantas con canal invertido.

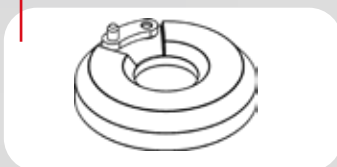
Dotación



Accesorios Recomendados

8-15100003

Kit adaptador especial para llantas altas (H=28 mm).
 Por ej. rueda trasera Porsche



8-15100040

Kit anillo espaciador H=22 mm
 compatible con P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-11100086

Kit de levantamiento llantas furgoneta y pick-up



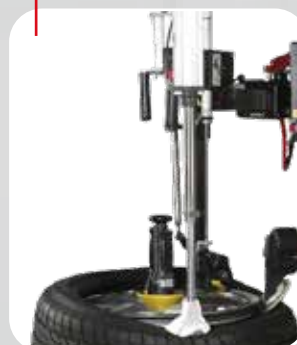
8-11100041

Brida universal ALL IN ONE h 100 mm + separadores 20 mm (interjeje mín-máx - PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")



8-11100097

Kit prensa-talón neumático



8-11100338

Kit para ruedas pax system



8-15100020

Kit TI - Sistema de inflado rápido

8-15100023

Kit TI ASME - Sistema de inflado rápido (solo para EE.UU. y Canadá)



DATOS TÉCNICOS**RANGO DE DIMENSIONES RUEDA**

DIÁMETRO LLANTA	de 12" a 32"
DIÁMETRO MÁX. NEUMÁTICO	1200 mm (47")
ANCHURA MÁXIMA DEL NEUMÁTICO	15" (DESDE LA SUPERFICIE DE APOYO DE LA RUEDA)
NEUMÁTICOS TRATABLES	CONVENCIONALES, LOW PROFILE Y RUN FLAT

AUTOCENTRANTE

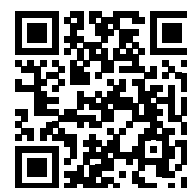
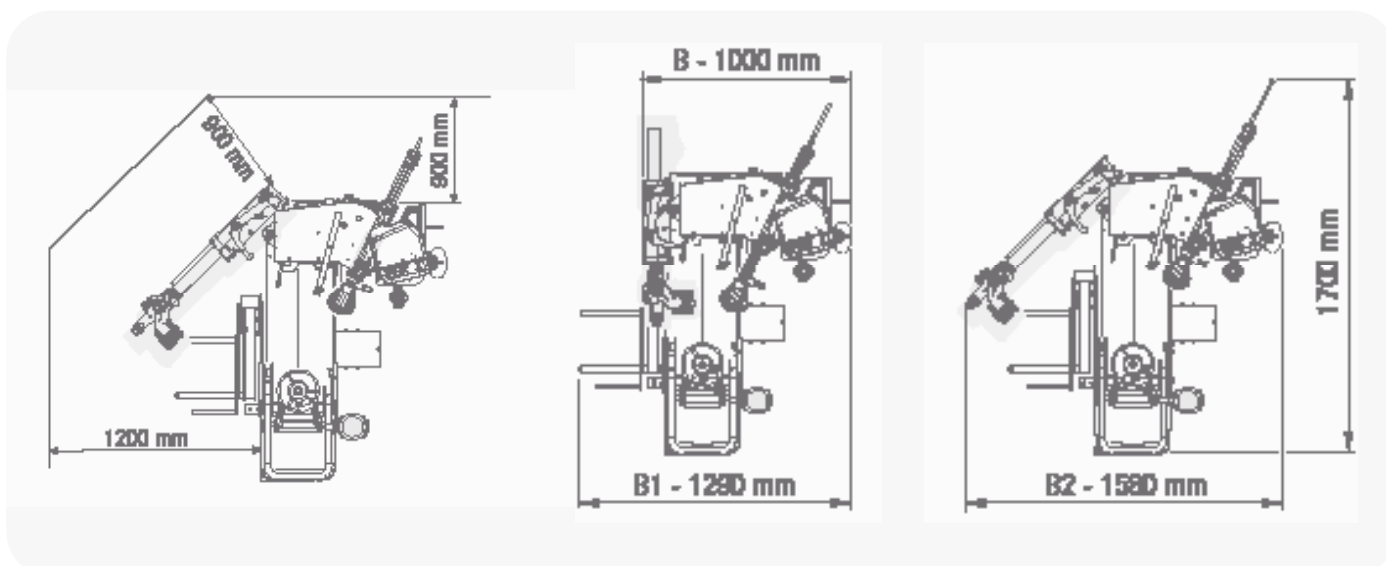
BLOQUEO	MECÁNICO-MANUAL
MOTORIZACIÓN	CONVERTIDOR MECÁNICO DE 2 VELOCIDADES
PAR DE ROTACIÓN	1100 NM
VELOCIDAD DE ROTACIÓN	7 - 18 RPM

DESTALONADORA

CAMPO MÁXIMO DE DESTALONADURA	670 mm
CARRERA DESTALONADORA	540 mm
FUERZA DESTALONADORA	7600 N
CARGA/DESCARGA RUEDA	
ACCIONAMIENTO	NEUMÁTICO
PESO MÁX. RUEDA	85 KG

ALIMENTACIÓN

ELÉCTRICA 1 PH	230V - 0,75 Kw - 50/60 Hz
ELÉCTRICA 1 PH (ALTERNATIVA)	110V - 0,75 Kw - 60 Hz
NEUMÁTICA DE SERVICIO	8 BAR (mínima)
PESO	380 kg (con elevador)

DIMENSIONES TOTALES

Mira el vídeo



www.corgi.com

CORGI es una marca del grupo Nexion S.p.a.

Via Strada Statale 468, n. 9 - 42015 Correggio (RE) | +39 0522 639111 | info@corgi.com

