



artiglio 500



32" DÉMONTAGE AUTOMATIQUE AVEC LA TECHNOLOGIE "LEVA LA LEVA" (SANS LEVIER) DE 2^{ÈME} GÉNÉRATION
Encore plus performant, encore plus génial



32" AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE MIT "LEVA LA LEVA" -TECHNOLOGIE (OHNE HEBEL) DER 2. GENERATION
Noch performierender, noch genialer





Nouveau démonte-pneus automatique avec technologie “Leva la leva” (Sans levier) de 2^a génération, pour les roues des voitures, tout terrain et véhicules commerciaux jusqu’à 32”. Nombreuses nouveautés techniques: un dispositif de détalonnage dynamique à **double disque détalonneur**, un groupe de tête de conception nouvelle, le plateau de blocage de la roue plus performant, une structure renforcée, un grand soin de l’ergonomie et de l’usage des commandes. Tout ceci se traduit par une plus grande vitesse opérationnelle ne présentant pas de risques pour l’opérateur et pour les jantes, aucune flexion pendant les phases les plus prenantes, une grande facilité d’emploi et universalité, pour un équipement pouvant être exploité à 100 % dans toutes ses particularités.

Neue automatische Reifenmontiermaschine mit “Leva la leva”-Technologie (Ohne Hebel) der 2. Generation für Räder von Fahrzeugen, SUV und Geschäftsfahrzeuge bis 32 Zoll. Zahlreiche technische Neuheiten: Dynamische Abdruckvorrichtung mit **doppelter Abdruckscheibe**, neu entwickelte Kopfgruppe, Radblockierung mit performierender Scheibe, verstärkte Struktur, Ergonomisch und einfach zu bedienen. All dies bedeutet schnellere Bedienbarkeit ohne Risiken für den Bediener und die Felgen, die auch während der schwierigen Phasen keinen Flexionen ausgesetzt werden. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.

1


CONSOLE - BEDIENPULT

Intuitive et complete - Console de commande à fonctions multiples, qui regroupe toutes les commandes d’exercice. C’est l’idéal pour le détalonnage dynamique et pour la possibilité de faire le match mounting entre pneu et jante, grâce aux deux disques à double commande.

Intuitiv und komplett - multifunktions-bediempult, in der alle Arbeitsbefehle enthalten sind. Ideal für das dynamische abdrücken und die möglichkeit des match Mounting zwischen Reifen und Felgen, dank der beiden Scheiben mit doppelter Steuerung.

2

DÉTALONNEUR DOUBLE À PÉNÉTRATION CONTRÔLÉE - *DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT*

Dispositif d'étalonnage dynamique avec double disque détalonneur Spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur. **Penetration Controlee (Patented)** précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.



Watch the Video

Dynamische abdruckvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdruckscheibe. Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden. **Kontrollierte eindringtiefe (Patented)** Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrucksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.



PROCÉDURE RAPIDE DE DÉMONTAGE DU DEUXIÈME TALON - *SCHNELLES DEMONTAGEVERFAHREN DES ZWEITEN WULSTES*



Procédure rapide de démontage du deuxième talon, possible grâce au **mouvement du disque breveté**.

Schnelles Demontageverfahren des zweiten Wulstes dank der **patentierten Scheibenbewegung**.

3

MOTORISATION AVEC SYSTEME MOTEUR/INVERSEUR - *MOTORVERSION MIT MOTORINVERTER-SYSTEM*



LE BON COUPLE À LA BONNE VITESSE
(7-18 RPM).

DER RICHTIGE DREHMOMENT FÜR DIE RICHTIGE
GESCHWINDIGKEIT (7 - 18 RPM).





4 ÉLÉVATEUR - HEBEVORRICHTUNG

Sans effort - L'élévateur permet de positionner tous les types de roue sur l'autocentreur, sans faire aucun effort.

Müheles - Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.



La procédure de démontage ne provoque aucun changement dans les mouvements du travail **et élimine définitivement tout effort physique** de l'opérateur grâce à la technique Leva la leva (Sans levier) appliquée à la tourelle (**Patented**).

La procédure de montage ne provoque aucun changement dans les mouvements, l'aspect **pratique** et la **vitesse d'exécution**.

*Das Demontageverfahren besitzt die selben Arbeitsbewegungen, **eliminiert jedoch definitiv die Krafteinwirkung** von Seiten des Bedieners dank der "Leva la leva"-Technologie (ohne Hebel) am Montagekopf (**Patented**).*

*Das Montageverfahren besitzt die selben Bewegungen, ist genauso **praktisch und schnell in der Ausführung**.*



Watch the Video



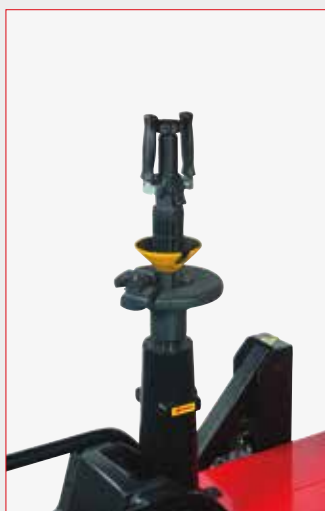
Procédure de démontage du talon supérieur - Demontageverfahren des oberen Wulstes



Le plateau autocentreur permet un **blocage rapide** ainsi qu'un détalonnage des deux flancs sans devoir tourner la roue.

La hauteur constante de travail (sauf pour les jantes renversées) a été étudiée pour offrir une parfaite ergonomie aux mouvements de l'opérateur, pour tous les types de roue.

*Der Spannteller ermöglicht eine **schnelle Blockierung** und außerdem das Abdrücken beider Seiten, ohne dass das Rad gedreht werden muss. Die gleichbleibende Arbeitshöhe (außer bei umgekehrten Felgen) wurde für eine perfekte Ergonomie in den Bewegungen des Bedieners mit jedem Radtyp entwickelt.*



7

PRESSE-TALON (EN OPTION)

WULSTNIEDERHALTER (ZUBEHÖR AUF ANFRAGE)

- Presse-talon à hauteur de travail réglable
- La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT
- Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe
- Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen

“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”



ERGONOMIE - ERGONOMIE

Hauteur de travail de la machine conçue de façon à obtenir une **ergonomie parfaite dans les mouvements**, avec tous les types de roues :
Idéal pour tous les opérateurs

Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird:
Ideal für alle Bediener.

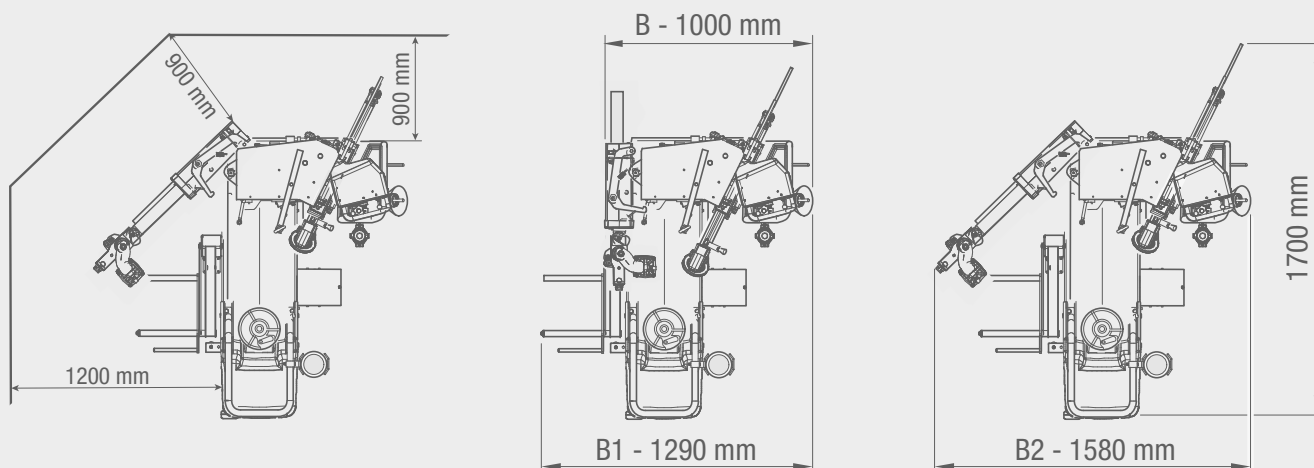


*excepté pour les jantes à canal inversé.
*außer für Felgen mit umgekehrtem Kanal.

DONNEES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

plage des dimensions de la roue	Bereich der Radmaße	
diamètre de la jante	Felgendurchmesser	de 12" à 32" - zwischen 12 und 32 Zoll
diamètre max. du pneu	Max. Reifendurchmesser	1 200 mm (47")
largeur max. du pneu	Maximale Reifenbreite	15 (du plan d'appui de la roue) - 15" (von der Radablagefläche)
pneus pouvant être traités	Reifentypen	conventionnels, low profile et Run flat - normal, Low profile und Run flat
autocentreur	Spannteller	
blocage	Blockierung	mécanique-manuel - mechanisch-manuelle
motorisation	Motorversion	moteur/inverseur à 2 vitesses - Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten
couple de rotation	Drehmoment	1 100 Nm
vitesse de rotation	Drehgeschwindigkeit	7 - 18 t/mn - 7-18 U/Min
détalonneur	Abdrücker	
champ maximal de détalonnage	Maximaler Abdrückbereich	670 mm
course du détalonneur	Hub der Abdrückvorrichtung	540 mm
force du détalonneur	Abdrückkraft	7 600 N
chargement/déchargement roue	Rad einlegen/herausnehmen	
actionnement	Aktivierung	Pneumatique - Pneumatisch
poids maximal de la roue	Max. Radgewicht	85 kg
alimentation	Spannungsversorgung	
électrique 1Ph	Elektrisch 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
électrique 1Ph (alternative)	Elektrisch 1Ph (Alternative)	110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
pneumatique d'exercice	Betriebspneumatik	8 bars (minimum) - 8 Bar (mindestens)
poids	Gewicht	380 kg (avec élévateur) - 380 kg (mit Hebevorrichtung)

DIMENSIONS ENCOMBREMENT - ABMESSUNGEN



EQUIPEMENT - AUSSTATTUNG



ACCESSOIRES CONSEILLES - EMPFOHLENES ZUBEHÖR

A 8-15100020

8-15100023 ASME (USA-Canada)
Kit T1 - Système de gonflage rapide
Kit T1 - Schnellaufpumpsystem

B 8-11100338

Jeu pour roues pax system
Kit für Pax-System-Reifen

C 8-15100041

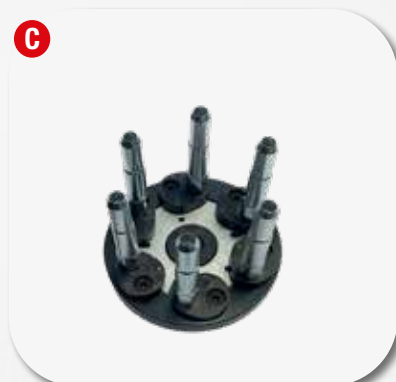
Bride universelle ALL IN ONE h 100 mm
+ entretoises 20 mm (entraxe min-max -
PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")
Universelle flansch ALL IN ONE h 100 mm
+ distanzringe 20 mm (Mindest-Maximal
Lochkreis - PCD : 95-183 mm / 3.7"-7.2")

D 8-11100221

Kit presse-talon de pneu
Kit pneumatischer Wulstniederhalter

E 8-11100086

Jeu de jantes pour fourgon
Kit Transporterräder



Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires. - Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

Watch the Video ▶



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.
Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.
Cot./ Code DPCG000826E - 08/2025

Afin de respecter la planète en limitant la consommation de papier, nos catalogues sont consultables sur le site www.corghi.com. Imprimer de façon responsable permet de préserver l'environnement. Um unserem Planeten zu helfen und den Papierverbrauch zu optimieren, sind unsere Kataloge online auf der Webseite www.corghi.com einzusehen. Ein verantwortungsbewusster Ausdruck hilft, die Umwelt zu schützen.

