

**ANCORA PIÙ
PERFORMANTE, ANCORA
PIÙ GENIALE**





Principali caratteristiche

Nuovo smontagomme automatico con tecnologia "leva la leva" di 2^a generazione per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 32".

Numerose novità tecniche: dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore, gruppo testata di nuova concezione, bloccaggio ruota a platorello più performante, struttura rinforzata, grande cura dell'ergonomia e della fruibilità dei comandi.

Tutto questo significa maggiore velocità operativa senza rischi per l'operatore e i cerchi, anche durante le fasi più impegnative, grande semplicità d'uso e universalità, per un'attrezzatura sfruttabile al 100% in tutte le sue peculiarità.



Consolle intuitiva e completa

Consolle **comandi multifunzione** che racchiude tutti i comandi di lavoro.

Ideale per la stallonatura dinamica e per la possibilità di fare il match mounting tra pneumatico e cerchio, grazie ai due dischi a doppio comando.

Doppio stallonatore a penetrazione controllata

Dispositivo di stallonatura dinamica con **doppio disco stallonatore speculare**.

Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

Penetrazione controllata (Patented)

Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettato e dalla perfetta specularità tra i due dischi.

Guarda il video



Procedura rapida di smontaggio secondo tallone

Procedura rapida smontaggio secondo tallone resa possibile da movimento disco brevettato, particolarmente indicata con fianchi duri.



Motorizzazione con sistema Motoinverter

La giusta coppia alla giusta velocità

7 - 18 RPM

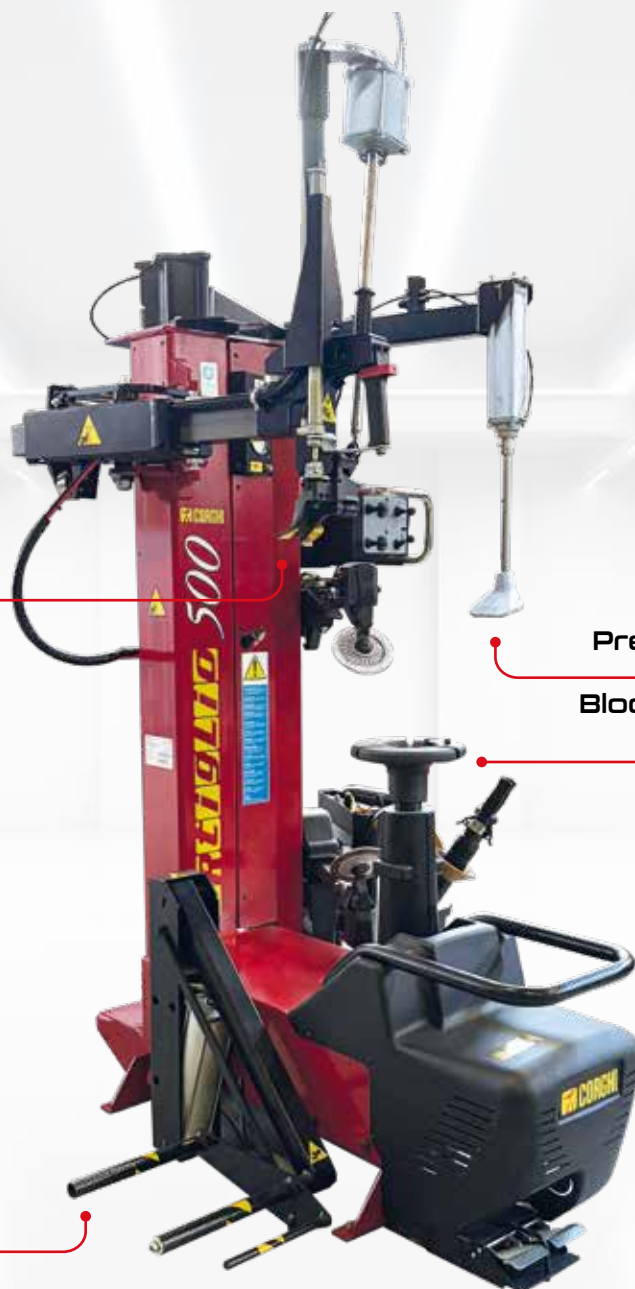


Gruppo testata

Premitallone (a richiesta)

Bloccaggio ruota sicuro e universale

Sollevatore



Sollevatore ruota

Senza fatica - Fornito di serie, il sollevatore consente di posizionare sull'autocentrante ogni tipo di ruota senza sforzo.



GRUPPO TESTATA

La procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro **eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia Leva la leva applicata alla torretta** (Patented).

La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità e la velocità d'esecuzione.

Guarda il video



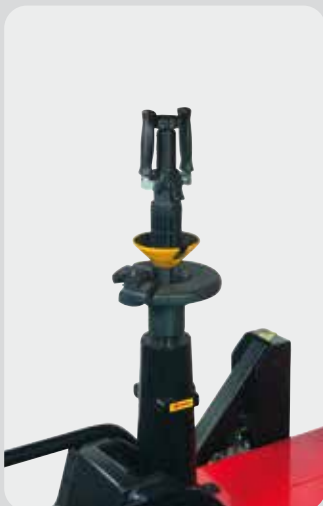
Procedura di smontaggio del tallone superiore



BLOCCAGGIO RUOTA SICURO E UNIVERSALE

L'autocentrante a platorello consente un rapido bloccaggio, permettendo inoltre la stallonatura di entrambi i fianchi senza bisogno di girare la ruota.

L'altezza di lavoro costante (ad eccezione dei cerchi rovesciati) è stata studiata per garantire una perfetta ergonomia nei movimenti dell'operatore, per tutti i tipi di ruota.



Premitallone (a richiesta)

- Premitallone ad altezza di lavoro regolabile
- La forma del pressore è ideale per pneumatici RFT



“ **RUN FLAT - NO PROBLEM!** ”

Ergonomia

Altezza di lavoro della macchina studiata per ottenere una **perfetta ergonomia nei movimenti** con tutti i tipi di ruote: **ideale per tutti gli operatori.**



*eccezione per cerchi a canale rovescio

Accessori in dotazione



Accessori consigliati

8-15100003

Kit adattatore speciale per cerchi alti (28")
Es. ruota posteriore Porsche



8-15100040

Kit anello distanziale H=22 mm
Si abbina con 8-11100037/8-11100086/8-15100003



8-11100086

Kit rialzo cerchi furgone e pick-up



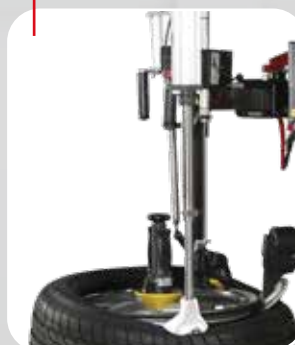
8-11100041

Flangia universale ALL IN ONE h. 100 mm
+ distanziali 20 mm (min-max interasse - PCD:95-183 mm
/ 3.7"-7.2")



8-11100097

Kit premitallone pneumatico



8-11100338

Kit per ruote Pax system



8-15100020

Kit TI - Sistema gonfiaggio rapido

8-15100023

Kit TI ASME - Sistema gonfiaggio rapido (USA-Canada)



DATI TECNICI

RANGE DIMENSIONI RUOTA

DIAMETRO CERCHIO	da 12" a 32"
DIAMETRO MAX PNEUMATICO	1200 mm (47")
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICO	15" (DAL PIANO APPOGGIO RUOTA)
PNEUMATICI TRATTABILI	CONVENZIONALI, LOW PROFILE E RUN FLAT

AUTOCENTRANTE

BLOCCAGGIO	MECCANICO - MANUALE
MOTORIZZAZIONE	MOTOINVERTER 2 VELOCITÀ
COPIA DI ROTAZIONE	1100 NM
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	7 - 18 RPM

STALLONATORE

CAMPO MASSIMO DI STALLONATURA	670 mm
CORSA STALLONATORE	540 mm
FORZA STALLONATORE	7600 N

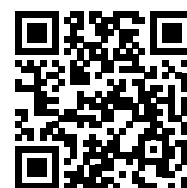
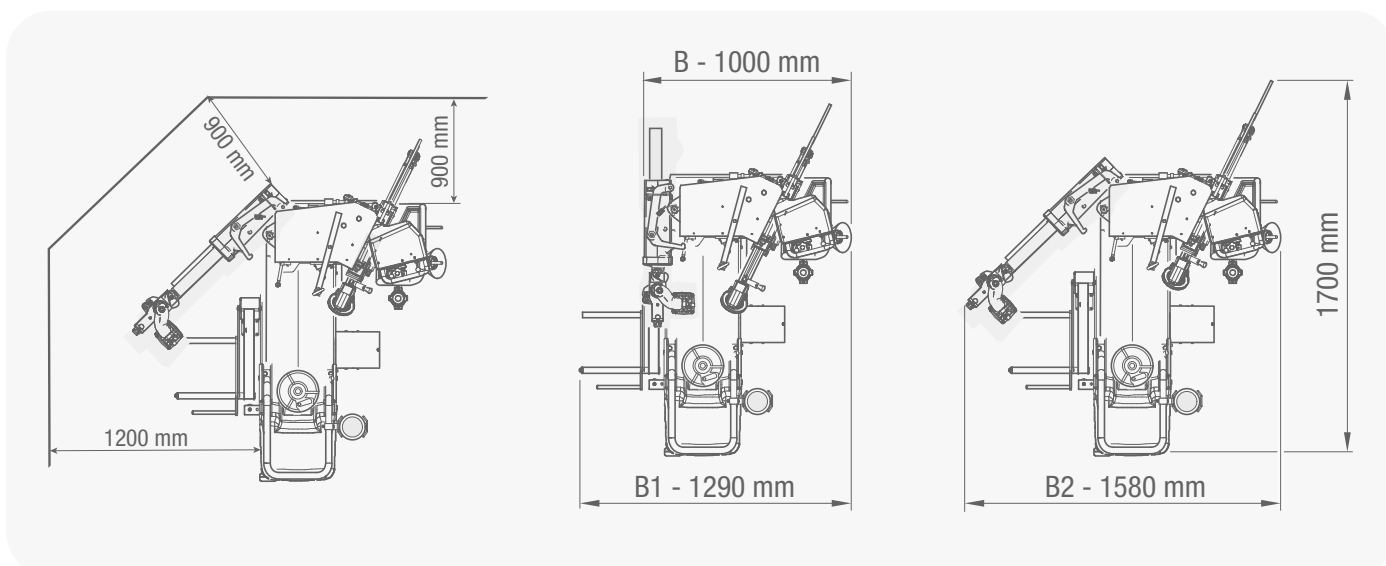
CARICO / SCARICO RUOTA

AZIONAMENTO	PNEUMATICO
PESO MAX RUOTA	85 KG

ALIMENTAZIONE

ELETTRICA 1PH	230V - 0,75 Kw - 50/60 Hz
ELETTRICA 1PH (ALTERNATIVA)	110V - 0,75 Kw - 60 Hz
PNEUMATICA DI ESERCIZIO	8 BAR (minima)
PESO	380 kg (con sollevatore)

DIMENSIONI



Guarda il video



www.corghi.com

CORGHI è un brand del gruppo NEXION Spa

Via Strada Statale 468, n. 9 - 42015 Correggio (RE) | +39 0522 639111 | info@corghi.com

NUMERO VERDE ASSISTENZA ITALIA: 800 203738

