



artiglio Master28

DISPONIBLE EN DOS VERSIONES: / DISPONÍVEL EM DUAS VERSÕES:

- “**Automatic**” CON BLOQUEO RUEDA NEUMÁTICO
COM BLOQUEIO PNEUMÁTICO DA RODA
- “**Manual**” CON BLOQUEO RUEDA MANUAL
COM BLOQUEIO MANUAL DA RODA



Versión con bloqueo AUTOMATIC y kit TI (opcional)
Versão com bloqueio AUTOMATIC e kit TI (bajo pedido)



TECHNOLOGY
PARTNER
product

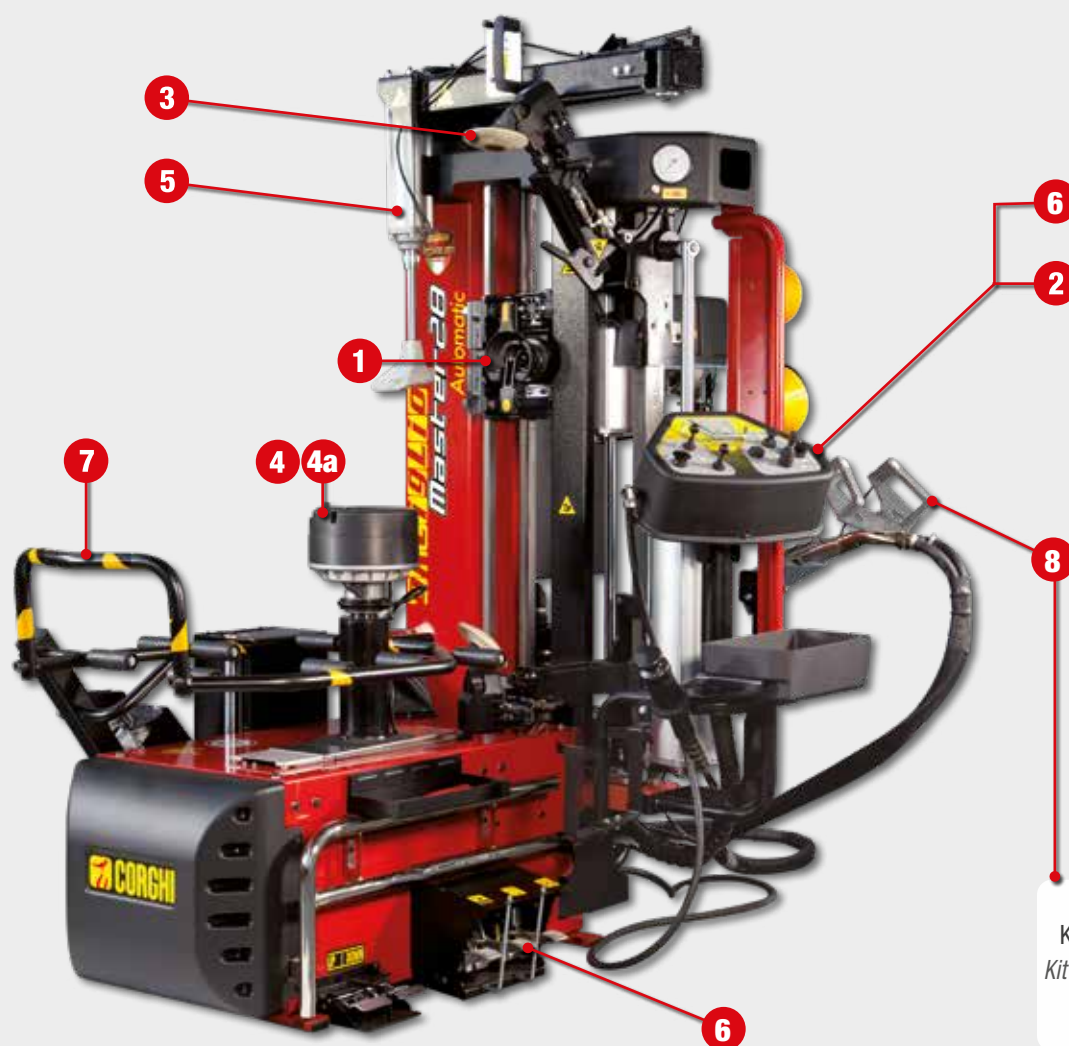


Artiglio Master 28”
La síntesis perfecta



Artiglio Master 28”
A síntese perfeita





Kit TI Sistema inflado rápido
 Kit TI Sistema de enchimento rápido
 Opcional - Bajo pedido

En 2001 revolucionamos el mundo de las desmontadoras de neumáticos con la introducción del concepto de trabajo sin palanca. Desde entonces hemos seguido desarrollando esta tecnología que al día de hoy, a pesar de innumerables intentos de copia, sigue siendo inimitable debido a la peculiaridad del "SMART Corghi System", la única tecnología existente en el mercado que permite:

- **NO TOCAR NUNCA LA LLANTA**, en ninguna de las fases de trabajo;
- anular cualquier tensión del neumático durante las fases de desmontaje/montaje.

Esta es la diferencia entre nosotros y los demás.

El nuevo Artiglio Master 28 se basa en esta tecnología y es la síntesis perfecta de las experiencias obtenidas en estos 18 años. Una única desmontadora de neumáticos reúne nuestra experiencia de fabricación y diseño, para un producto que funciona perfectamente en cada tipo de rueda, para una inversión técnica y económica inigualable a lo largo del tiempo. Porque ¡**LOS LEVA LA LEVA NO SON TODOS IGUALES!** Y nosotros lo sabemos bien.

Em 2001 revolucionamos o mundo das desmontadoras de pneus com a introdução do conceito de trabalho sem alavanca. Desde então, continuamos a desenvolver esta tecnologia que, até hoje, apesar de inúmeras tentativas de cópia, continua a ser inimitável graças às peculiaridades do "SMART Corghi System", a única tecnologia existente no mercado que permite:

- **NUNCA TOCAR NA JANTE**, em nenhuma das fases do trabalho;
- eliminar qualquer tensão no pneu durante as fases de desmontagem / montagem.

Essa é a diferença entre nós e os outros.

*O novo Artiglio Master 28 tem esta tecnologia no seu coração e é a síntese perfeita das experiências adquiridas ao longo destes 18 anos. Em uma única desmontadora de pneus, você encontrará toda a nossa experiência construtiva e de design, para um produto capaz de operar de maneira ideal em todos os tipos de rodas, para um investimento técnico e econômico incomparável ao longo do tempo. Porque **AS DESMONTADORAS LEVA LA LEVA NÃO SÃO TODAS IGUAIS!** E nós o sabemos bem.*

1 **SMART Corghi System,** el corazón de la tecnología “Leva la Leva”

Nadie ha podido copiar el sistema patentado **SMART Corghi System**.

NUNCA TOCA LA LLANTA, en ninguna de las fases de trabajo, gracias a la distancia constante entre la herramienta y la llanta

ANULA TODA TENSION EN EL NEUMÁTICO durante las fases de desmontaje/montaje del neumático, gracias al movimiento sincronizado entre la herramienta y la llanta

ESTA ES LA DIFERENCIA ENTRE CORGHI Y LOS DEMÁS
UNA **VENTAJA TECNOLÓGICA INIGUALABLE**
EN EL TIEMPO

MÁXIMA SEGURIDAD PARA EL SENSOR VÁLVULA

La **nueva torreta de desmontaje** es una síntesis perfecta entre la de Artiglio Master 26 y la de Artiglio Master CODE, y une las ventajas de las dos soluciones

A nova torre de desmontagem é uma síntese perfeita entre a do Artiglio Master 26 e a do Artiglio Master CODE, unindo as vantagens das duas soluções



SMART Corghi System, O miolo da tecnologia “leva a leva”

Ninguém conseguiu copiar o sistema patenteado **SMART Corghi System**.

NUNCA TOCA NA RODA, em nenhuma das etapas de trabalho, devido à distância constante entre ferramenta e jante

É ANULADA QUALQUER TENSÃO NO PNEU durante as etapas de desmontagem/montagem deste, graças ao movimento sincronizado entre ferramenta e jante

ESTA É A DIFERENÇA ENTRE A CORGHI E OS OUTROS
UMA **VANTAGEM TECNOLÓGICA INIGUALÁVEL NO TEMPO**

MÁXIMA SEGURANÇA PARA O SENSOR DA VÁLVULA

Watch the Video



2 CONSOLA - CONSOLAS

Consola ergonómica y multifunción con pantalla que permite configurar electrónicamente el diámetro de la llanta y obtener de modo rápido, práctico y seguro la colocación horizontal de las herramientas de trabajo; su división en **tres áreas distintas de trabajo** hace más inmediato el reconocimiento de los movimientos y facilita el uso por parte del operador.

*Consola ergonómica e multifuncional com display que permite configurar electronicamente o diâmetro da jante e obter de modo rápido, prático e seguro o posicionamento horizontal das ferramentas de trabalho; subdividida em **três diferentes áreas de trabalho**, o que torna mais imediato o reconhecimento dos movimentos e facilita o uso por parte do operador.*



3 DOBLE DESTALONADOR DE PENETRACIÓN CONTROLADA DUPLO DESCOLADOR DE PNEUS COM PENETRAÇÃO CONTROLADA



- **Dispositivo de destalonadura dinámica** con doble disco destalonador espejular. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.

- **Penetración controlada** (patent pending) precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta espejularidad entre los dos discos.

- **FUERZA DESTALONADOR POTENCIADA** para funcionar con eficacia en todo tipo de neumático

- *Dispositivo de descolagem dinâmica com duplo disco descolador reflectido. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador*

- *Penetração controlada* (patent pending) precisão, rapidez e repetitividade são garantidos pelo sistema de descolagem patenteada e pelo perfeito reflexo entre os dois discos.

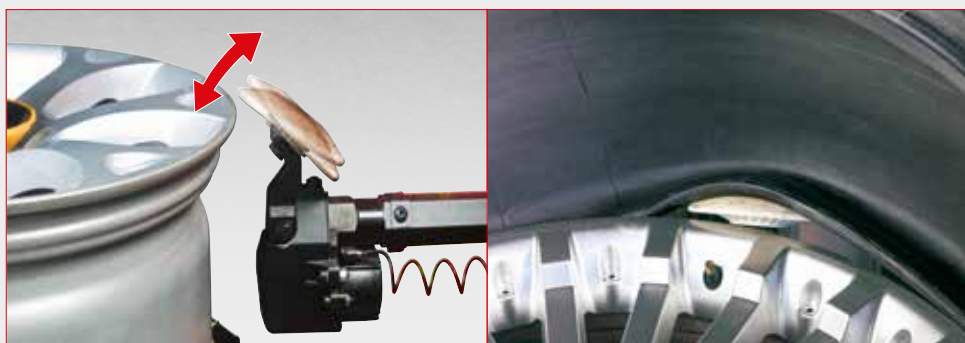
- **FORÇA DO DESTALONADOR POTENCIADA** para operar de forma eficaz em todos os tipos de pneus



PROCEDIMIENTO RÁPIDO DE DESMONTAJE CON DISCO DESTALONADOR / PROCEDIMENTO RÁPIDO DE DESMONTAGEM COM DISCO DESCOLADOR

Procedimiento rápido con disco destalonador (especialmente indicado con flancos duros) para desmontar con el talón inferior

Procedimento rápido com disco descolador (especialmente indicado com laterais duras) para a desmontagem do talão inferior



Sistema de bloqueo de las ruedas rápido y universal

La versión “AUTOMATIC” cuenta con un tercer pedal. Al pisar el pedal se libera el sistema que bloquea la manilla de centrado al autocentrante. En posición de reposo, el sistema de bloqueo de la manilla de centrado al autocentrante normalmente está activo. El pedal se utiliza en la fase de preparación y bloqueo de la rueda sobre el autocentrante y al finalizar la tarea, para liberarla.

Sistema de bloqueio das rodas rápido e universal

Na versão “AUTOMATIC” há um terceiro pedal. O pedal libera, se premido, o sistema de bloqueio do manípulo de centragem ao autocentrante. Na sua posição de repouso, o sistema de bloqueio do manípulo de centragem ao autocentrante está normalmente ativo. O pedal é utilizado na fase de predisposição e bloqueio da roda no autocentrante e com o trabalho finalizado para liberá-la.


4a VERSIÓN CON BLOQUEO MANUAL / VERSÃO COM BLOQUEIO MANUAL
Bloqueo de la rueda seguro y universal

El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda. La altura de trabajo constante (excepto con llantas invertidas) ha sido estudiada para obtener una perfecta ergonomía de los movimientos del operador con todo tipo de rueda reduciendo los esfuerzos físicos.

Bloqueio da roda seguro e universal

O autocentrante com montagem axial permite um rápido bloqueio, permitindo a descolagem de ambos os lados sem necessidade de girar a roda. A altura de trabalho constante (exceto com rodas de canal invertido) é projetada para a ergonomia perfeita nos movimentos do operador com qualquer tipo de roda, reduzindo esforços físicos.



5

PRENSA-TALÓN**PRESSIONADOR DE TALÃO**

- Prensatalón con altura de trabajo regulable
- La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT
- De serie en todas las versiones
- Il rientro in posizione di lavoro è agevolato da un sistema a molle

- Pressionador de talão com altura de trabalho regulável
- A forma do pressionador é ideal para os pneus RFT
- De série em todas as versões
- O retorno à posição de trabalho é facilitado por um sistema de molas



6

ERGONOMÍA - ERGONOMIA**Posición fija de trabajo**

Pedales, consola y carga de la rueda **sobre el mismo lado.**

Altura de trabajo constante

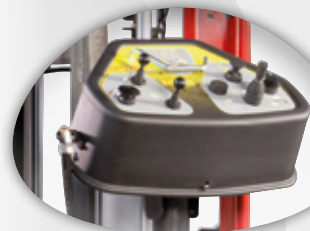
para una perfecta ergonomía de los movimientos.

Posição fixa de trabalho

Pedais, consolas e carregamento da roda **no mesmo lado.**

Altura de trabalho

constante para uma perfeita ergonomia nos movimentos



7

ELEVADOR - MECANISMO DE ELEVAÇÃO

El elevador permite colocar en el autocentrante todo tipo de rueda sin esfuerzo (bajo pedido)

O mecanismo de elevação permite posicionar qualquer tipo de roda sem qualquer esforço no autocentrante (a pedido)

LOAD**LIFT****RIGHT!**





DATOS TÉCNICOS

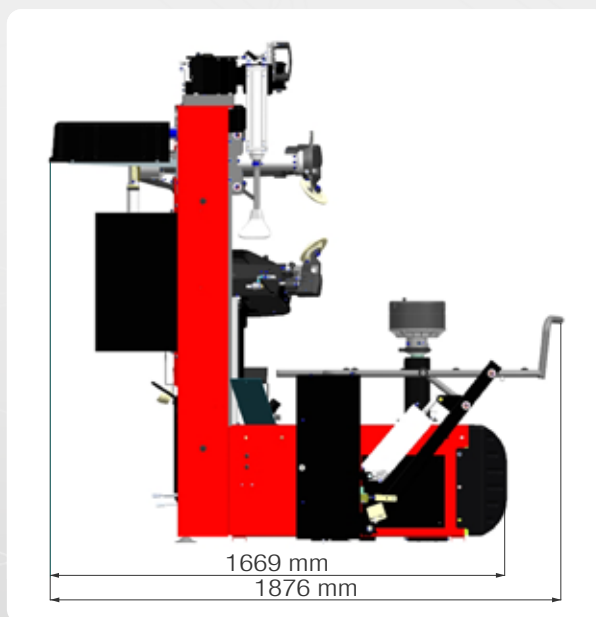


DADOS TÉCNICOS

rango de dimensiones rueda	faixas de dimensões da roda	
diámetro llanta	diâmetro da jante	13" ÷ 28"
diámetro máx. neumático	diâmetro máx. do pneu	1100 mm (*)
anchura máxima del neumático	largura máxima do pneu	406 mm (16")*
neumáticos tratables	pneus que podem ser tratados	convenzionali, low profile e Run Flat conventional, low profile and Run Flat
autocentrante	autocentrante	
bloqueo	bloqueio	manual - neumático en la versión "AUTOMATIC" manual - pneumático na versão "AUTOMATIC"
motorización	motorização	motoinvertir dos velocidades - motoinvertir dos velocidades
par de rotación	binário de rotação	1100 Nm
velocidad de rotación	velocidade de rotação	7 - 18 rpm
destalonadora	descolagem	
campo máximo de destalonadura	campo máximo de descolagem	18"
carrera destalonadora	exursão do descolador	450 mm
fuerza destalonadora	força do descolador	8000 N
carga/descarga rueda	carga/descarga da roda	
accionamiento	accionamento	neumático - pneumático
peso máx. rueda	peso máx. da roda	85 kg
alimentación	alimentação	
eléctrica 1 Ph	elétrica 1 Ph	230V - 0,75 kW - 50Hz
eléctrica 1 Ph (alternativa)	elétrica 1 Ph (alternativa)	110V - 0,75 kW - 60Hz
neumática de servicio	pneumática de trabalho	8 ÷ 9,5 bar (min.)
peso	peso	440 kg (T.I. = 455 kg)
embalaje (A x P x H)	embalaje (C x P x A)	1950x1150x2100 mm
peso con embalaje	peso com embalagem	470 kg (T.I. = 480 kg)

* Variable al variar de la dimensión de la llanta - * Variável conforme a dimensão da jante

DIMENSIONES TOTALES - DIMENSÕES TOTAIS



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com



Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente. To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificaciones en cualquier momento. As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculativos, podendo ser modificados sem aviso prévio.

Código: DPC6001040E - 03/2025