



Desmontador de pneus Leva la Leva  
**Artiglio Master Jolly**

# O coração da tecnologia. Sem compromissos

A qualidade da linha Master Corghi.

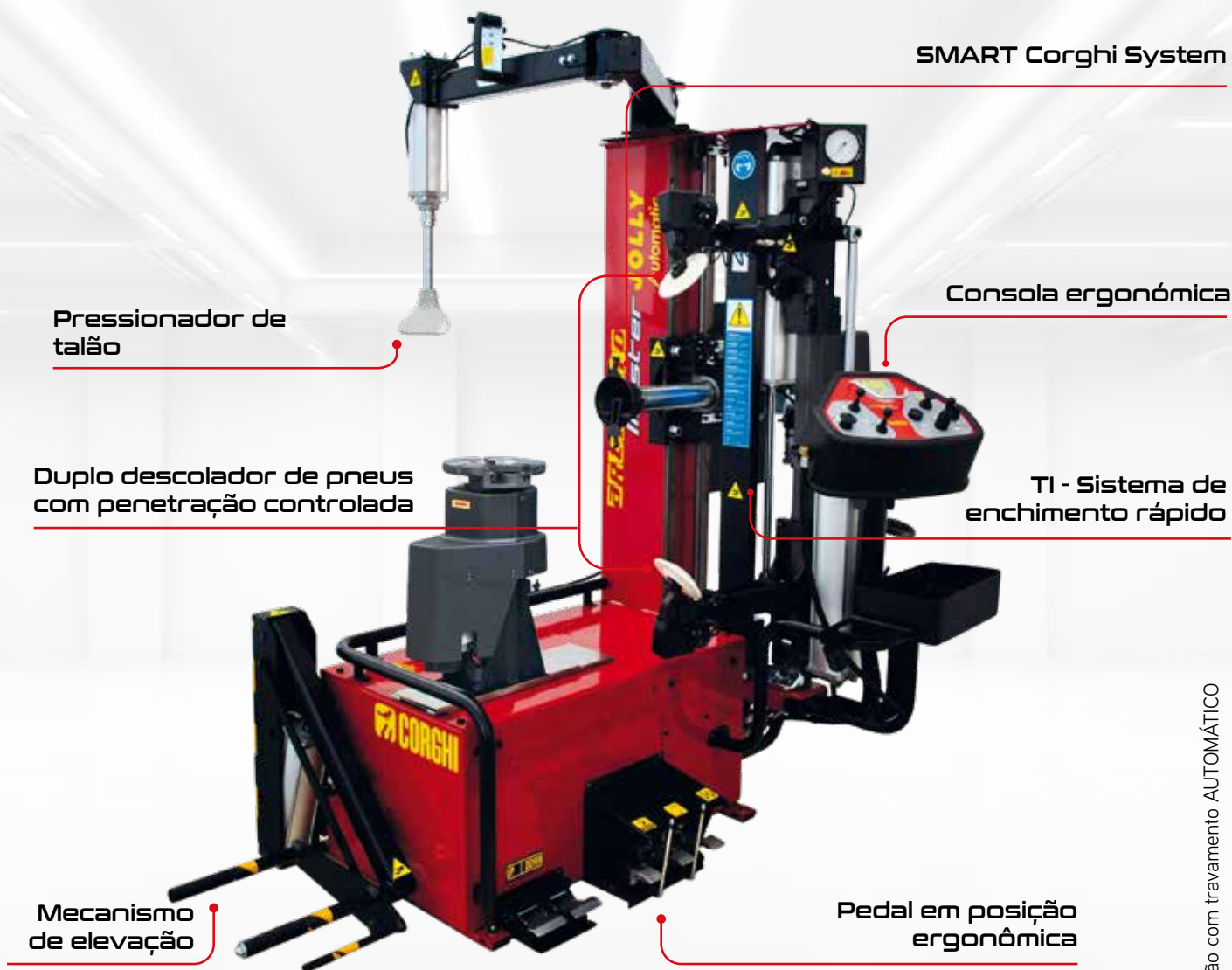


Versão com travamento MANUAL



TECHNOLOGY  
 PARTNER  
*product*





versão com travamento AUTOMÁTICO

## Principais características

Desde 2001, ano de introdução da nossa tecnologia “Leva la leva”, alguns tentaram nos alcançar, apresentando as próprias soluções, alguns a chamam de “sem alavanca”, alguns de “leverless”, alguns de “sistema de alavanca automática”. Contudo, a verdade é que ninguém conseguiu copiar o sistema patenteado “Leva la leva” com dispositivo “SMART Corghi System”, o único existente que:

- **NUNCA TOCA A JANTE**, em nenhuma das fases de trabalho
- **anula qualquer tensão no pneu durante as fases de desmontagem/montagem do pneu.**

**Esta é a diferença entre Corghi e os outros.**

Artiglio Master Jolly tem, em seu núcleo, esta tecnologia e a traz para uma faixa de preço impensável até então.

Síntese perfeita entre qualidade de construção testada, soluções tecnológicas únicas e preço competitivo, representa a máquina ideal e o equilíbrio perfeito para um investimento que, desde 2001, garante aos nossos clientes uma vantagem tecnológica inigualável ao longo do tempo.

**OS LEVA LA LEVA NÃO SÃO TODOS IGUAIS!** E nós bem o sabemos

**TAMBÉM DISPONÍVEL NA VERSÃO “AUTOMÁTICA”**

## SMART Corghi System

### O miolo da tecnologia "leva la leva"

Ninguém conseguiu copiar o sistema patenteado **SMART Corghi System**.

**NUNCA TOCA NA RODA**, em nenhuma das etapas de trabalho, devido à distância constante entre ferramenta e jante

**É ANULADA QUALQUER TENSÃO NO PNEU** durante as etapas de desmontagem/montagem deste, graças ao movimento sincronizado entre ferramenta e jante

ESTA É A DIFERENÇA ENTRE A CORGHI E OS  
OUTROS, UMA  
**VANTAGEM TECNOLÓGICA INIGUALÁVEL NO TEMPO**



Assista ao vídeo





## Consola

Consola ergonómica e **multifuncional** com display que permite configurar electronicamente o diâmetro da jante e obter de modo rápido, prático e seguro o posicionamento horizontal das ferramentas de trabalho; **subdividida em três diferentes áreas de trabalho**, o que torna mais imediato o reconhecimento dos movimentos e facilita o uso por parte do operador.

## Duplo descolador de pneus com penetração controlada

- **Dispositivo de descolagem dinâmica** com duplo disco descolador reflectido. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador
- **Penetração controlada** (patent pending) precisão, rapidez e repetitividade são garantidos pelo sistema de descolagem patenteada e pelo perfeito reflexo entre os dois discos.
- **Força do destalonador potenciada** para operar de forma eficaz em todos os tipos de pneus



Assista ao vídeo



## Procedimento rápido de desmontagem com disco descolador



Procedimento rápido com disco descolador (especialmente indicado com laterais duras) para a desmontagem do talão inferior

## VERSÃO "AUTOMATIC" COM BLOQUEIO ELETROMECAÂNICO DA RODA

A versão "AUTOMATIC" oferece o mesmo sistema de travamento eletromecânico atualmente utilizado nos modelos topo de linha: Master CODE Plus e Master Force.

O sistema de travamento ELETROMECAÂNICO representa uma característica importante para as operações diárias de serviço de pneus.

Trata-se de um sistema de bloqueio de roda reconhecido como o mais eficiente e profissional disponível no mercado. Seu uso é **simples** e **intuitivo**. **Seguro** e **confiável**.

### Principais benefícios do novo sistema de bloqueio de roda

- Aumento do desempenho dos modelos Master mais icônicos da marca Corghi.
- Bloqueio de roda mais preciso, confiável e uniforme, em linha com os altos padrões que distinguem a linha Master.
- Bloqueio com controle de torque dedicado garante o travamento perfeito da roda e assegura que todas as rodas sejam apertadas da melhor forma possível.



## VERSÃO COM BLOQUEIO MANUAL

### Bloqueio da roda seguro e universal

O autocentrante com montagem axial permite um rápido bloqueio, permitindo a descolagem de ambos os lados sem necessidade de girar a roda. A altura de trabalho constante (exceto com rodas de canal invertido) é projetada para a ergonomia perfeita nos movimentos do operador com qualquer tipo de roda, reduzindo esforços físicos.



## Pressionador de talão

- Pressionador de talão com altura de trabalho regulável
- A forma do pressionador é ideal para os pneus RFT
- De série em todas as versões



## Ergonomia

**Posição fixa de trabalho:** pedais, consolas e carregamento da roda no mesmo lado.

**Altura de trabalho constante** para uma perfeita ergonomia nos movimentos



## Mecanismo de elevação

O mecanismo de elevação permite posicionar qualquer tipo de roda sem qualquer esforço no autocentrante (a pedido)



## DADOS TÉCNICOS

### FAIXAS DE DIMENSÕES DA RODA

DIÂMETRO DA JANTE	12" ÷ 26"
DIÂMETRO MÁX. DO PNEU	1100 mm (*)
LARGURA MÁXIMA DO PNEU	360 mm (14")*
PNEUS QUE PODEM SER TRATADOS	CONVENCIONAIS, DE PERFIL BAIXO E RUN FLAT

### AUTOCENTRANTE

BLOQUEIO	MANUAL - ELETROME CÂNICO NA VERSÃO "AUTOMATIC"
MOTORIZAÇÃO	MOTOINVERTER DOS VELOCIDADES
BINÁRIO DE ROTAÇÃO	1100 NM
VELOCIDADE DE ROTAÇÃO	7 - 18 RPM

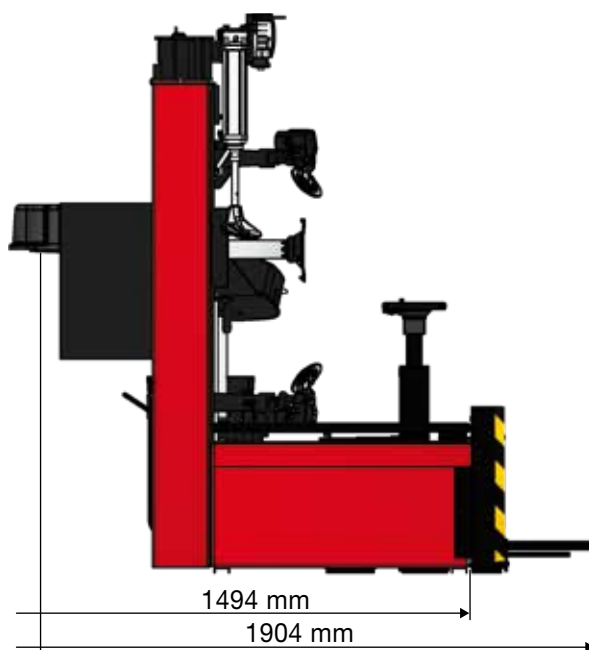
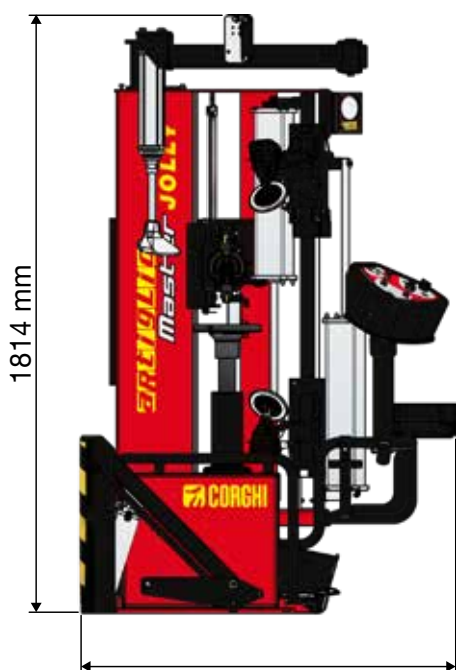
### DESCOLAGEM

CAMPO MÁXIMO DE DESCOLAGEM	18"
EXCURSÃO DO DESCOLADOR	450 mm
FORÇA DO DESCOLADOR	7600 N
CARGA/DESCARGA DA RODA	
ACCIONAMENTO	PNEUMÁTICO
PESO MÁX. DA RODA	85 KG

### ALIMENTAÇÃO

ELÉCTRICA 1 PH	230V - 0,75 KW - 50 HZ
ELÉCTRICA 1 PH (ALTERNATIVA)	110V - 0,75 KW - 60 HZ
PNEUMÁTICA DE TRABALHO	8 ÷ 9,5 BAR (MIN.)
PESO	440 KG (TI = 455 KG)
EMBALAJE (C X P X A)	1240x1500x1840 mm
PESO COM EMBALAGEM	440 KG (TI = 455 KG)

## DIMENSÕES TOTAIS



Assista ao vídeo



Assista ao vídeo  
"The Birth"