



Reifenmontiermaschine Leva la Leva  
**Artiglio Master Jolly**

# Das Herz der Technologie. Ohne Kompromisse.

Die Qualität der Master-Linie von Corghi.

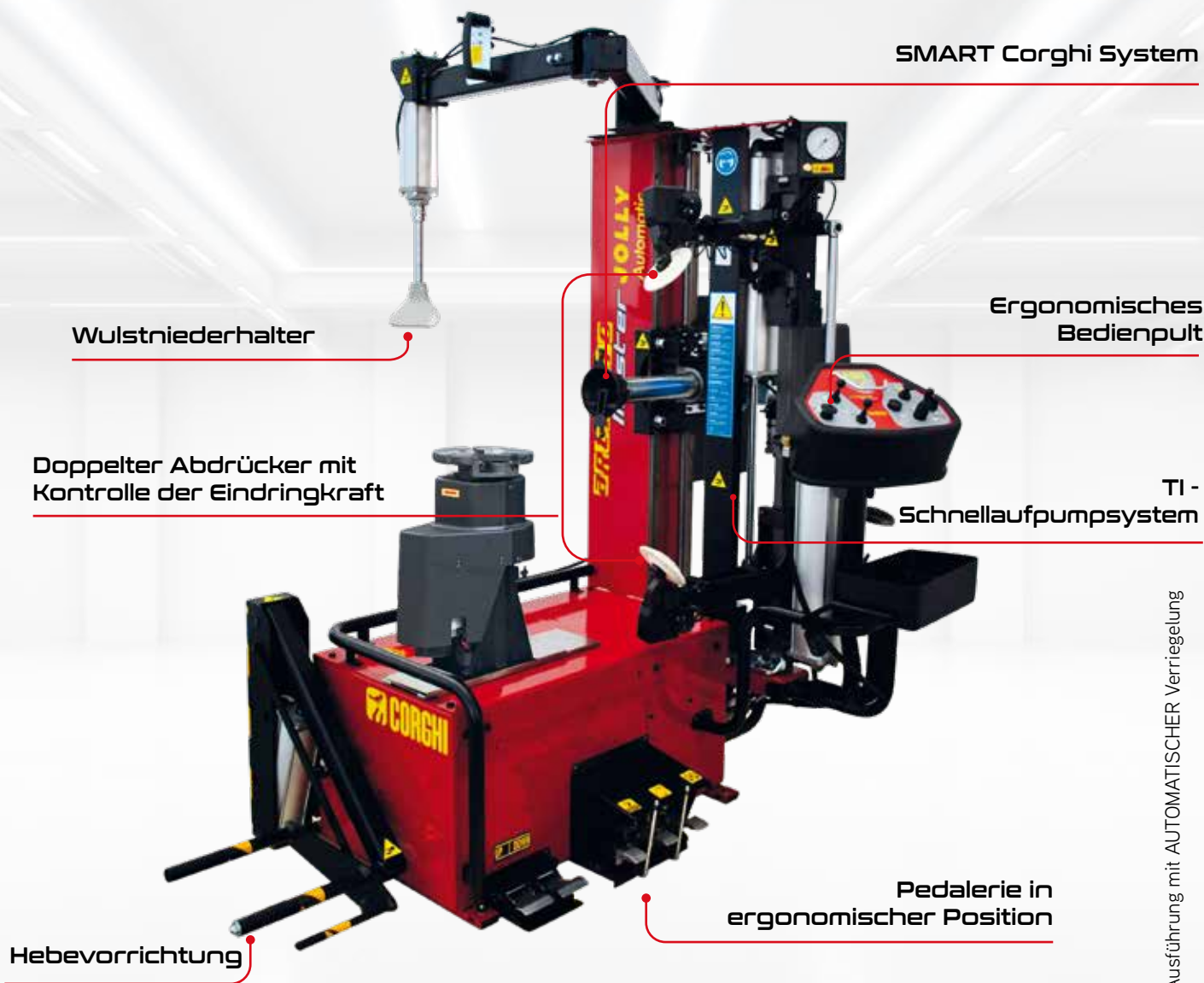


Ausführung mit MANUELLER Verriegelung



TECHNOLOGY  
 PARTNER  
*product*





## Wichtigste Merkmale

Seit 2001, dem Jahr, in dem unsere Technologie "Leva la Leva" eingeführt wurde, haben einige sich beeilt, uns nachzueifern und eigene Lösungen vorzustellen, mit ganz unterschiedlichen Bezeichnungen: "ohne Hebel", "Leverless" oder "System des automatischen Montiereisens". Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte System "Leva la Leva" mit Vorrichtung "SMART Corghi System" nachzuahmen, das einzige auf dem Markt, das:

- **NIE DIE FELGE BERÜHRT**, in keiner der Arbeitsphasen
- **jegliche Spannung am Reifen während der Phasen der Demontage/Montage des Reifens aufhebt**

**Das ist der Unterschied zwischen Corghi und den anderen.**

Artiglio Master Jolly hat diese Technologie im Herzen und bringt sie in eine bisher undenkbbare Preisklasse. Die perfekte Synthese zwischen bewährter baulicher Qualität, einzigartigen technischen Lösungen und einem konkurrenzfähigen Preis. Die ideale Maschine und das perfekte Gleichgewicht für eine Investition, die seit 2001 unseren Kunden einen technischen Vorteil garantiert, der auf Dauer nichts Vergleichbares hat.

**Die LEVA LA LEVA SIND NICHT ALLE GLEICH!** Und wir wissen das gut.

**AUCH IN DER „AUTOMATIC“-VERSION ERHÄLTlich**

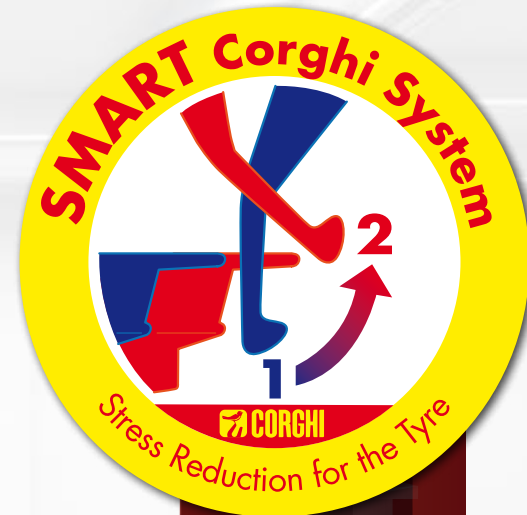
## SMART Corghi System

### das Herz der Technologie "Leva la Leva" (Montiereisenlos)

Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte **SMART Corghi System** nachzuahmen.

**DIE FELGE WIRD NIE BERÜHRT**, in keiner der Arbeitsphasen, dank des konstanten Abstands zwischen Werkzeug und Felge.

**KEINERLEI SPANNUNG AUF DEM REIFEN** während der Demontage-/Montagephasen des Reifens, dank der synchronisierte Bewegung zwischen dem Werkzeug und der Felge



DAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN CORGHI UND DEN ANDEREN FÜR EINEN **UNÜBERTROFFENEN TECHNOLOGISCHEN VORSPRUNG**



Video ansehen





## Bedienpult

**Ergonomisches Multifunktions-Bedienpult** mit Display, das es ermöglicht, den Felgendurchmesser elektronisch einzustellen und die Arbeitswerkzeuge schnell, praktisch und sicher horizontal zu positionieren. Es ist in **drei verschiedene Arbeitsbereiche unterteilt**, wodurch die Arbeitsbewegungen unmittelbar erkennbar sind und die Bedienung erleichtert wird.

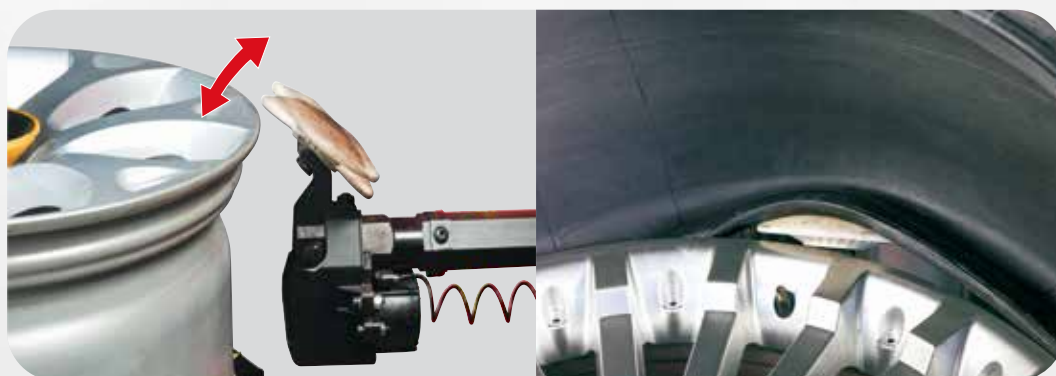
## Doppelter Abdrücker mit Kontrolle der Eindringkraft

- **Dynamische Abdrückvorrichtung** mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.
- **Kontrollierte eindringtiefe** (Patent Pending) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.



Video ansehen

## SCHNELL-DEMONTAGEVERFAHREN MIT ABDRÜCKSCHEIBE



Schnellverfahren mit Abdrückscheibe (vor allem bei harten Seiten empfohlen) für die Demontage des unteren Wulstes

## VERSION „AUTOMATIC“ MIT ELEKTROMECHANISCHEM RADSPANNSYSTEM

Die Version „AUTOMATIC“ bietet dasselbe elektromechanische Spannsystem, das derzeit bei den Topmodellen Master CODE Plus und Master Force eingesetzt wird.

Das ELEKTROMECHANISCHE Spannsystem stellt ein wichtiges Merkmal für die täglichen Reifenservicearbeiten dar.

Es handelt sich um ein Radspannsystem, das als das leistungsfähigste und professionellste auf dem Markt gilt. Die Anwendung ist **einfach** und **intuitiv**. **Sicher** und **Zuverlässig**.

### Hauptvorteile des neuen Radspannsystems

- Steigerung der Leistung der ikonischsten Master-Modelle der Marke Corghi.
- Präziseres, zuverlässigeres und gleichmäßigeres Radspannen, im Einklang mit den hohen Standards der Master-Serie.
- Spannen mit dedizierter Drehmomentkontrolle gewährleistet eine perfekte Radklemmung und sorgt dafür, dass alle Räder optimal befestigt werden.



## AUSFÜHRUNG MIT MANUELLER RADEINSPANNUNG

### Radblockierung sicher und universell

Der Spannteller ermöglicht eine schnelle Blockierung und außerdem das Abdrücken beider Seiten, ohne dass das Rad gedreht werden muss. Für perfekte Bewegungsergonomie des Bedieners bei allen Radtypen und weniger körperliche Anstrengung konzipierte, gleich bleibende Arbeitshöhe (ausgenommen Felgen mit umgekehrtem Bett).



## Wulstniederhalter

- Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe
- Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen
- Serienmäßig bei allen Versionen



## Ergonomie

### Feste Arbeitsposition:

Pedale, Bedienpult und Radzuführung auf derselben Seite.

**Konstante Arbeitshöhe** für eine perfekte Ergonomie bei den Bewegungen.



## Hebevorrichtung

Müheless Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren (Zubehör auf Anfrage).

## Ausstattung

### Ausführung mit manueller Radeinspannung



### "Automatic" Ausführung



## Empfohlenes Zubehör

### 8-15100003

Spezialadapter-Kit für hohe Felgen (H=28 mm)  
z.B. Porsche Hinterrad



### 8-15100040

Abstandsring-Kit H=22 mm  
passend zu P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



### 8-11100037

Felgenaufsatz-Kit für Lieferwagen und Pick-Up für automatische Verriegelung

### 8-11100086

Felgenaufsatz-Kit für Lieferwagen und Pick-Up für zur manuellen Arretierung



### 8-11400340

Kit TI - Aufpumpsystem-Kit

### 8-11400341

TI ASME-Kit (nur für USA und Kanada)



### 8-15100041

Universelle flansch ALL  
IN ONE h 100 mm +  
distanzringe 20 mm  
(Mindest-Maximal Lochkreis -  
PCD : 95-183 mm / 3.7"-7.2")

## TECHNISCHE DATEN

## RADABMESSUNGEN

FELGENDURCHMESSER	12" ÷ 26"
MAX. REIFENDURCHMESSER	1100 mm (*)
MAX. REIFENBREITE	360 mm (14")*
REIFENTYPEN	STANDARDREIFEN, LOW-PROFILE UND RUN-FLATREIFEN

## SELBSTZENTRIERENDES SPANNFUTTER

AUFSPANNUNG	MANUELL - PNEUMATISCH BEI "AUTOMATIC" AUSFÜHRUNG
ANTRIEB	MOTOINVERTER MIT 2 DREHZAHLSSTUFEN
ROTATIONS-DREHMOMENT	1100 NM
DREHZAHL	7 - 18 RPM

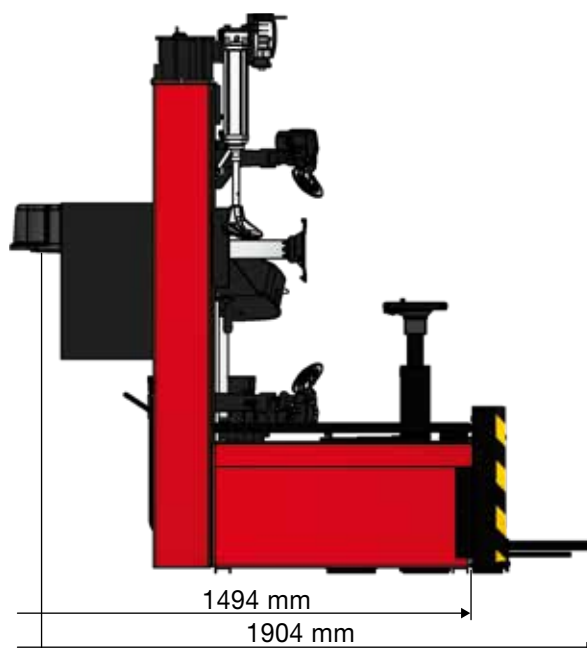
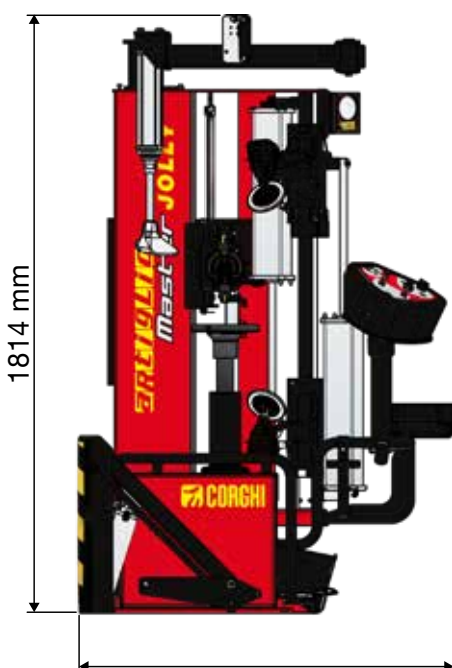
## ABDRÜCKER

MAX. ABDRÜCKBEREICH	18"
HUB DER ABDRÜCKVORRICHTUNG	450 mm
KRAFT DER ABDRÜCKVORRICHTUNG	7600 N
AUF-/ABLADEN DES RADS	
ANTRIEB	PNEUMATICO
MAX. RADGEWICHT	85 KG

## VERSORGUNG

ELEKTRISCH 1 PH	230V - 0,75 KW - 50 HZ
ELEKTRISCH 1 PH (ALTERNATIV)	110V - 0,75 KW - 60 HZ
BETRIEBSDRUCK	8 ÷ 9,5 BAR (MIN.)
GEWICHT	440 KG (TI = 455 KG)
VERPACKUNG (B x T x H)	1240x1500x1840 mm
GEWICHTVERPACKUNG	440 KG (TI = 455 KG)

## ABMESSUNGEN



Video ansehen

Video ansehen  
"The Birth"

www.corghi.com

CORGI es ist eine marke der NEXION Spa Gruppe

Via Strada Statale 468, n. 9 - 42015 Correggio (RE) | +39 0522 639111 | info@corghi.com

