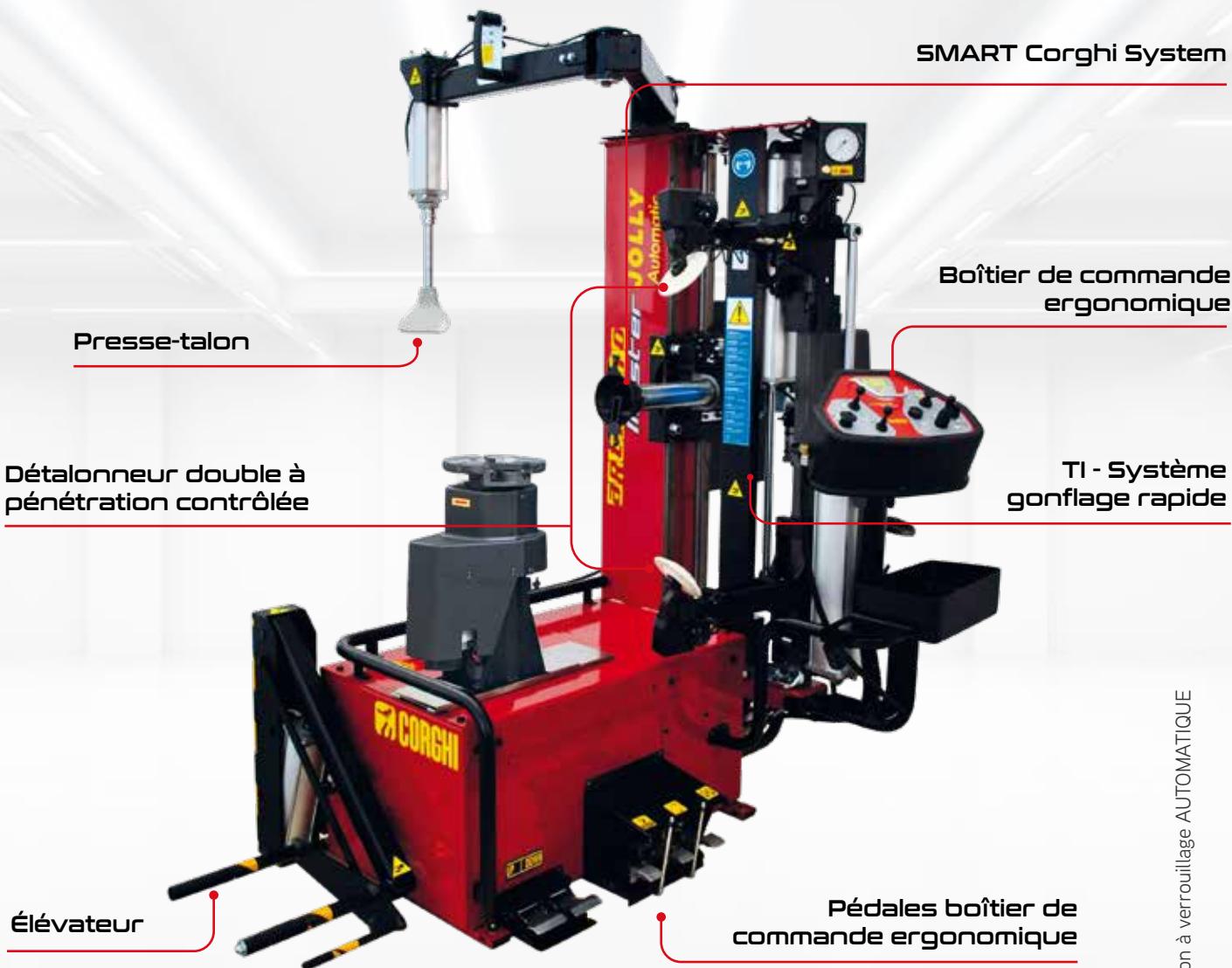


Le cœur de la technologie. Sans compromis

La qualité de la ligne Master Corghi.





Principales caractéristiques

Depuis 2001, année où nous avons introduit la technologie “Leva la leva” sur le marché, certains de nos concurrents se sont empressés de nous imiter en présentant des solutions analogues, en les appelant “no levier” ou “leverless” ou encore “système de levier automatique”. En réalité, personne n’a réussi à copier notre système breveté “Leva la leva” avec dispositif “SMART Corghi System”, le seul qui permette de:

- **NE JAMAIS TOUCHER LA JANTE**, quelle que soit la phase d’exercice
- **annule toutes les tensions sur le pneu au cours des phases de démontage/montage du pneu**

Voici la différence entre Corghi et les autres.

L’Artiglio Master Jolly est au sein de cette technologie, qui est devenue accessible dans une fourchette de prix jusqu’ici impensable. Synthèse parfaite entre une qualité de construction désormais parfaitement rodée et des solutions technologiques uniques pour un prix compétitif, cette machine est idéale et représente un équilibre parfait pour un investissement, de la même façon qu’elle garantit un avantage technologique inégalable à long terme à nos clients depuis 2001.

LES “LEVA LA LEVA” NE SONT PAS TOUS LES MÊMES! Et nous en savons quelque chose.

ÉGALEMENT DISPONIBLE EN VERSION “AUTOMATIC”

SMART Corghi System

le coeur de la technologie "Leva la Leva"

En réalité, personne n'a réussi à copier le système breveté **SMART Corghi System**.

IL NE TOUCHE JAMAIS LA JANTE, à aucune des phases de travail, grâce à la distance constante entre l'outil et la jante

IL ANNULE TOUTE TENSION SUR LE PNEU pendant le démontage/remontage, grâce au mouvement synchronisé entre l'outil et la jante

C'EST LA DIFFÉRENCE ENTRE CORGHI ET LES AUTRES,
POUR UN **AVANTAGE TECHNOLOGIQUE INÉGALÉ DANS LE TEMPS**



Regarde la vidéo





Boîtier de commande

Console **ergonomique** et **multifonctionnelle** avec un écran permettant de programmer électroniquement le diamètre de la jante et d'obtenir de façon rapide, pratique et sûre, la mise en place horizontal des outils de travail ; sous-divisée en trois zones de travail pour que les mouvements se reconnaissent plus facilement et rendre son utilisation plus aisée.

Détalonneur double à pénétration contrôlée

- **Dispositif d'étalonnage dynamique** avec double disque détaleur spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.
- **Pénétration contrôlée** (Patent Pending) précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détaillage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.
- **Force étalonneur accrue** pour opérer efficacement sur chaque type de pneu.



Regarde la vidéo

PROCÉDURE DE DÉMONTAGE RAPIDE AVEC DISQUE DÉTALONNEUR



Procédure rapide avec disque détaleur (conseillée avec des flancs durs) pour le démontage du talon inférieur

VERSION « AUTOMATIC » AVEC BLOCAGE ÉLECTROMÉCANIQUE DE LA ROUE

La version « **AUTOMATIC** » propose le même système de verrouillage électromécanique actuellement utilisé sur les modèles haut de gamme : Master CODE Plus et Master Force.

Le système de verrouillage ÉLECTROMÉCANIQUE représente une caractéristique importante pour les opérations quotidiennes de service des pneus.

Il s'agit d'un système de blocage de roue reconnu comme le plus performant et le plus professionnel disponible sur le marché. Son utilisation est **simple** et **intuitive**. **Sûr** et **fiable**.

Principaux avantages du nouveau système de blocage de roue

- Amélioration des performances des modèles Master les plus emblématiques de la marque Corghi.
- Blocage de roue plus précis, fiable et uniforme, en ligne avec les standards élevés qui distinguent la série Master.
- Blocage avec contrôle de couple dédié, garantissant un serrage parfait des roues et assurant que toutes les roues sont serrées de la meilleure façon possible.



VERSION AVEC BLOCAGE ROUE MANUEL

Blocage roue sur et universel

Le plateau autocentreur permet un blocage rapide ainsi qu'un détalonnage des deux flancs sans devoir tourner la roue.

La hauteur de travail constante (à l'exception des jantes inversées) a été conçue pour garantir une ergonomie parfaite dans les mouvements de l'opérateur avec n'importe quel type de roue, en réduisant l'effort physique.



Presse-Talon

- Presse-talon à hauteur de travail réglable
- La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT
- De série pour toutes les versions



Ergonomie

Position de travail fixe :

Pédales boîtier de commande et chargement de la roue sur le même côté.

Hauteur de travail

constante pour une parfaite ergonomiedes mouvements.



ÉLÉVATEUR

L'élevateur permet de positionner tous les types de roue sur l'autocentreur, sans faire aucun effort (en option).

Équipement

Version avec blocage manuel



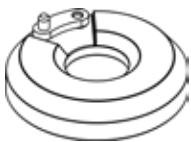
Version "Automatic"



Accessoires conseillés

8-15100003

Kit d'adaptation spécial pour jantes hautes (H=28mm).
Par ex. roue arrière Porsche



8-15100040

Kit bague d'espacement H=22mm
compatible avec 8-11100037/8-11100086/8-15100003



8-11100037

Kit de levage jantes camionnette et pick-up pour verrouillage
AUTOMATIQUE

8-11100086

Kit de levage jantes camionnette et pick-up pour verrouillage MANUEL



8-11400340

Kit TI - Système gonflage rapide

8-11400341

Kit TI - Système gonflage rapide ASME (uniquement pour USA et
Canada)



8-15100041

Bride universelle ALL IN
ONE h 100 mm + entretoises
20 mm (entraxe min-max -
PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2"



DONNEES TECHNIQUES

PLAGE DES DIMENSIONS DE LA ROUE

DIAMÈTRE DE LA JANTE	12" ÷ 26"
DIAMÈTRE MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	1100 mm (*)
LARGEUR MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	360 mm (14")*
PNEUMATIQUES POUVANT ÊTRE TRAITÉS	CONVENTIONNELS, LOW PROFILE ET RUN FLAT

MANDRIN

BLOCAGE	MANUEL - ÉLECTROMÉCANIQUE SELON LA VERSION "AUTOMATIC"
MOTORISATION	MOTOINVERTER DOUBLE VITESSE
COUPLE DE ROTATION	1100 NM
VITESSE DE ROTATION	7 - 18 RPM

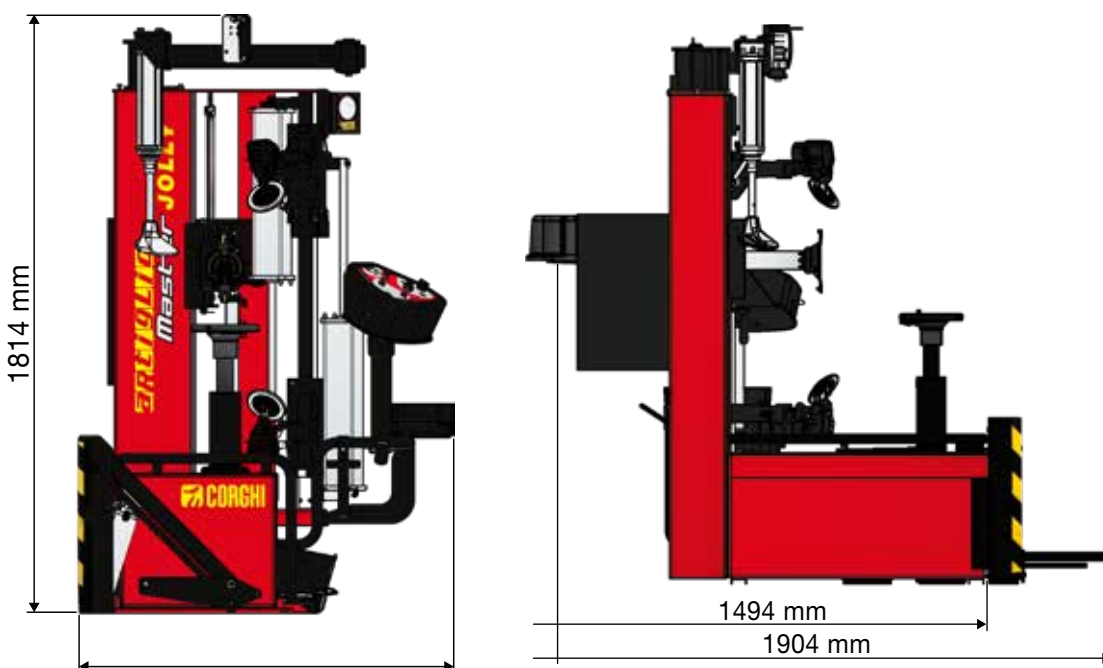
DÉTALONNEUR

PLAGE MAXIMUM DE DÉTALLONAGE	18"
COURSE DÉTALONNEUR	450 mm
FORCE DÉTALONNEUR	7600 N
CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT DE LA ROUE	
ACTIONNEMENT	PNEUMATIQUE
POIDS MAXIMUM DE LA ROUE	85 KG

ALIMENTATION

ÉLECTRIQUE 1PH	230V - 0,75 KW - 50 HZ
ÉLECTRIQUE 1PH (ALTERNATIVE)	110V - 0,75 KW - 60 HZ
PNEUMATIQUE DE SERVICE	8 ÷ 9,5 BAR (MIN.)
POIDS	440 KG (TI = 455 KG)
EMBALLAGE (L x P x H)	1240x1500x1840 mm
POIDS AVEC EMBALLAGE	440 KG (TI = 455 KG)

DIMENSIONS



Regarde la vidéo

Regarde la vidéo
"The Birth"

www.corghi.com

CORGI est une marque du groupe nexion Spa

Via Strada Statale 468, n. 9 - 42015 Correggio (RE) | +39 0522 639111 | info@corghi.com

