



# BT90 PRO

Self-braking

2,5 t

Max Load/Axle

 **MCTC NET 2**

Aparatos conformes con el protocolo de intercambio de datos **MCTCNet 2** (MCTC Italia)

Equipamentos de acordo com o protocolo de intercâmbio de dados **MCTCNet 2** (MCTC Itália)



**BANCO DE PRUEBA DE FRENOS DE RODILLOS**  
para automóviles y vehículos comerciales livianos  
**BANCO DE ENSAIO PARA FREIOS COM ROLOS**  
para veículos de passageiros e veículos comerciais ligeiros



El banco de prueba de frenos de rodillos **BT90 PRO** es un instrumento apto para trabajar en automóviles y vehículos comerciales livianos con un peso máximo de **3.500 kg** a plena carga.

Los datos se miden electrónicamente mediante **celdas de carga** de tipo extensiométricas que garantizan mediciones fiables y precisas.

*O banco de ensaio para freios com rolos **BT90 PRO** é uma ferramenta adequada a ser utilizada em veículos de passageiros e veículos comerciais ligeiros até um peso máximo de **3500 kg** em plena carga.*

*A recolha de dados é eletrônica e baseia-se na utilização de **células de carga** de tipo extensométrico para uma grande confiabilidade e precisão da medição.*



**Mando a distancia vía radio** con conexión USB (opcional)  
**Controle remoto de rádio** com conexão USB (opcional)



## ORDENADOR PERSONAL CON:

- Teclado con trackball incorporado / Lector de DVD / 9 puertos serie RS232 / 4 puertos USB / Sistema operativo Windows
- Mando a distancia **vía radio con conexión USB** (opcional)
- Pantalla de LED a color

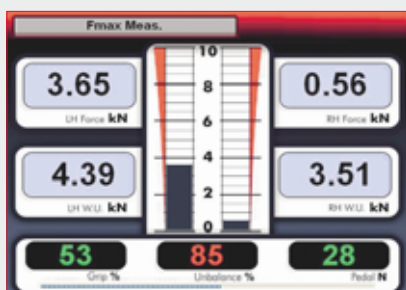
## COMPUTADOR PESSOAL COMPLETO COM:

- Teclado com trackball incorporado / leitor de DVD / 9 portas seriais RS232 / 4 portas USB / sistema operacional Windows
- Controle remoto **de rádio com conexão USB** (opcional)
- Monitor LED a cores

## GRÁFICA DE ALTA RESOLUCIÓN - GRÁFICA DE ALTA RESOLUÇÃO

Una **pantalla de LED de 19"** visualiza en tiempo real y simultáneamente los valores numéricos y las imágenes gráficas, muy bien logradas y visibles a gran distancia. Al final del ciclo se pueden imprimir en la **impresora a color**, opcional, todos los datos y los gráficos de las mediciones efectuadas.

*Um **monitor de LED de 19"** exhibe em tempo real e simultaneamente os valores numéricos e as imagens gráficas, particularmente editadas e visíveis a uma grande distância. A **impresora a cores**, opcional, pode imprimir, no final do ciclo, todos os dados e os gráficos das medições realizadas.*



## MANDO A DISTANCIA IR (opcional) CONTROLE REMOTO DE IR (opcional)



## ELEVADAS PRESTACIONES - ALTO DESEMPENHO

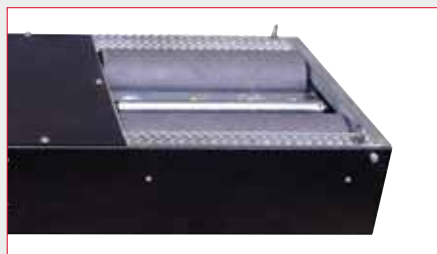
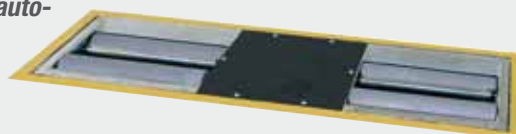
Su **fiable construcción mecánica** y el específico revestimiento de los rodillos, estudiado especialmente para no dañar los neumáticos, junto a la facilidad de uso, convierten el banco de prueba de frenos **BT90-PRO** en un instrumento indispensable para obtener un diagnóstico **correcto y completo del sistema de frenos de los vehículos con masa ≤ 3,5 t**. El banco de prueba de frenos **BT90-PRO** también es apto para efectuar pruebas en los **vehículos equipados con ABS** y en los que tienen **tracción integral permanente 4WD**. Los datos se miden electrónicamente mediante el uso de celdas de carga de tipo extensiométricas que garantizan mediciones sumamente precisas, una gran fiabilidad y una notable resistencia a las sobrecargas.

A **construção mecânica confiável** e o revestimento especial dos rolos, expressamente estudado para evitar danificar os pneus, e a facilidade de uso, tornam o banco de ensaio de freios **BT90-PRO** uma ferramenta indispensável para um **diagnóstico correto e completo do sistema de frenagem de veículos com massa ≤ 3,5 t**. O banco de ensaio para freios **BT90-PRO** também pode realizar ensaios em **veículos equipados com ABS** e naqueles com **tração integral permanente 4WD**. A recolha de dados é eletrônica e baseia-se na utilização de células de carga de tipo extensométrico que garantem uma precisão de medição elevada, uma grande confiabilidade e uma notável resistência às sobrecargas.

Bancada de rodillos con **revestimiento de resina epoxi y sílice**. Rodillos autofrenantes que permiten la salida del vehículo de los rodillos con mayor facilidad. La tecnología de los rodillos y las soluciones técnicas, **garantizan prestaciones sumamente fiables y elevadas**.

Banco de rolos com **revestimento em resina epóxi e de sílica**. Rolos de auto-frenagem para uma saída fácil do veículo a partir dos rolos.

A tecnologia dos rolos e as soluções técnicas **garantem confiabilidade e alto desempenho**.



### RODILLOS DESPLAZADOS - ROLOS DESLOCADOS

Rodillos desplazados - El desplazamiento vertical de los rodillos **optimiza** las mediciones de la fuerza de frenado, **evitando que la rueda salga de los rodillos** durante la frenada

Rolos deslocados - O deslocamento vertical dos rolos **otimiza** as medições de força de frenagem, **evitando que a roda possa sair dos rolos** durante a frenagem

### DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

|   | BT90 PRO (export)  | BT90 PRO (italian market)  |
|---|--|--|
| Peso máximo por eje - <i>Carga máxima por eixo</i><br>(pasaje - <i>passagem</i> ) | 3t   | 3t   |
| Peso máximo por eje - <i>Carga máxima por eixo</i><br>(medición - <i>medida</i> ) | 2,5t   | 2,5t   |
| Velocidad nominal de prueba - <i>Velocidade nominal de ensaio</i>                 | 2,5km/h  | 2,5 km/h   |
| Diámetro de los rodillos - <i>Diâmetro dos rolos</i>                              | 200mm  | 200mm  |
| Longitud de los rodillos - <i>Comprimento dos rolos</i>                           | 700mm  | 700mm  |
| Cobertura de los rodillos - <i>Revestimento dos rolos</i>                         | Resina epoxi con polvo de cuarzo o bien superficie soldada eléctricamente<br><i>Resina epóxi com pó de quartzo ou superfície soldada eletricamente</i> | Resina epoxi con polvos de cuarzo<br><i>Resina epóxi com pó de quartzo</i> |
| Distancia entre ejes de los rodillos - <i>Distância entre eixo dos rolos</i>      | 428 mm   | 428 mm   |
| Coefficiente de rozamiento - <i>Coefficiente de atrito</i>                        | ≥0,6 dry   | ≥0,6 dry   |
| Esfuerzo máximo de frenado - <i>Esforço máximo de frenagem</i>                    | 6 kN   | 6 kN   |
| Tensiones de alimentación - <i>Tensões de alimentação</i>                         | 400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz o / ou 230V/3Ph -110V/1 Ph/60 Hz   | 400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz  |
| Potencia de motores - <i>Potência dos motores</i>                                 | 2x3 kW o / ou 2 x 4,8 kW   | 2x3 kW   |
| Temperatura de funcionamiento - <i>Temperatura de funcionamento</i>               | 0 ÷ 40°C   | 0 ÷ 40°C   |
| Peso grupo de rodillos - <i>Peso do conjunto de rolos</i>                         | 485 kg   | 485 kg   |
| Conformidad MCTCNet2 - <i>Conformidade MCTCNet2</i>                               | -  | DIR/RETE - DIR/RETE  |
| Prueba en vehículos de 3 ruedas - <i>Teste em veículos de três rodas</i>          | -  | Con el kit opcional específico<br><i>Com kit específico opcional</i>       |

## VERSIONES - VERSÕES

|                 |          |          |
|-----------------|----------|----------|
| <b>BT90 PRO</b> | MCTCNET2 | (Italy)  |
| <b>BT90 PRO</b> | 2x3 kW   | (Export) |
| <b>BT90 ICE</b> | 2x3 kW   | (Export) |
| <b>BT90 PRO</b> | 2x4,8 kW | (Export) |

230V/3Ph -110V/1 Ph/60 Hz

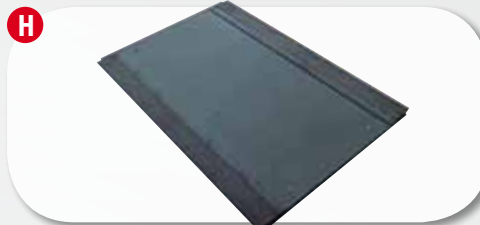
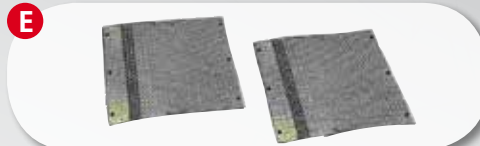
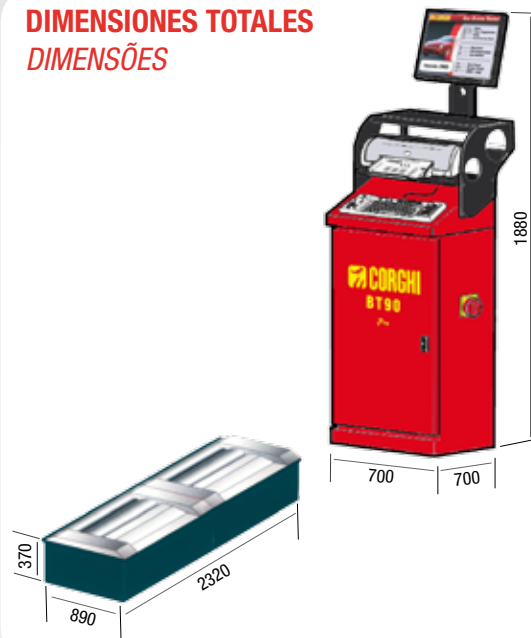
## ACCESORIOS OBLIGATORIOS ACESSÓRIOS OBRIGATÓRIOS



## ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

- A 806268587**  
Indicador digital para calibración de bancos de rodillos automóvil fondo escala. 2000 kg con informe de medición  
*Indicador digital para calibragem dos bancos com rolos para veículos de passageiros escala completa. 2000 kg com relação de medição*
  - B 806269370**  
Kit calibración esfuerzo de frenado para bancos de rodillos automóvil  
*Kit de calibragem de esforço de frenagem para bancos com rolos para veículos de passageiros*
  - C 806468073 (italian market)**  
Kit dinamómetro de pedal  
*Kit dinamômetro com pedal*
  - D 8-61100118 (italian market)**  
Kit 3 ruedas  
*Kit 3 rodas*
  - E 806250479**  
Par de protección rodillos transitable  
*Par de proteções para rolos adequadas para passagem de veículos*
  - F 806248012 (used for italian market as weighing unit)**  
WP4000 par placas de pesaje  
*WP4000 par de placas de pesagem*
  - G 8-61100042 (used for italian market as weighing unit)**  
ST 200 EUSAMA kit banco de prueba suspensiones y pesaje  
*ST 200 EUSAMA kit banco de ensaio de suspensões e pesagem*
  - H 806249243**  
SS300 E banco de prueba deriva dinámica  
*SS300 E banco de ensaio de deriva dinâmica*
  - I 8-61200146**  
Mando a distancia infrarrojo con receptor para prueba frenos/prueba suspensión automóviles  
*Controle remoto infravermelho com receptor para ensaio de freios/ensaio de suspensões do veículo*
  - L 8-61100086**  
Mando radio a distancia con conexión USB  
*Controle remoto de rádio com conexão USB*
- Para más información, consultar el catálogo de accesorios completo.  
*Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios completo.*

## DIMENSIONES TOTALES DIMENSÕES



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.  
As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculativos, podendo ser modificados sem aviso prévio.  
Code: DPCG000813A 01/2018

Para ayudar al planeta optimizando el consumo de papel, nuestros catálogos se pueden consultar en el sitio www.corgi.com. Una impresión responsable contribuye a preservar el medio ambiente.  
Para proteger o planeta, optimizando o consumo de papel, os nossos catálogos podem ser consultados pelo site: www.corgi.com. Uma impressão responsável ajuda a preservar o meio ambiente.

