Description générale

Sa structure est tr ès robuste. D'utilisation pratique, il permet de travailler avec rapidité et s'écurité.

Le point d'appui de la masse à lever est extrêmement bas (170 mm seulement) et offre une course de levage jusqu 'à 640 mm du sol.

Il a été spécialement étudié pour lever les véhicules ayant des carrosseries particulièrement basses y compris les camions et les autobus de la derni ère génération.

Le système de levage est à parallélogramme.





Données techniques

| 8 ÷ 10 bars | |
|---|--|
| Consommation d'air pour chaque lev ée 170 l | |
| à la pression de 8 ÷10 bars (1360 ÷1700 NI) | |
| 16 000 kg | |
| 640 mm | |
| 170 mm | |
| 197 mm | |
| 1 480 mm | |
| 2 300 mm | |
| 367 mm | |
| 121 kg | |
| | |

