



TT-Zero  
Gravity



AUTOMATIQUE - AUTOMATISCH



Elévateur auto-équilibré à ciseaux. Pour les roues de voitures, crossover et véhicules utilitaires légers, pour soulever et centrer les roues d'un poids allant jusqu'à 80 kg, sans aucun effort

Selbstbalancierender Radheber für Räder von Autos, SUV und leichten Transportfahrzeugen. Zum mühelosen Anheben und Zentrieren von Rädern bis zu 80 kg Gewicht.



CORGHI  
Made in Italy

## BENEFITS - VORTEILE

**ZERO GRAVITY:** équipé d'un système pneumatique spécial qui annule complètement le poids de la roue et permet de soulever et centrer les roues pesant jusqu'à 80 kg sans le moindre effort.

**AUTOMATIQUE:** la phase de déchargeement de la roue de l'équilibruse est entièrement automatisé, sans nécessiter aucun réglage manuel de la part de l'opérateur.

**RAPIDITÉ:** les mouvements sont beaucoup plus rapides que ceux d'un élévateur traditionnel à commande manuelle.

**ERGONOMIQUE:** les commandes et les supports accessoires ont été étudiés pour une position de travail optimale.

**CENTRAGE OPTIMAL:** le système spécial ZERO GRAVITY d'auto-équilibrage du poids permet d'offrir un centrage plus précis, grâce à l'élimination des désaxages causés par le poids de la roue durant la phase de blocage.

**SECURITE:** les risques de se blesser en soulevant des charges élevées sont totalement évités.

**SOIN DE LA JANTE:** grâce à sa protection en polyuréthane située sur le côté du chariot, la jante est protégée contre les éventuels endommagements en phase de chargement et déchargement de la roue.



**SELBSTBALANCIEREND:** Er verfügt über ein spezielles Druckluftsystem, mit dem das Gewicht des Rades vollständig aufgehoben wird, wodurch bis 80 kg schwere Räder absolut mühelos angehoben und zentriert werden können.

**AUTOMATISCH:** Die Phase des Abladens des Rads von der Auswuchtmaschine erfolgt völlig automatisch, ohne jegliche manuelle Einstellung des Bedieners.

**SCHELL:** Die Bewegungen sind sehr viel schneller als bei einem herkömmlichen Radheber mit Handsteuerung.

**ERGONOMISCHE:** Steuerungen und Zubehörträger sind so ausgelegt, dass sie sich in optimaler Arbeitsposition befinden.

**OPTIMALE ZENTRIERUNG:** Das spezielle System der Selbstausgleichung ermöglicht eine genauere Zentrierung und beseitigt die durch das Gewicht des Rads während des Einspannens verursachten Fehlausrichtungen.

**SICHER:** beseitigt ein für alle Mal das Risiko von Verletzungen durch das Heben schwerer Lasten.

**PFLEGE DER FELGE:** dank einer Schutzvorrichtung aus Polyurethan an der Seite des Trägerwagens wird eine Beschädigung der Felge während des Be- und Entladens des Rades verhindert.

## DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

Portée	Tragfähigkeit	<b>80 kg (175 lbs)</b>
Hauteur de levage	Hubhöhe	<b>565 mm (22")</b>
Hauteur minimale	Mindesthöhe	<b>105 mm</b>
Largeur max. roue	Maximale Radbreite	<b>19"</b>
Pression de travail	Arbeitsdruck	<b>6 ÷ 8 bar</b>
Pression d'air d'alimentation	Luftversorgungsdruck	<b>10 bar</b>
Poids net	Reingewicht	<b>60 kg</b>

### ACCESOIRES EN OPTION | SONDERZUBEHÖR

- A 8-21600132 FLAP KIT**  
Accessoire permettant d'installer l'élévateur sur les équilibruses munies d'un pied latéral de stabilisation



- B 8-21100231 FIX KIT**  
Kit permettant de fixer l'élévateur au corps de l'équilibruse des modèles des séries EM92XX et EM93XX



Bausatz zur Befestigung des Radhebers am Korpus der Auswuchtmaschine, Serienmodelle EM92XX und EM93XX

**SCHUTZ DER GESENDSCHAFT UND SICHERHEIT AM ARBEITSPLATZ** - In Übereinstimmung mit den geltenden Richtlinien über die Sicherheit am Arbeitsplatz (gesetzesvertretendes Dekret 81/2008 - ISO 11228) ist es nicht zulässig, Lasten über einem bestimmten Gewicht zu heben. Im Fall häufiger Hebevorgängen von Rädern beträgt der MAXIMAL ZULÄSSIGE Wert 20 KG! Das Alter des Arbeitnehmers und die Position können auch zu einer Reduzierung dieses Wert führen.

**PROTÉGEZ LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DANS LES LIEUX DE TRAVAIL** - Conformément aux normes en vigueur en matière de sécurité dans les lieux de travail (D.lég. 81/2008 - ISO 11228) le soulèvement de charges dépassant un poids défini n'est pas admis. En cas de soulèvement fréquent de roues, la valeur MAXIMALE ADMISE EST DE 20 KG ! L'âge de l'opérateur et la position de la charge peuvent aussi comporter une valeur inférieure.

