

# EF14

## »» Descrizione generale

Equilibratrice elettronica di finitura per autovetture, autocarri e autobus, la EF14 è pensata per gli **specialisti dell'equilibratura**.

Consente di eliminare anche i più **piccoli squilibri su tutti i veicoli inclusi quelli pesanti**.

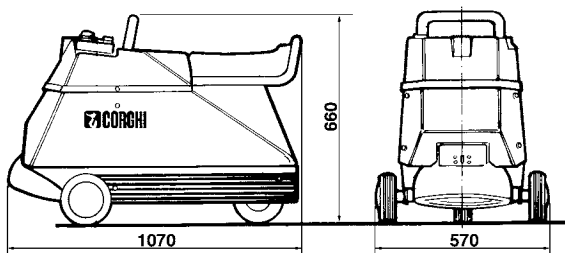
Per agevolare il lancio ruota, il motore a due velocità dispone di un giunto idraulico che consente il lancio graduale senza danneggiare il fianco del pneumatico.



» Pannello comandi integrato con visore digitale e tastiera



## Dati tecnici



Velocità massima di equilibratura	150 km/h
Valore massimo di squilibrio calcolato	299 g
Risoluzione	1 g
Alimentazione	230/400 V 3Ph 200 V 60Hz 3Ph 415 V 50Hz 3Ph
Potenza complessiva assorbita	3,7 ÷ 4,7 kW
Peso	115 kg

## »» Principali caratteristiche

- ❑ Equilibratrice elettronica di finitura per ruote di **autovetture, autocarri e autobus**
- ❑ Utilizzabile coi rilevatori:
  - P21 e HPU per equilibrare ruote di autovetture e furgoni per trasporto leggero
  - L32 per equilibrare ruote di autocarri
- ❑ Puleggia con profilo studiato per l'accoppiamento ottimale con tutti i tipi di pneumatico
- ❑ Giunto oleodinamico per trasmettere la potenza del motore alla ruota in modo graduale senza danneggiare il pneumatico
- ❑ Carrozzeria montata su ammortizzatori per migliorare il confort dell'operatore
- ❑ Ruota pivotante rientrante per consentire facili manovre in spazi ristretti e massima stabilità durante il lancio
- ❑ **Motore a due velocità** per un'accelerazione graduale e per equilibrare le ruote anche a basso numero di giri
- ❑ Motore con protezione termica contro i sovraccarichi
- ❑ Motore comandato da teleruttore che si sgancia automaticamente in caso di mancanza di alimentazione
- ❑ Freno elettromagnetico azionabile tramite pulsante
- ❑ **Consolle di comando asportabile** per equilibrare le ruote motrici dall'interno dell'abitacolo
- ❑ Pannello comandi integrato con visore digitale e tastiera
- ❑ Visualizzazione dei valori di squilibrio tramite display a cristalli liquidi (LCD) e della relativa posizione tramite un collaudato sistema ad orologio
- ❑ Trasmissione dati via cavo
- ❑ Unità di elaborazione con microprocessore (16 bit)
- ❑ Soglia di 5 g con possibilità di visualizzare i valori sotto soglia
- ❑ Visualizzazione dei valori di squilibrio in grammi od once
- ❑ Rilevamento della posizione dello squilibrio con sistema ottico a luce infrarossa modulata
- ❑ Visualizzazione del senso di marcia della ruota e della relativa velocità
- ❑ Impostazione manuale della sensibilità della macchina
- ❑ **Acquisizione automatica** dei valori di squilibrio ad una velocità di rotazione preimpostata
- ❑ Programmi di calibrazione con pesi differenziati (30 g, 300 g, 150 g) al variare del tipo di ruota
- ❑ Equilibratura contemporanea delle ruote motrici di un veicolo grazie al rilevatore ottico ROT (a richiesta)
- ❑ Programmi di calibrazione indipendenti per le due ruote, eseguiti alle velocità di rotazione preimpostate

Questo prodotto è stato omologato da:

