



**Imposante,
Performante,
Intuitive !**



Version Pneulock Touchscreen





Interface
Touchscreen



Détecteur
intelligent



Positionnement
automatique



Frein électrique



Illuminateur led
et laser



Calcul automatique
de la largeur



Version à verrouillage manuel

Équilibruse de grandes dimensions avec large moniteur tactile (22"), graphique intuitive et ligne laser pour une application rapide des contre-poids autocollants.

À blocage de roue manuel (EM9380 XLine Touchscreen) ou **automatique avec dispositif Pneulock** (EM9380 C XLine Touchscreen) qui réduit le temps de travail et augmente la précision de centrage.



Gestion des contrepoids



Détecteur de sonar AWD



Blocage pneumatique
de la roue



3 opérateurs



Bouton multifonction



Verrouillage automatique
avec la technologie sans fil



Volume réglable



Calibrage facile



Ports USB et LAN



Diagnostic de la roue
de faux-ron



Poids caché



Optimisation des
déséquilibres



Connectivité

TOUCHSCREEN INTERFACE



Moniteur tactile industriel de 22".

Il est résistant à la poussière, aux mains sales et mouillées, peut être utilisé avec tout type de gant.

L'interface graphique est rapide et intuitive

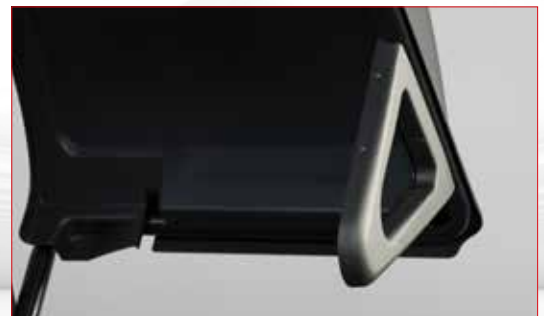


SMART ARM

Calibre numérique **SMARTARM** pour l'acquisition de la distance et du diamètre jusqu'à 28" avec fonction **FSP** (Fast Selection Program) qui active automatiquement les programmes d'équilibrage.

Le bras peut également être doté du système **LASERBLADE** (en option) qui guide l'opérateur dans le choix des plans intérieurs de la jante en alliage sans erreurs et avec une visibilité extrême.

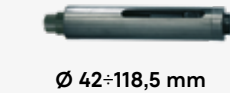
Le détecteur **SonarAWD** (en option) est disponible pour la mesure automatique sans contact de la largeur des roues.



APPLICATION DE CONTREPOIDS ADHÉSIFS



Les contre-poids autocollants s'appliquent très rapidement grâce au pointeur laser en **position 6 heures** (laser line system) ou via le **clip porte-masse** ou **manuellement** en **position 12 heures**.

**EQUIPEMENT****VERSIONS****EM 9380**

Ø 42÷118,5 mm

**EM 9380 C****ACCESSOIRES CONSEILLÉS****8-21100082 SBC**

Jeu de six bagues de centrage arrière

**8-21100159 CLIP**

Élément terminal porte-masse STD ALU

**8-21100091 FRU**

Plateau autocentreur universel pour roues avec et sans trou central Ø perçage min.90 max.210 mm

**8-21100092 BVFF**

Jeu de cinq bagues pour un centrage précis sur plateau FRU

**8-21100230 TT-Ø****8-21100248 TT-R**

Lève-roues « effet sans poids » TT-Ø (automatique) et TT-R (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, accélérant les opérations quotidiennes et garantissant un centrage parfait

**8-21100141 DX/CBF**

Accessoire de centrage pour fourgons et tout-terrain avec trou central Ø 117÷173 mm

**8-21100277**

Run-Out-RRS-2-Kit

**8-21120022 LASER BLADE**

Pointeur laser intégré dans le bras détecteur numérique interne, diamètre/distance

**8-21100242**

Kit Wi-Nut

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.