



**PS000 EVO-LIFT**  
**P6000 EVO-LIFT**

 **Fast Check**

 **3,5 t**  
**Max Load/Axle**



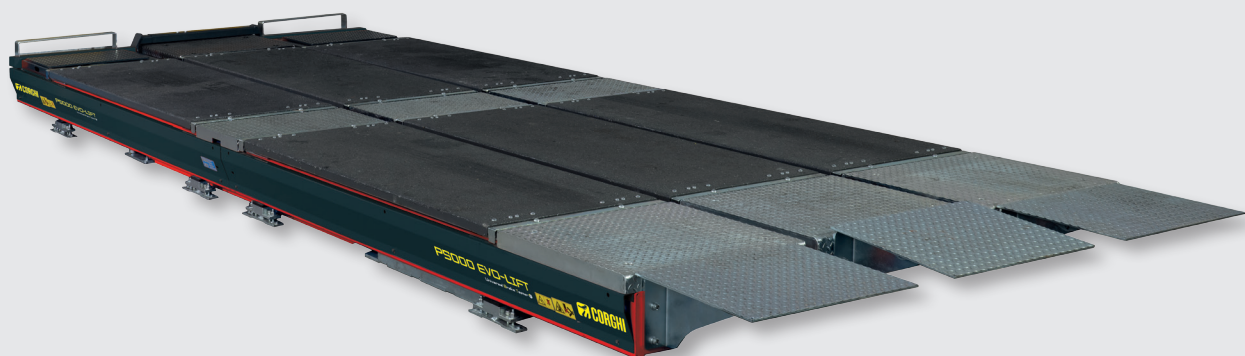
 **MCTC NET 2**

Apparecchiature conformi al protocollo  
di interscambio dati MCTCNet 2 (MCTC Italia)



**BANCO PROVA FRENI A PIASTRE** per auto e 2-3-4 ruote su ponte sollevatore





Apparecchiature conformi al protocollo  
di interscambio dati **MCTCNet 2** (MCTC Italia)

## CARATTERISTICHE FUNZIONALI

- **Banco prova freni a piastre** per la rapida verifica dell'efficienza frenante su veicoli leggeri (auto e furgoni aventi massa massima fino a 3,5 t.), 2, 3, 4 ruote e quads.
- Il banco è costituito da n. 4 piastre (oppure 6 nella versione **P6000 EVO-LIFT** con due piastre tra le pedane del ponte sollevatore).
- L'applicazione su ponte sollevatore **ERCO X5000 PT2/PT6 FAST LBT** espande ancora di più il concetto di Universale integrando in un unico prodotto:
  - Prova freni
  - Provagiochi a 2 oppure 6 movimenti
  - Sollevatore per controlli visivi.
- Grande **facilità di installazione** grazie alla semplice e funzionale struttura meccanica.
- Accessori appositi e specifiche licenze software consentono di verificare, in modo modulare, le diverse tipologie di veicoli.
- **Telecomando radio** per la gestione completa di tutta la procedura di prova e la trasmissione al programma operativo degli sforzi applicati al pedale oppure alla leva (motocicli e/o tricicli e quadricicli).
- Installazione in modalità **stand-alone** o nel contesto di una linea di revisione **MCTC Net 2** compatibile.



La configurazione costruttiva permette l'utilizzo del banco prova freni **P5000-EVO LIFT** e **P6000-EVO LIFT** sia in modalità **PC Apparecchiatura** (unità di elaborazione all'interno del cabinato di misura) che in modalità **DIR**, ovvero con l'elettronica di elaborazione posizionata esternamente al PC Stazione.

L'alimentazione della sezione elettronica viene fornita dal **PC Apparecchiatura CORGI** e, nel caso d'installazione su PC Stazione, questa viene fornita di un apposito alimentatore esterno.

## BANCO A 4 OPPURE 6 PIASTRE

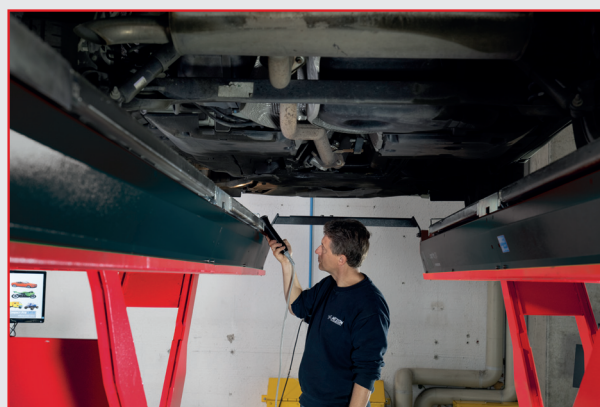
Il banco è costituito da n. 4 piastre (oppure 6 nella versione con due piastre tra le pedane del ponte sollevatore) di dimensioni tali da potere verificare **veicoli leggeri** (auto e furgoni aventi massa massima  $\leq 3,5$  t), **ciclomotori**, **motocicli**. Il **software operativo** è **modulare** ovvero attraverso l'aggiunta delle previste funzionalità opzionali consente la prova di **tutte le tipologie di veicolo**.

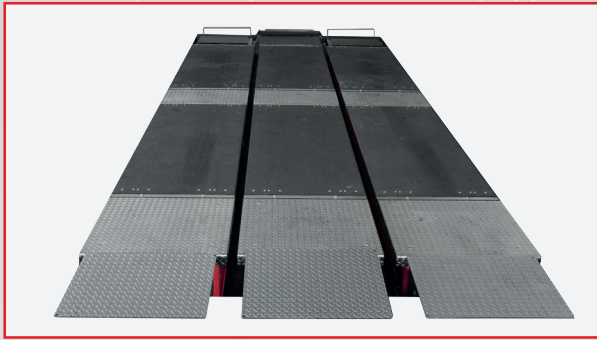


## PROVAGIOCHI A 2 OPPURE 6 MOVIMENTI



## SOLLEVATORE PER CONTROLLI VISIVI





La **versione a 6 piastre** è particolarmente indicata per quei centri di revisione dove vengono testati principalmente **motoveicoli a 3, 4 ruote e quad**. Le 6 piastre garantiscono una **grande velocità** di prova misurando contemporaneamente tutte le ruote di ogni categoria di veicolo.



Con l'uso del **telecomando radio** è possibile gestire tutta la procedura di prova. Attraverso lo stesso dispositivo è possibile trasmettere al programma operativo gli sforzi applicati agli organi di comando a pedale oppure leva (per motocili e tricli/quadricli) per la corretta espressione dell'efficienza frenante.

## DATI TECNICI

Tattamento superficiale piastre	Innovativo rivestimento in corindone
Carico ammissibile per ruota	7.500 N
Carico ammissibile per asse	29.000 N
Coefficiente di aderenza piastre	≥0,6 asciutto/bagnato
Minima distanza interna piastre	800 mm
Massima distanza esterna piastre	2.400 mm
Dimensioni complessive	5.100 x 2.260 x 290 mm

## ACCESSORI OBBLIGATORI

- Telecomando LCT
- Cella Auto e Cella Moto
- Kit calibrazione - Kit calibrazione EPBT
- Kit Auto LBT - Kit 3/4 Ruote LBT - Kit Moto LBT



## ACCESSORI ADDIZIONALI

- PC Apparecchiatura
- Monitor 19"
- Supporto Monitor
- Stampante
- Supporto Stampante
- Cabinato LCT
- Cabinato LCT ADV



NEXION SPA - [www.corghi.com](http://www.corghi.com) - [info@corghi.com](mailto:info@corghi.com)

