



**R.E.M.O.**  
COMPACT DUE



Simplicidade e precisão para todos os tipos de roda

Varrimento robotizado do aro e do pneu

**PRIMEIRO EQUIPAMENTO**  
**DO MUNDO**  
**PARA A CONVERGÊNCIA**  
**SEM CONTATO**  
**COM A RODA!**



*“No dia seguinte à instalação, tudo mudou completamente para nós”*

**Loris Rebellato** (Gomme Marostica, Marostica - VI)



*“Uma vez que a convergencia é feita sem o contato com a roda, não há risco de danificá-la”, essa tecnologia sem dúvida nenhuma é um belo cartão de visitas”*

**Antonio Rossi** (Autoriparazioni Rossi Antonio, Ghisalba - BG)

## **TECNOLOGIA R.E.M.O.**

- **Detecção de dados sobre qualquer tipo de aro:** graças à tecnologia de R.E.M.O. **não vai mais precisar de suportes e outros acessório** para ajustar à roda;
- **Nenhum contato com a roda ou com o aro,** assim o operador não perde tempo e **elimina o risco de estragar os aros;**
- **Nenhuma regulação ou preparação preliminar,** pois **trabalha em qualquer carro ou furgão;**



## **AS SUAS VANTAGENS**

- **Se combina a qualquer ponte ou vala,** **não requer projetos específicos para** sua instalação;
- **Simplicidade de uso,** tanto que **não exige pessoal especializado** ou formado, basta apertar um botão e a máquina opera em completa autonomia;
- **Detecção de dados com operador sem operador presente,** que no meio tempo pode **se dedicar a outras funções** ou a vender outros produtos/serviços aos cliente, economizando tempo e ganhando mais;
- **O tempo economizado** permite vender o serviço de **arranjo** também no período de **troca de pneus sazonais;**

*“Ao fazer uma leitura do arranjo, sempre havia alguma coisa a reajustar em uns 80-85% das máquinas [...] aumenta notavelmente o número de arranjos!”*

**Vincenzo Pizzari** (V.I.P. Pneumatici, Catanzaro Lido - CZ)



*“Minha satisfação é ver descer um carro sem nenhuma marca feita no aro [...] e que o voltante está reto, à primeira vista.”*

**Elio Gambesi** (Gambesi, Castel D’Azzano - VR)





“R.E.M.O. revolucionou tudo, é colocar a máquina na ponte e deixar fazer a medição sozinha... isso nunca aconteceu antes”

**Gianmarco Bigi** (Gomma 2000, Salerno – RE)



## A OFICINA DO AMANHÃ

- **Controle de arranjo na recepção**, assim o cliente sabe, desde o início, a **situação de seu veículo**;
- **Leitura em tempo real**, tanto que não parece ser verdade já ter **os dados precisos em mãos**;
- **Todos os valores em tempo real**, de modo a poder decidir imediatamente, junto ao cliente, **de qual modo proceder com os tratamentos**;
- **Melhoria da reputação e da imagem da oficina**: continuam tão fascinados pelo R.E.M.O. Que vêm até de **fora da cidade**, incentivando o **boca-a-boca** e (de acordo com seus colegas) estão dispostos a **pagarem mais**;

“As convergências trouxeram um aumento de 40% desde que temos o R.E.M.O.”

**Riccardo Ontani** (Iper Gomme, Besozzo – VA)



“É uma coisa a mais [...] para te ajudar a vender mais pneus ou mais serviços, pois é restritivo se circunscrever apenas a arranjo...”

**Gianmarco Bigi** (Gomma 2000, Salerno - RE)



**R.E.M.O. FAZ AUMENTAR  
VERDADEIRAMENTE O  
FATURAMENTO!**

## Câmeras infravermelhas de alta sensibilidade



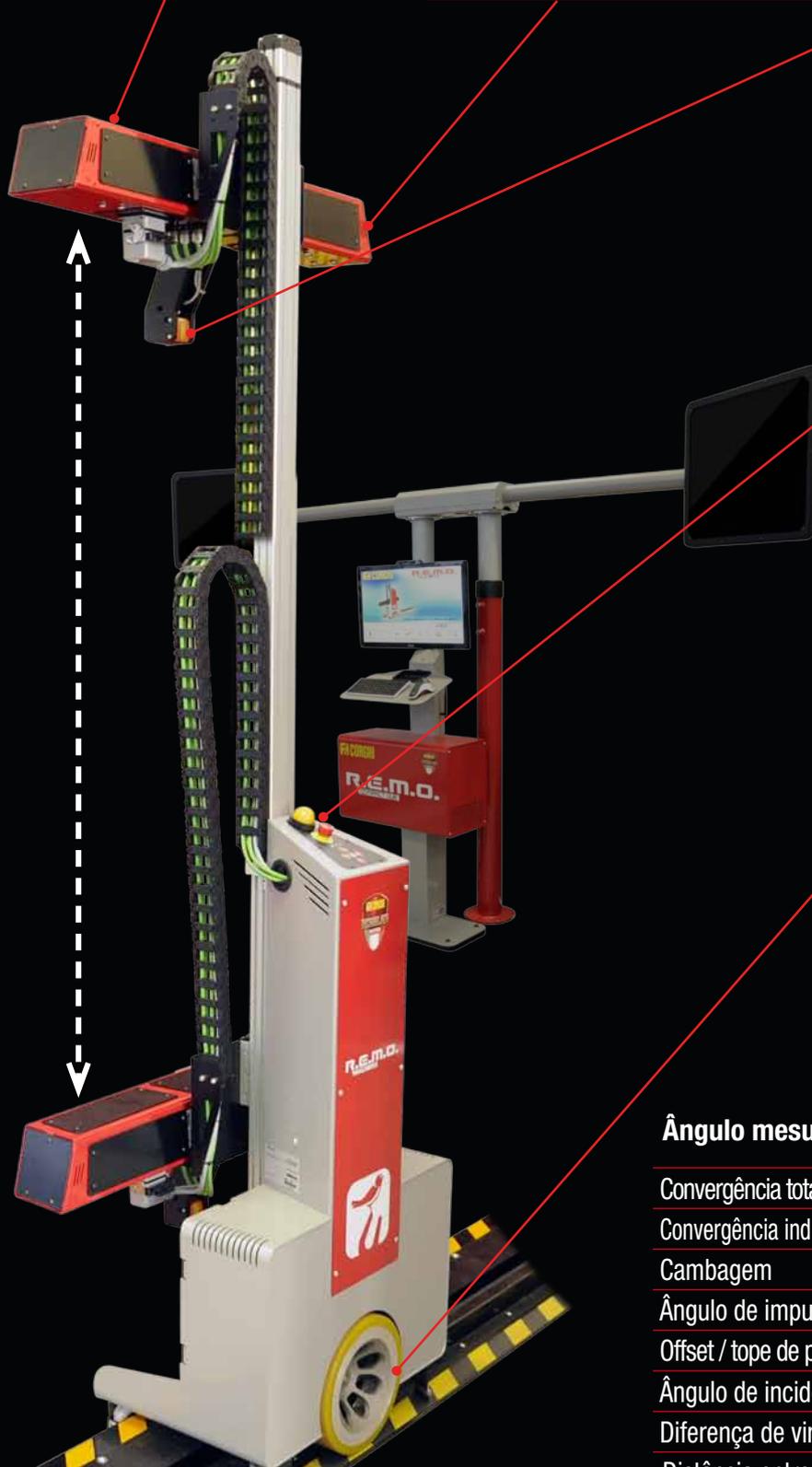
## Distanciômetro laser para exame de ponte e roda



## Painel de comandos simples e ergonômico



## Movimentação controlada com microcontrolador



### Ângulo medurado

### Intervalo de trabalho

Convergência total (eixos diant. e tras.)	± 18°
Convergência individual (eixos diant. e tras.)	± 9°
Cambagem	± 10°
Ângulo de impulso	± 3°
Offset / tope de paragem (eixo diant.)	± 3°
Ângulo de incidência	± 24°
Diferença de viragem	± 24°
Distância entre eixos	1500 - 5000 mm



COMO FUNCIONA

# COMO FUNCIONA?

“A possibilidade de erro com respeito à leitura é igual a zero”

Andrea Contini (Puntogomme, Falconara Marittima)

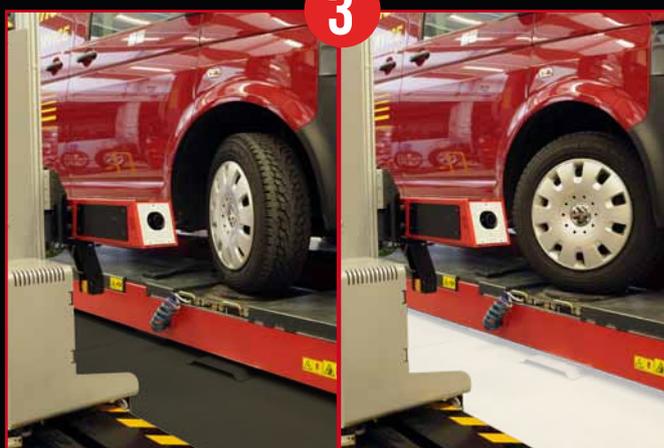


O operador seleciona o banco de dados de

## FASES AUTOMÁTICAS R.E.M.O.



Exame de ponte - Exame de roda - Medição de roda



Medição dos parâmetros de direção



Resumo de dados do arranjo



Possibilidade de leitura também com a ponta elevada

**OK** Medição concluída com sucesso

\* Exame de ponte automática a pedido com pontes Corghi das séries X5000, X4300, XT5000 e XT6500

# CONFIGURAÇÕES BASE DO SISTEMA



“Nós o colocamos à mostra na vitrine, então da sala de recepção se vê muito bem; quando os robôs saem, todos ficam de queixo caído!”

**Alessio e Federico Girardi** (Techno Garage, Pandino – CR)



“Nós fazíamos 300-400 arranjos por ano [...] e passamos a pouco menos de 2000 arranjos por anos e 4000 verificações”

**Loris Rebellato** (Gomme Marostica, Marostica – VI)



## ACESSÓRIOS COMPATÍVEIS COM R.E.M.O. COMPACT DUO

### KIT SMART REMOTE COMPACT

Cód. 8-35100057



Inclui:

- 1 App dedicado;
- 1 Tablet;
- 1 Capa de proteção;
- 1 Conexão especial.

### KIT CAL ONE TOUCH 2.7

Cód. 8-33100144



Sistema de calibração do sensor de rotação do volante integrado no arranjo de rodas. Indispensável para completar corretamente o arranjo das rodas do veículo preparadas com ESP, suspensões adaptativas, volante dinâmico, direção eletrônica assistida e faróis direcionais.

## MÓVEL PARA IMPRESSORAS

Cód. 8-34900036/16



Suporte para impressora móvel com 4 rodas giratórias e compartimento com porta.

## UPDATE CARD ALIGNER ONLINE

Cód. 8-33100043



Banco de dados online para configurações. Ficha em 10 créditos.

## KIT QR CODE COMPACT

Cód. 8-35100058



Sistema de leitura "QR code", através de app no Smartphone ou Tablet, ou com pistola scanner wireless para a referência do cliente e o carro em automático. Impressora térmica de QR code inclusa.

## DPR

Cód. 8-35100056

Software e kit de cabo para comunicação entre arranjo e elevadores de série:

X5000, X4300, XT5000 e XT6500.

Possibilidade de acelerar ainda mais o sistema, interconectando pontes Corghi da série X5000 e X4300



## KIT PARA A LISTA DOS CONTROLES VISUAIS

Cód. 8-35100073

Uma lista de verificação prática personalizável para indicar efetivamente ao cliente a lista de operações a serem realizadas no veículo.



## NOVO CONTROLE REMOTO SEM FIO ALINHAMENTOS

Cód. 8-35100060

Novo controle remoto rádio com frequência industrial 2,4 GHz.

Ergonômico e compacto.

Capacidade de 30 metros.



*"Enquanto a máquina está lendo, você pode fazer outras coisas [...] e ao fim da leitura, entrar e fazer os ajustes. Economiza um bocado de tempo!"*

**Massimo Di Carlo**, Resp. Técnico (Everpneus, Cambiogo - MI)



## Descubra todas as vantagens da tecnologia R.E.M.O.



**Controle de arranjo na recepção**

**Nenhum contato com a roda ou aro**



**Nenhuma regulação ou preparação do veículo, seja qual for**

**Detecção dos dados com operador ausente**



**Simplicidade de uso**

**Leitura em tempo real**



**Todos os valores em tempo real**

**Detecção de dados independente do tipo de aro**



*“Graças ao R.E.M.O., no momento da troca de pneus fazemos várias arranjos”*

**Davide Bionda** (Elvis Gomme, Domodossola – VB)

## MEDIÇÕES E DIMENSÕES

Escaneia o QR code aqui à direita para exibir, no seu dispositivo, todas as informações relativas à **medição e as dimensões** de **R.E.M.O.**

**R.E.M.O.**  
COMPACT DUE



## OS DEPOIMENTOS DE NOSSOS CLIENTES



Descubra todos os depoimentos que recolhemos dos clientes que testaram **R.E.M.O.** e escaneamento do QR code aqui à esquerda.



NEXION SPA - ITALY

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company

[www.corgi.com](http://www.corgi.com) - [info@corgi.com](mailto:info@corgi.com)

