CORGHI

RAPIDE GO

Vehicle Dynamics Quick Check

Precheck dinámico al paso para controlar rápidamente la geometría del vehículo para coche y transporte ligero

wenext READY

Análisis de las fuerzas que ejercen las ruedas y previsión de desgaste de neumáticos

No es necesario contar con un operador especializado.

El control es rápido y se puede ejecutar en todos los vehículos que ingresan al taller.

Permitirá aumentar las oportunidades de venta del servicio de alineación de las ruedas.

EL SEMÁFORO EN DOTACIÓN PERMITE SABER INMEDIATAMENTE SI EL VEHÍCULO NECESITA ATENCIÓN

LUZ ROJA: vehículo con características dinámicas fuera de tolerancia.
Es necesario controlar el alineador

LUZ AMARILLA: los parámetros del vehículo están dentro del rango de tolerancia, pero con características dinámicas casi fuera de tolerancia.
Se recomienda controlar el alineador.

LUZ VERDE: el vehículo no necesita ninguna intervención.

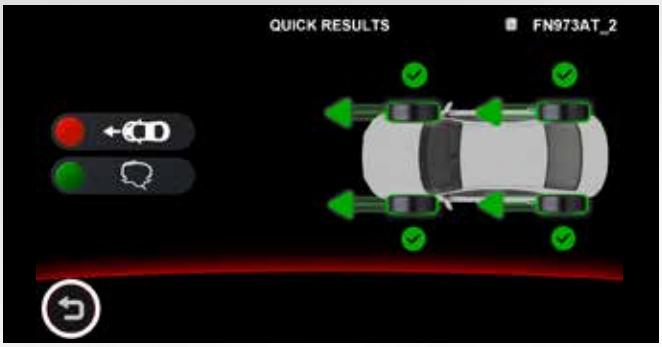
FUNCIONES

- **Verificación dinámica de la geometría del vehículo** con aviso inmediato sobre la necesidad de regular el alineador.
- **Verificación dinámica rápida sin selección del vehículo en la base de datos,** para ahorrar tiempo optimizando al máximo el flujo de trabajo.
- **Previsión del consumo de los neumáticos,** en función de las condiciones observadas en el vehículo probado**.**
- **Verificación de equilibrado de los ejes,** con la medición de las fuerzas de convergencia, el plysteer, el ángulo de caída y la conicidad.
- Evaluación de la **desviación dinámica** del vehículo**.**
- **Control posterior a la regulación.** Después de regular el alineador, permite verificar el funcionamiento dinámico del vehículo **sin necesidad de ejecutar la prueba en carretera**. Ahorro de tiempo e incremento de la seguridad.

LA PRUEBA COMIENZA DE FORMA AUTOMÁTICA,
con ejecución desde el teclado, una tablet o a través de un mando inalámbrico a distancia.

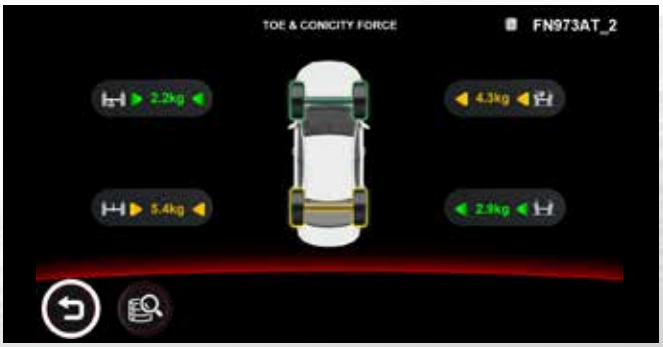
SELECCIÓN DEL VEHÍCULO:
ficha de trabajo con información detallada del vehículo, especificaciones de control extraídas de la base de datos oficial de los fabricantes e información sobre los neumáticos.

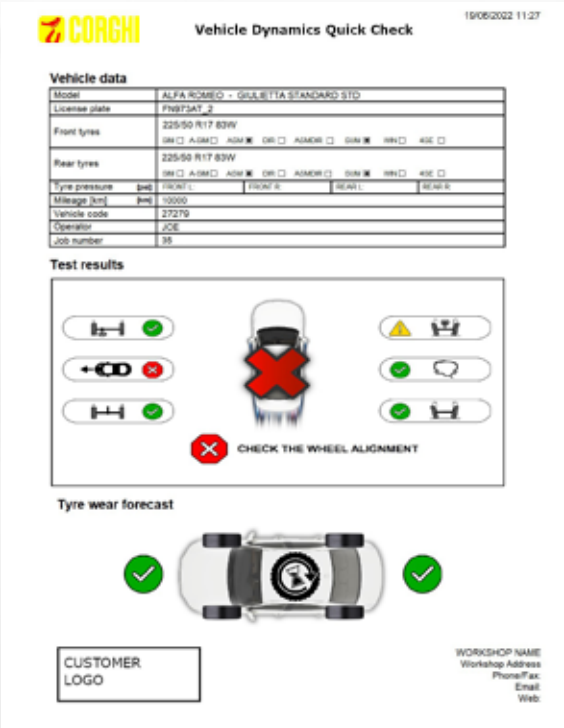
PRUEBA CUALITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE:
control rápido, ofrece los datos esenciales para poder identificar eventuales problemas en el vehículo y sugiere los procedimientos para regular el alineador.



PRUEBA CUANTITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE Y CON MARCHA ATRÁS:
control exhaustivo para detectar la situación dinámica integral del vehículo. Permite evaluar el desequilibrio entre las fuerzas de convergencia y las de los ángulos de caída para cada eje y evaluar las fuerzas laterales que generan la desviación.

RESUMEN DE LAS FUERZAS DE CONVERGENCIA Y ÁNGULO DE CAÍDA:
indica las fuerzas de convergencia y el ángulo de caída de cada eje. Útil para identificar eventuales problemas en los ejes.

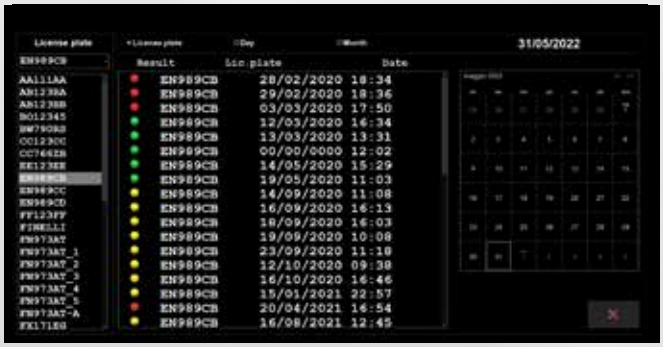




INFORME IMPRESO:
contiene la información del vehículo, los datos de la prueba realizada con su resultado y también los datos de contacto del taller con posibilidad de añadir el logotipo personalizado.

-Indicación de la necesidad de realizar el control del alineador, con código de color.
-Indicación de la previsión del consumo de los neumáticos, con código de color.

ARCHIVO TRABAJOS:
contiene el registro histórico de todas las pruebas ejecutadas, las fichas se pueden recuperar individualmente para evaluar el estado del vehículo en las pruebas realizadas previamente.



ACCESORIOS RECOMENDADOS

Monitor 27” LCD

NexRemote: tablet para el control remoto del equipo

Habilitación para reserva local o remota

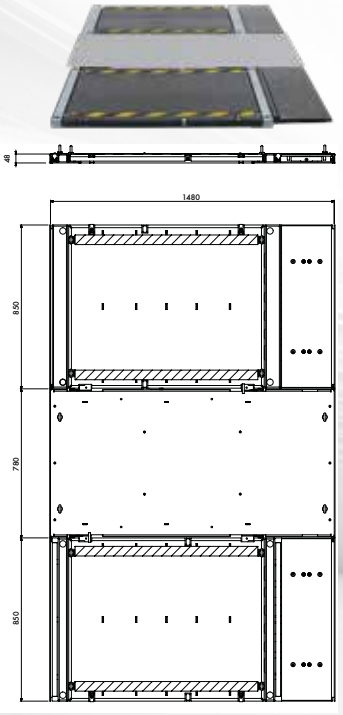
Impresora Inkjet A4

Mando a distancia inalámbrico

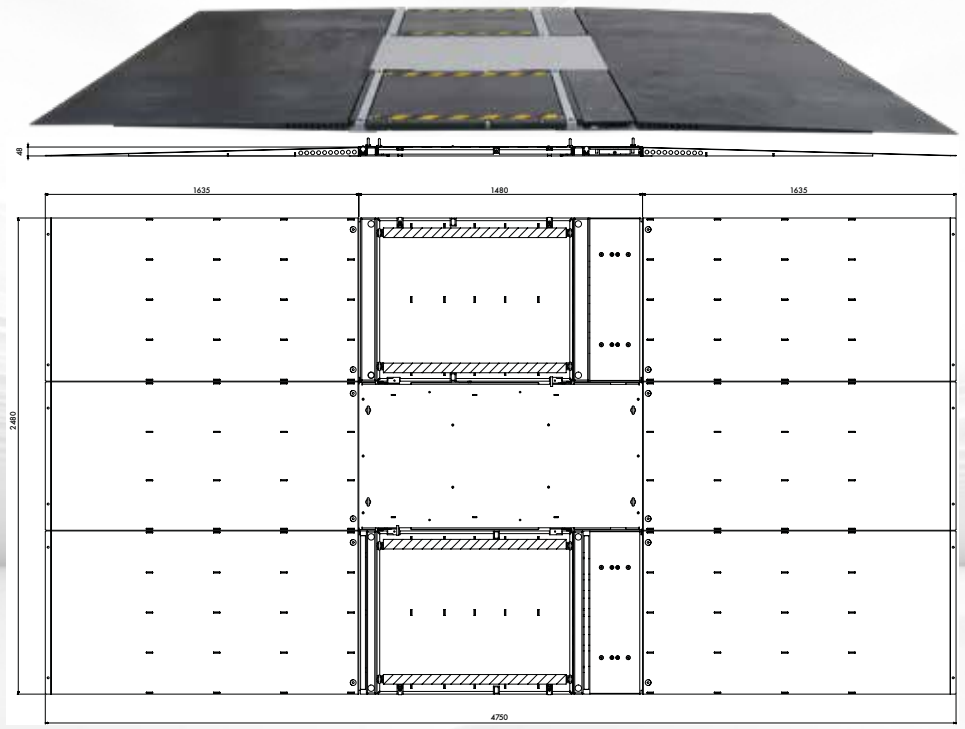
Kit rampas para instalación en el suelo

TIPOS DE INSTALACIÓN

INSTALACIÓN EMPOTRADA



INSTALACIÓN EN EL SUELO CON RAMPAS DE SUBIDA Y BAJADA



DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potencia absorbida	500 W
Capacidad máxima por eje	3000 daN
Banda de rodamiento máxima	2480 mm
Banda de rodamiento mínima	780 mm