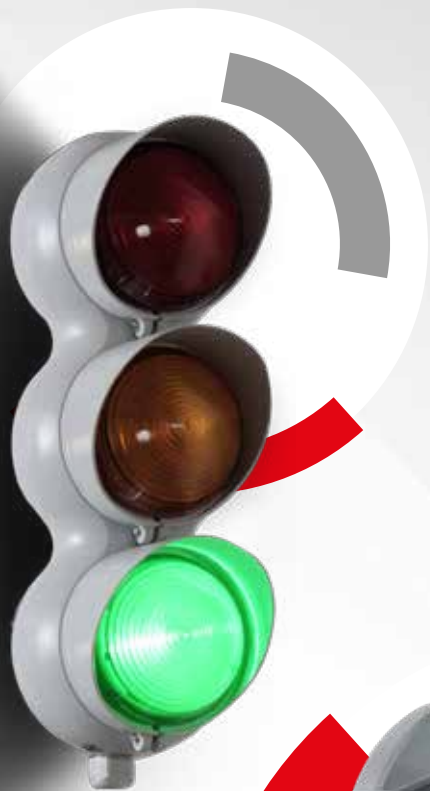




**Pré-contrôle
dynamique au passage
pour une vérification
rapide de la géométrie
du véhicule pour
les véhicules et le
transport léger**



**Analyse des forces exercées par les roues
et prédiction de l'usure des pneus.**



Aucun besoin d'un opérateur dédié.



Le contrôle est rapide et peut être effectué sur toutes les voitures entrant dans l'atelier.



Cela augmentera les opportunités de vente du service de contrôle de géométrie des roues.



LE FEU DE SIGNALISATION FOURNI PERMET DE DÉTERMINER INSTANTANÉMENT SI LE VÉHICULE NÉCESSITE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

LUMIÈRE ROUGE : véhicule dont les caractéristiques dynamiques sont hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est nécessaire.**

LUMIÈRE JAUNE : les paramètres du véhicule se situent dans la plage de tolérance, mais les caractéristiques dynamiques sont proches du hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est recommandé.**

LUMIÈRE VERTE : le véhicule ne nécessite aucune attention supplémentaire.

FUNCTIONNALITÉS

- **Contrôle dynamique de la géométrie du véhicule** avec un retour immédiat sur la nécessité d'un réglage de la géométrie.
- **Contrôle dynamique rapide sans sélection du véhicule dans la base de données**, ce qui permet de gagner du temps tout en optimisant le flux de travail.
- **Prédiction de l'usure des pneus**, sur la base des conditions rencontrées sur le véhicule testé.
- **Contrôle de l'équilibrage des essieux**, avec mesure des forces de parallélisme, de plysteer, de carrossage et de conicité.
- Évaluation de la **dérive dynamique** du véhicule.
- **Vérification après réglage.** Après avoir réglé la géométrie, il permet de vérifier le fonctionnement dynamique du véhicule **sans avoir à effectuer un essai sur route**. Gain de temps et sécurité accrue.



LE DÉMARRAGE DE L'ESSAI SE FAIT AUTOMATIQUEMENT,
par lancement depuis le clavier, la tablette ou la télécommande sans fil.

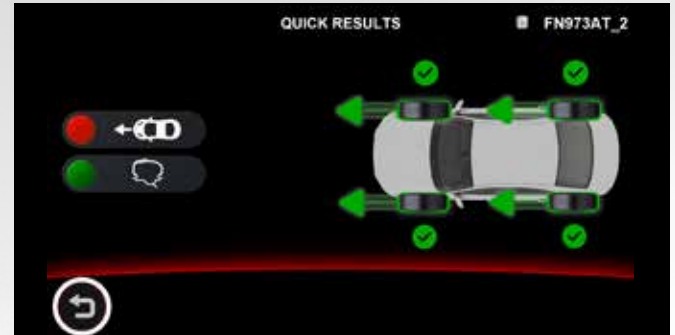
SÉLECTION DU VÉHICULE :

fiche de travail contenant des informations détaillées sur le véhicule, des spécifications de contrôle issues de la base de données officielle des constructeurs et des informations sur les pneus.



ESSAI QUALITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT :

contrôle rapide, il fournit les informations essentielles pour identifier tout problème éventuel sur le véhicule et l'orienter vers un réglage de la géométrie.



ESSAI QUANTITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE :

contrôle approfondi pour détecter pleinement la situation dynamique du véhicule. Il permet d'évaluer le déséquilibre entre les forces de parallélisme et de carrossage pour chaque essieu et d'évaluer les forces latérales qui génèrent la dérive.



PAGE DE RÉSUMÉ DES FORCES DE PARALLÉLISME ET DE CARROSSAGE :

indique les forces de parallélisme et de carrossage sur chaque essieu. Utile pour identifier tout problème éventuel sur les essieux.



Vehicle Dynamics Quick Check

19/08/2022 11:27

Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W		
Rear tyres	225/50 R17 83W		
Tyre pressure	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage (km)	10000		
Vehicle code	27270		
Operator	JOE		
Job number	35		

Test results

CHECK THE WHEEL ALIGNMENT

Tyre wear forecast

CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME
Workshop Address
Phone/Fax
Email
Web

RAPPORT D'IMPRESSION :

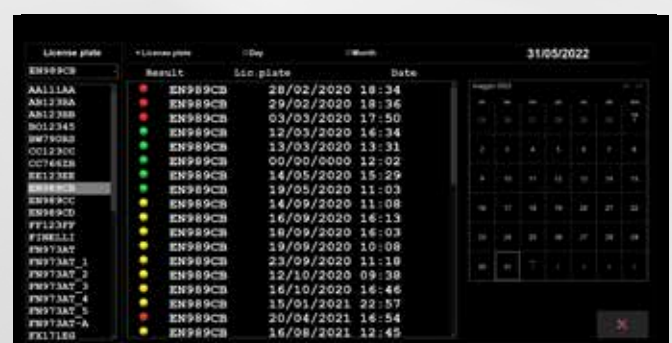
indique les informations sur le véhicule, l'essai effectué avec son résultat et également les coordonnées de l'atelier avec la possibilité d'ajouter un logo personnalisé.

Indication par code couleur:

- de la nécessité ou non d'un contrôle de la géométrie.
- de la prédiction d'usure des pneus.

ARCHIVES DES TRAVAUX :

contiennent l'historique de tous les essais réalisés, les fiches peuvent être rappelées individuellement pour évaluer l'état du véhicule dans les essais réalisés précédemment.



ACCESSOIRES CONSEILLÉS



Moniteur
LCD de 27"



NexRemote : tablette
pour la commande
à distance de
l'équipement



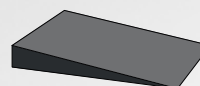
Activation pour la
réservation locale
ou à distance



Imprimante
Inkjet A4



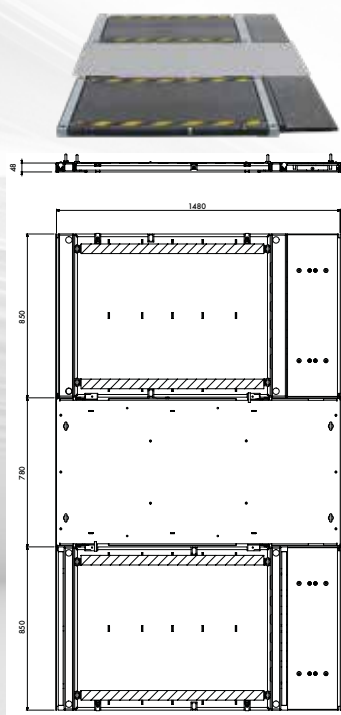
Télécommande
sans fil



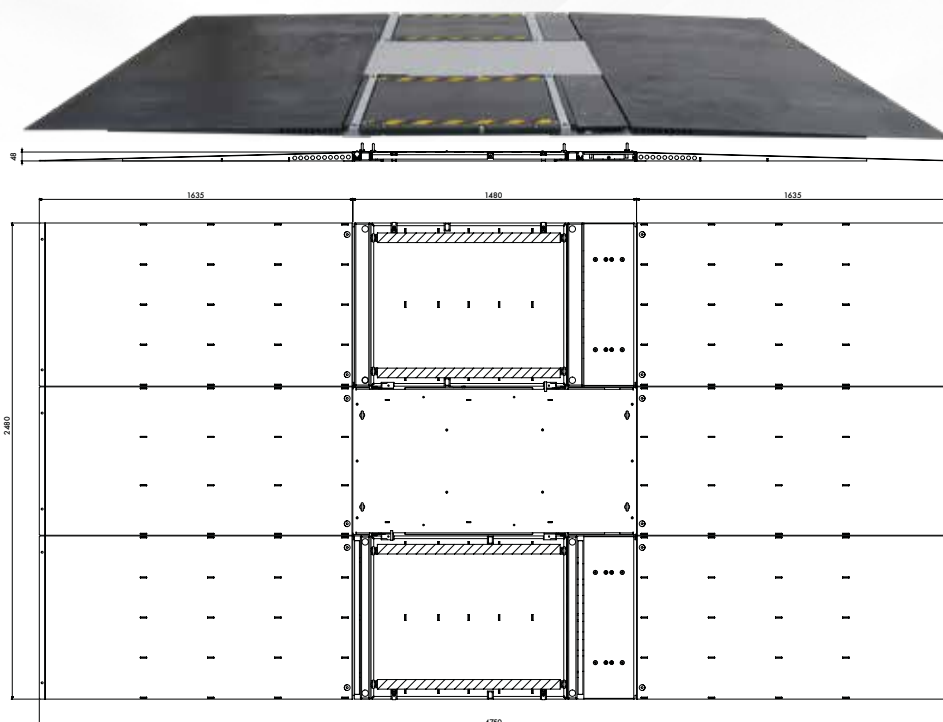
Kit de rampes
pour l'installation
au-dessus du sol

TYPES D'INSTALLATION

INSTALLATION À ENCASTREMENT



INSTALLATION AU-DESSUS DU SOL AVEC RAMPES DE MONTÉE ET DE DESCENTE



DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Puissance absorbée	500 W
Portée maximum par essieu	3000 daN
Voie maximale	2480 mm
Voie minimale	780 mm