



**Precheck dinamico
al passaggio per la
verifica rapida
della geometria del
veicolo per auto e
trasporto leggero**



**Analisi delle forze esercitate dalle ruote
e previsione del consumo degli pneumatici**



Non è necessario avere un operatore dedicato



Il controllo è rapido e può essere eseguito su tutti i veicoli che entrano nell'officina.



Farà aumentare le opportunità di vendita del servizio assetto ruote.



IL SEMAFORO IN DOTAZIONE CONSENTE DI CONOSCERE Istantaneamente SE IL VEICOLO RICHIEDE ATTENZIONE

LUCE ROSSA: veicolo con caratteristiche dinamiche fuori tolleranza. **È necessario il controllo dell'assetto**

LUCE GIALLA: i parametri del veicolo si trovano all'interno del range di tolleranza, ma con caratteristiche dinamiche vicine al fuori tolleranza. **Il controllo dell'assetto è raccomandato.**

LUCE VERDE: il veicolo non richiede ulteriori attenzioni.

FUNZIONALITÀ

- **Verifica dinamica della geometria del veicolo** con riscontro immediato sulla necessità di regolare l'assetto.
- **Verifica dinamica rapida senza selezione del veicolo in banca dati**, per risparmiare tempo ottimizzando al massimo il flusso di lavoro.
- **Previsione sul consumo degli pneumatici**, in base alle condizioni riscontrate sul veicolo testato.
- **Verifica del bilanciamento degli assali**, con misura delle forze di convergenza, plysteer, campanatura e conicità.
- Valutazione della **deriva dinamica** del veicolo.
- **Controllo post regolazione.** Dopo la regolazione dell'assetto consente di verificare il funzionamento dinamico del veicolo **senza dover eseguire la prova su strada.** Risparmio di tempo e incremento della sicurezza.



L'AVVIO DELLA PROVA AVVIENE IN AUTOMATICO

con lancio da tastiera, da tablet oppure tramite telecomando wireless.

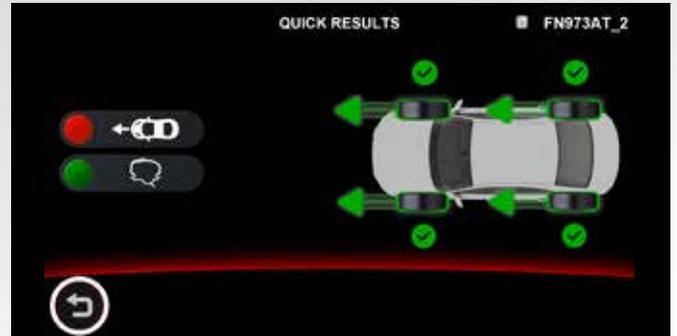
SELEZIONE VEICOLO:

scheda lavoro con informazioni dettagliate sul veicolo, con specifiche di controllo da banca dati ufficiale dei costruttori e informazioni sugli pneumatici.



PROVA QUALITATIVA CON TEST IN AVANTI:

controllo rapido, offre le informazioni essenziali per poter identificare eventuali problemi sul veicolo e indirizzarlo alla regolazione dell'assetto.



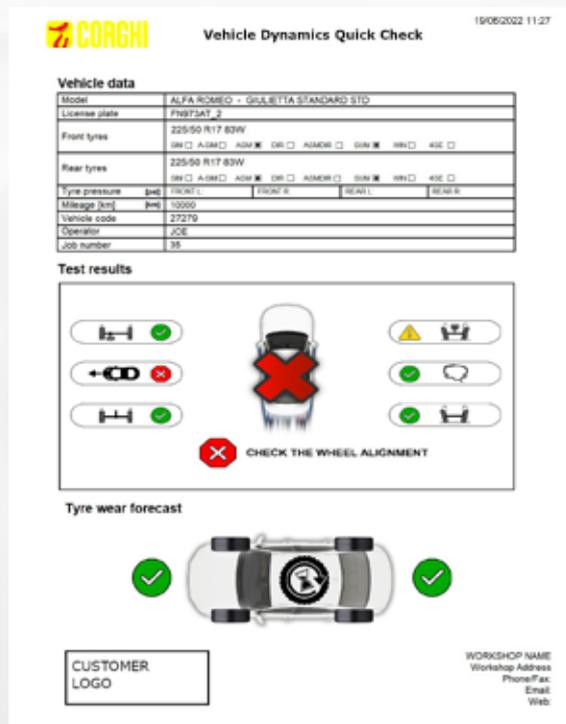
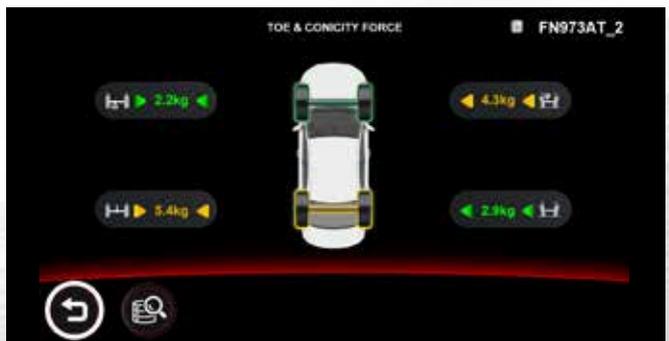
PROVA QUANTITATIVA CON TEST IN AVANTI E IN RETROMARCIA:

controllo approfondito per rilevare in modo completo la situazione dinamica del veicolo. Consente di valutare lo sbilanciamento tra le forze di convergenza e quelle di campanatura per ciascun assale e di valutare le forze laterali che generano la deriva.



PAGINA RIEPILOGATIVA DELLE FORZE DI CONVERGENZA E CAMPANATURA:

riporta le forze di convergenza e campanatura su ciascun assale. Utile per identificare eventuali problematiche sugli assali.



REPORT DI STAMPA:

riporta le informazioni sul veicolo, sulla prova eseguita con relativo esito e anche i riferimenti di recapito dell'officina con possibilità di aggiungere il logo personalizzato.

Indicazione in codice colore:

- sulla necessità o meno di eseguire il controllo dell'assetto.
- sulla previsione del consumo degli pneumatici.

ARCHIVIO LAVORI:

contiene lo storico di tutte le prove eseguite, le schede sono richiamabili singolarmente per valutare lo stato del veicolo nelle prove eseguite in precedenza.



ACCESSORI CONSIGLIATI



Monitor
27" LCD



NexRemote: tablet
per la remotazione
dell'attrezzatura.



Abilitazione per
prenotazione
locale o remota



Stampante
Inkjet A4



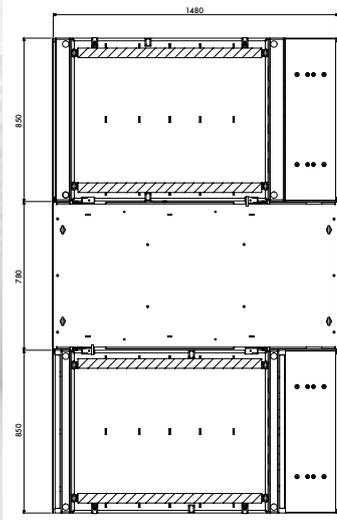
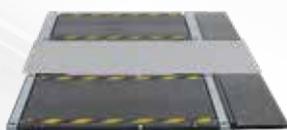
Telecomando
wireless



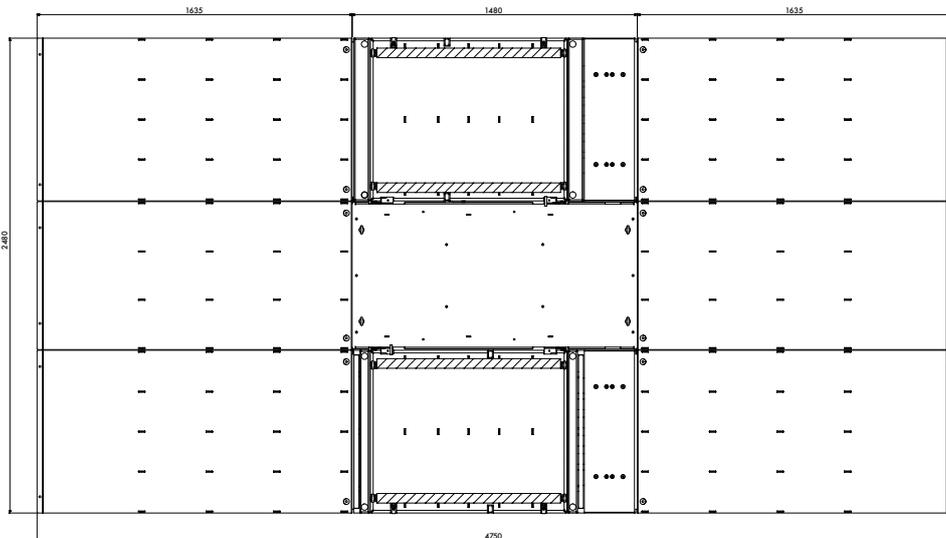
Kit rampe
per installazione
sopra pavimento

TIPOLOGIE DI INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE AD INCASSO



INSTALLAZIONE SOPRA AL PAVIMENTO CON RAMPE DI SALITA E DISCESA



DATI TECNICI

Tensione di alimentazione	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potenza assorbita	500 W
Portata massima per asse	3000 daN
Carreggiata massima	2480 mm
Carreggiata minima	780 mm