



T-BT 111 E

T-BT 115-2S



Remote Control



Self-braking



Weighing Unit



BANCO DE PRUEBA DE FRENOS PARA VEHÍCULOS PESADOS

El T-BT 111 E está diseñado para vehículos pesados (una velocidad de prueba)

El T-BT 115-2S está diseñado para vehículos pesados y livianos (dos velocidades de prueba)



El **T-BT 111 E** y el **T-BT115-2S** capaces de operar con camiones de un peso máximo de hasta **20 toneladas por eje**. Con tecnología de última generación, están totalmente controlados por un ordenador personal con **sistema operativo Windows**.

La **medición de datos es electrónica** y se basa en el uso de captadores dinamo-métricos de tipo tensiométrico que garantizan una altísima precisión de medición, gran fiabilidad y notable resistencia a las sobrecargas.

La **gestión del ciclo de prueba es COMPLETAMENTE AUTOMÁTICA**, y el operador recibe **información precisa** sobre el progreso de la prueba.



Mando a distancia USB
inalámbrico multifunción



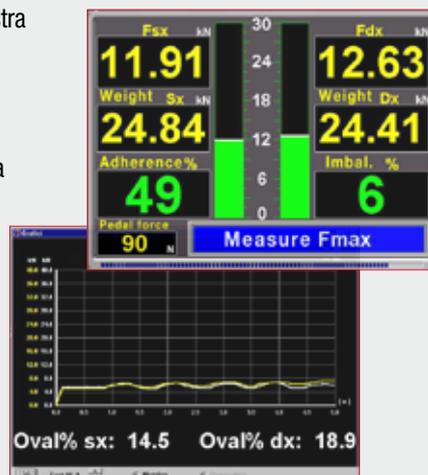
ORDENADOR PERSONAL QUE INCLUYE:

- **Teclado** con trackball incorporado / **reproductor de DVD** / **5 puertos serie RS232** / **4 puertos USB** / **sistema operativo Windows**
- **Mando a distancia USB inalámbrico** multifunción
- **Monitor LED a color**
- Sistema de **medición de presión de aire** (opcional):
 - Presión máxima medida **1.700 kPa**
 - Batería alimentada por transmisor **con 8 horas de duración de la batería**
 - Conexión neumática a la conexión de medición de vehículo con **empalme hembra M16 x 1,5 estándar** de ajuste DIN
 - Frecuencia de transmisión **Banda UHF**
 - Se pueden conectar al receptor hasta **3 transmisores**.

GRÁFICOS DE ALTA CALIDAD

Un **monitor led de 21"** suministra la visualización simultánea en tiempo real de los valores numéricos y los **gráficos de alta calidad**, visibles desde una distancia considerable.

La **impresora a color** suministrada como opción es capaz de imprimir todos los datos y los gráficos de las mediciones realizadas al final del ciclo.



MEDICIÓN DE DATOS ELECTRÓNICA

Alta precisión en el peso del vehículo, obtenida con 4 captadores dinamo-métricos para cada media bancada, para medir los valores de peso estático y dinámico de **cada rueda individual**



ALTO RENDIMIENTO

Su **construcción mecánica robusta**, el revestimiento de rodillos a medida, desarrollado especialmente para evitar daños en los neumáticos, y su facilidad de uso, hacen de los bancos de prueba de frenos T-BT 111 E y T-BT 115-2S dos herramientas esenciales para la **prueba exacta y completa de los sistemas de frenos de los vehículos pesados**.

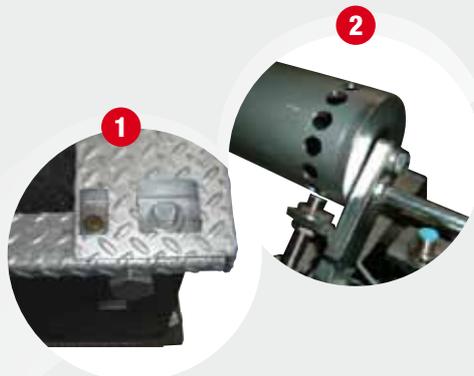
Los bancos de prueba de frenos T-BT 111 E y T-BT 115-2S son ambos capaces de realizar pruebas en vehículos equipados con **sistemas ABS y 4RM permanentes**.

Los parámetros de frenado se miden por captadores dinamométricos **de tipo tensiométrico extremadamente robustos de alta precisión** y electrónica de última generación. Los bancos de prueba de frenos T-BT111 E y T-BT115-2S para vehículos industriales **se pueden utilizar para probar los vehículos con sistemas de frenos de aire y sistemas mixtos**, y utilizan **la extrapolación de estado completamente cargado para simular diferentes condiciones** de carga del vehículo. Los bancos de prueba de frenos **T-BT111 E y T-BT115-2S** para vehículos industriales se pueden utilizar también para **probar vehículos con sistemas de frenos hidráulicos**.

Bancada de rodillos con **revestimiento de resina epoxídica y sílice**.

Los **rodillos son autofrenantes** para facilitar la marcha del vehículo.

La tecnología de los rodillos y las soluciones técnicas **garantizan la fiabilidad** y un **alto nivel de rendimiento**.



1 Cabezas de bulones encajadas para reducir al mínimo el desgaste de los neumáticos

2 Sensor de velocidad de la rueda



RODILLOS ESCALONADOS

El offset vertical de los rodillos **optimiza** las mediciones de fuerza de frenado, **evitando que la rueda se salga** de los rodillos durante el frenado

DATOS TÉCNICOS

	T-BT 111 E	T-BT 115-2S
Carga máxima por eje	20t	20t
Fuerza de frenado máxima	40kN	6 / 40 kN
Velocidad nominal de prueba	2,2km/h	2,2 / 5 km/h
Diámetro de los rodillos	250mm	250mm
Longitud de los rodillos	1070mm	1070mm
Revestimiento de los rodillos	Resina epoxídica con polvo de cuarzo	Resina epoxídica con polvo de cuarzo
Coefficiente de fricción de los rodillos	≥0,6 seco	≥0,6 seco
Potencia motor	2x11 kW	2x5,5 / 15 kW
Temperatura de funcionamiento	0-40°C	0-40°C
Tensión de alimentación	400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz	400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz

VERSIONES

T-BT 111 E
diseñado para vehículos pesados (**una velocidad de prueba**)

T-BT 115-2S
diseñado para vehículos pesados y livianos (**dos velocidades de prueba**)

COMPONENTES INCLUIDOS



ACCESORIOS OBLIGATORIOS



ACCESORIOS RECOMENDADOS

- A 806269909**
Manómetro digital para calibración de banco de prueba de rodillos FS. para camiones de 5000 Kg con informe de medición.
- B 806269021**
Kit de calibración de la fuerza de pesaje para bancos de prueba de rodillos para camiones
- C 806468073**
Kit pedalómetro.
Para conectarse al mando a distancia por radiofrecuencia.
- D 5203000009**
SS311 placa de deriva para camiones.
- E 8-61100003**
P1 - (NG): Sistema de medición de presión del sistema de frenos: kit básico (1 P1 transmisor + 1 receptor)
- F 8-61220015**
P2/P3 - (NG): 1 P2/P3 transmisor adicional

DIMENSIONES TOTALES

