

Cal One-Touch

La spia del ESP rimane accesa?

I fari direzionali illuminano la direzione sbagliata?

La vettura con servosterzo elettrico in moto rettilineo ha una coppia applicata al volante?

Hai appena regolato l'assetto in una vettura con modalità "CITY", in una vettura dotata di ESP, servosterzo elettrico, fari elettronici o sterzo attivo?

SERVE CALIBRARE IL SENSORE DI POSIZIONE DEL VOLANTE DELLA VETTURA!

Occorre fare l'assetto ruote su una nuova Renault LAGUNA?

SERVE BLOCCARE NELLA POSIZIONE DI RIPOSO LE RUOTE STERZANTI POSTERIORI!

**Il Cal One-Touch ti permette questo ed altro!
Il punto d'incontro fra l'assetto ruote e la diagnostica!
Calibrazione del sensore di posizione volante,
preparazione all'assetto delle vetture con dispositivi
elettronici di ultima generazione.**

Unico nel suo genere, integrato con l'assetto ruote !

Intelligente, solo per le vetture che lo richiedono, propone le operazioni di preparazione e calibrazione nel momento opportuno della procedura d'assetto.

Facile da utilizzare, mostra passo a passo le procedure da eseguire, con una singola operazione agisce su tutte le centraline della vettura coinvolte, non richiede la conoscenza specifica degli strumenti diagnostici e di programmazione.

Sicuro, esegue automaticamente tutte le operazioni necessarie per la configurazione delle centraline elettroniche garantendo il risultato.

Comodo, consente di non condividere attrezzature solitamente impiegate in altre parti dell'officina, tutto quanto serve integrato nell'assetto.

Remunerativo, completa l'assetto del veicolo in tempi brevi, consente di fatturare le operazioni di calibrazione, risparmio sull'acquisto e aggiornamento dei tester diagnostici specifici per marca altrimenti necessari.



**LAVORO COMPLETO E PROFESSIONALE!
SODDISFAZIONE DEL CLIENTE GARANTITA!**

Professionalità, certezza e completezza del lavoro svolto.
Nessun ritorno di clienti insoddisfatti.

Cal One-Touch

Cal One-Touch, integrato col programma dell'assetto ruota. La selezione della vettura per l'assetto richiama automaticamente le funzioni del Cal One-Touch quando necessarie. Nessun rischio di dimenticarsi importanti operazioni sulla vettura, lavoro sempre completo e professionale per la massima soddisfazione del cliente. Notifica del lavoro operato sulla scheda lavoro a giustificativo della fatturazione, maggiori profitti!



Modulo di comunicazione con le centraline elettroniche della vettura. Il collegamento avviene tramite la porta EOBD2, che alimenta anche il modulo.



La livella per il volante assicura la massima precisione nella calibrazione del sensore di posizione del volante.



Il **Cal One-Touch** in versione base prevede il collegamento al computer dell'assetto tramite cavo USB. Mobilità, flessibilità e comodità di lavoro sono assicurati dal kit di comunicazione radio con tecnologia Bluetooth™ (optional), l'alimentazione fornita dalla porta EOBD2 non richiede l'utilizzo di batterie.

Nuove tecnologie

Le nuove tecnologie applicate alle vetture migliorano la sicurezza di guida ed il comfort del guidatore. Le centraline elettroniche comandano gli organi interessati da questi dispositivi in funzione della direzione e della velocità del veicolo.

La direzione del veicolo è definita dalla posizione del volante, fornita da un sensore di rotazione posto sul piantone dello sterzo. La calibrazione del sensore di rotazione è indispensabile per il corretto comportamento della vettura. Dopo le operazioni di assetto ruote è sempre necessario verificare la correttezza della calibrazione.



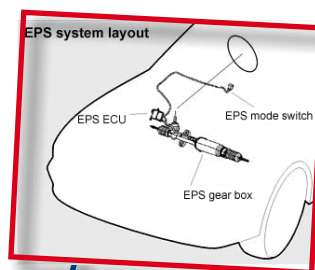
ESP

Il **sistema di controllo della stabilità**

dell'automobile (ESP) agisce in fase di sbandata, regolando la potenza del motore e frenando le singole ruote con differente intensità in modo da stabilizzare l'assetto della vettura.

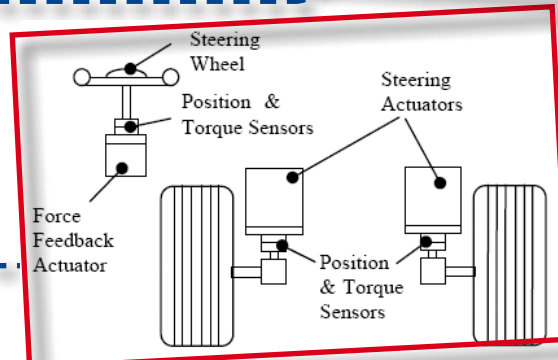
Electric Power Steering

Il **servo sterzo elettrico** (EPS o EPAS) utilizza un motore elettrico per ridurre lo sforzo necessario per la guida del veicolo. La maggior parte degli EPS modulano lo sforzo sul volante in funzione della velocità del veicolo e della direzione di marcia.



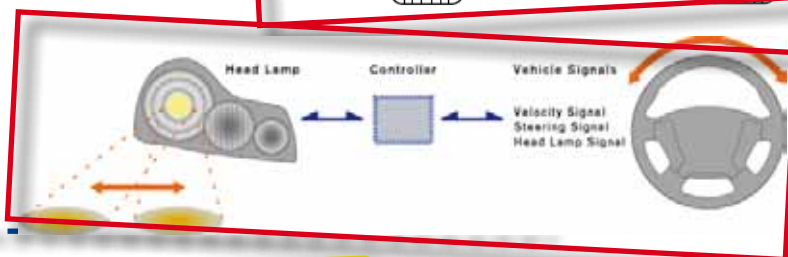
Steer by Wire

Lo **Steer by Wire** è caratterizzato dall'assenza della colonna dello sterzo ed utilizza servo meccanismi elettrici ed elettronici per la guida del veicolo.



Fari direzionali

I **fari direzionali** illuminano la parte della carreggiata verso la quale il veicolo si sta dirigendo aumentando la sicurezza di guida.



Vetture 4 ruote sterzanti

La nuova Renault Laguna 3 a partire dalla velocità di 60 km/h sterza le ruote posteriori nella direzione opposta delle anteriori, contrastando la forza centrifuga e migliorando precisione di guida e sicurezza. Per procedere all'assetto ruote è necessario bloccare le ruote posteriori in una posizione predefinita e, alla fine, verificare che sterzino in simmetricamente di un angolo predeterminato.



SEMPRE AGGIORNATI CON UN "CLICK"

www.corghi.com/infoauto il sito internet che **CORGHI** ha creato per Te.

L'importanza di disporre di dati sempre aggiornati è fondamentale! Nuovi modelli e nuovi dispositivi elettronici per la sicurezza e l'aiuto alla guida sono introdotti sul mercato a ritmi elevatissimi.

L'abbonamento annuale consente di scaricare dal sito internet Corghi gli aggiornamenti, senza ritardi, direttamente sull'assetto o sul computer dell'ufficio.

Dati tecnici

Cal One-Touch

Programma lavoro	Grafico a 32bits – Computer con S/O Windows
Banca dati vetture	Multi marchio, integrata nel programma
Collegamento alla centralina vettura	Connettore EOBD2 (cavo in dotazione 1,5m)
Collegamento al PC assetto	Connettore USB (cavo in dotazione 6m) modulo radio Bluetooth (optional)
Alimentazione	Da connettore EOBD2
Assetti supportati	EXACT Blacktech – 7000 – 700 – 70 – 6800* – 68* – 60PLUS* * con S/O Windows XP o successivi

