

Cal One-Touch

Bleibt die ESP-Kontrollleuchte eingeschaltet ?

Sind die Richtungsscheinwerfer falsch eingestellt ?

Tritt bei einem Fahrzeug mit elektrischer Servolenkung beim Geradeausfahren ein Drehmoment am Lenkrad auf ?

Haben Sie soeben eine Achsvermessung an einem Fahrzeugs mit „CITY“-Modus, eines Fahrzeugs mit ESP, elektrischer Servolenkung, elektronischen Scheinwerfern oder aktiver Lenkung durchgeführt ?

DER LENKRADPOSITIONSSENSOR MUSS KALIBRIERT WERDEN!

Soll eine Achsvermessung an einem neuen Renault LAGUNA durchgeführt werden?

DIE MITLENKENDEN HINTERRÄDER MÜSSEN IN IHRER RUHEPOSITION GESPERRT WERDEN!

**Mit dem Cal One-Touch können Sie dies alles und noch viel mehr!
Hier treffen sich Achsvermessung und Diagnose!
Kalibrierung des Lenkradpositionssensors und Vorbereitung der Fahrzeuge auf die Achsvermessung mit modernsten elektronischen Geräten.**

Einzigartig: integriert in das Achsmessgerät ! in den Achsmesscomputer

Intelligent: nur bei Fahrzeugen, bei denen es notwendig ist, schlägt er die Vorbereitungs- und Kalibrierungsmaßnahmen im richtige Moment vor, während der Achsvermessung

Einfache Anwendung: Schritt für Schritt zeigt er die durchzuführenden Arbeiten auf, mit einem Bedieneingriff erreicht er alle angeschlossenen Steuergeräte, eine spezifische Kenntnis der Diagnose- und Programmiergeräte ist nicht erforderlich.

Sicher: Er führt alle notwendigen Schritte für die Konfiguration der Steuerungselektronik automatisch und mit optimalen Ergebnissen durch.

Bequem: Es müssen keine Arbeitsgeräte herangezogen werden, die normalerweise in anderen Werkstattbereichen zum Einsatz kommen, alles Notwendige ist im Achsmessgerät integriert.

Größerer Verdienst: Durchführung der Achsvermessung des Fahrzeuges in kurzer Zeit, Rechnungsstellung der Kalibrierungsarbeiten, Ersparnis beim Einkauf und Aktualisierung der spezifischen Diagnosetester für jede Marke, die ansonsten erforderlich wären.



**VOLLSTÄNDIG UND PROFESSIONELL DURCHFÜHRTE ARBEITEN!
GARANTIERTE KUNDENZUFRIEDENHEIT!**

Professionalität, Sicherheit und Vollständigkeit der durchgeführten Arbeiten. Keine Kundenreklamationen.

Cal One-Touch

Cal One-Touch, integriert mit dem Achsvermessungsprogramm. Nach der Eingabe des Fahrzeugtyps für die Achsvermessung werden die Funktionen des **Cal One-Touch** automatisch zum erforderlichen Zeitpunkt abgerufen. Daher keine Gefahr mehr, wichtige Arbeitsschritte am Fahrzeug zu vergessen, die Arbeit wird immer vollständig und professionell ausgeführt, zur höchsten Zufriedenheit der Kunden. Die durchgeführte Arbeit wird auf dem Arbeitsblatt vermerkt und in Rechnung gestellt: größerer Verdienst!



Kommunikationsmodul mit den Steuerungselektroniken des Fahrzeugs. Der Anschluss erfolgt über das Portal EOBD2, über das das Modul auch gespeist wird.



Die Lenkradwaage garantiert höchste Genauigkeit bei der Einstellung des Lenkradpositionssensors.



In der Standardausführung wird der **Cal One-Touch** mit einem USB-Kabel an den Computer des Achsmessgerätes angeschlossen. Beweglichkeit, Flexibilität und Arbeitskomfort durch drahtlose Kommunikation mit Bluetooth™ (optional), die Stromversorgung über das Portal EOBD2 benötigt keine Batterien.

Neue Technologien

Neue Technologien am Fahrzeug erhöhen die Fahrsicherheit und den Komfort des Fahrers. Mit Hilfe der Steuerungselektroniken werden die angeschlossenen Komponenten entsprechend der Fahrtrichtung und der Geschwindigkeit des Fahrzeugs bedient. Die Fahrtrichtung wird durch die Position des Lenkrads bestimmt, die von einem Rotationsensor an der Lenksäule ermittelt wird. Die Eichung des Rotationsensors ist für ein richtiges Fahrverhalten unabdingbar. Nach jeder Achsvermessung muss die Eichung überprüft werden.

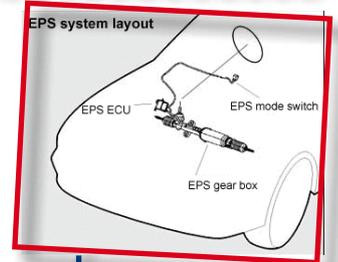


ESP

Das **elektronische Stabilitätsprogramm** des Fahrzeugs (**ESP**) reguliert in Schleudersituationen die Motorleistung und bremst die einzelnen Räder unterschiedlich ab, sodass das Fahrzeug in der Spur gehalten wird.

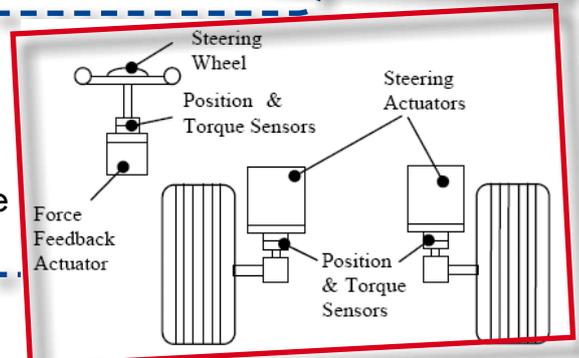
Electric Power Steering

Bei der **elektrischen Servolenkung** (EPS oder EPAS) verringert ein Elektromotor den zum Lenken des Fahrzeugs erforderliche Kraftaufwand. Die meisten EPS steuern die Lenkkräften entsprechend der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Fahrtrichtung aus.



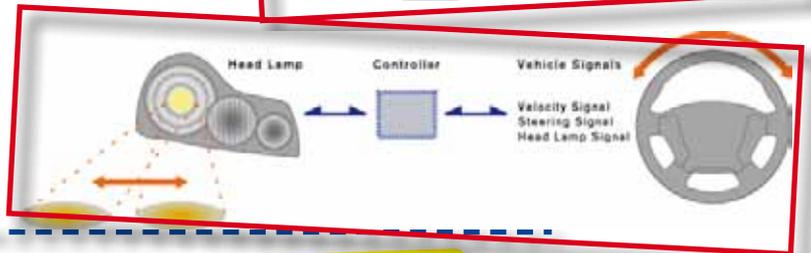
Steer by Wire

Das **Steer-by-Wire**-System zeichnet sich durch das Fehlen der Lenksäule aus, das Fahrzeug wird über elektrische und elektronische Servomechanismen gelenkt.



Richtungsscheinwerfer

Richtungsscheinwerfer beleuchten den Fahrbahnstreifen, auf den sich das Fahrzeug hin bewegt und erhöhen damit die Fahrsicherheit.



Fahrzeuge mit Allradlenkung

Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h werden die Hinterräder des neuen Renault Laguna 3 in entgegengesetzter Richtung zu den Vorderrädern gelenkt; dadurch wird die Fliehkraft kompensiert und Fahrgenauigkeit und Sicherheit erhöht. Vor der Achsvermessung müssen die Hinterräder in einer bestimmten Position gesperrt werden, anschließend muss überprüft werden, dass sie symmetrisch in einem festgelegten Lenkwinkel einschlagen.



IMMER UP-TO-DATE MIT EINEM "KLICK"

www.corghi.com/infoauto die Internet-Website, die **CORGHI** für Sie geschaffen hat.

Immer die neuesten Daten zur Hand zu haben, ist unerlässlich!
 Neue Modelle und neue elektronische Sicherheitsvorrichtungen und Fahrhilfen werden in immer kürzeren Abständen auf den Markt gebracht.
 Mit einem Jahresabonnement können Sie alle Aktualisierungen direkt nach ihrem Erscheinen und ohne Verzögerungen von der Corghi-Website auf Ihren Computer oder das Achsmessgerät abladen.

Technische Daten

Cal One-Touch	
Betriebsprogramm	Grafikkarte 32bits – Computer mit Windows BS
Fahrzeugdatenbank	mit vielen Modellen, im Programm integriert
Anschluss an die Fahrzeugsteuerung	Anschluss EOBD2 (mitgeliefertes Kabel 1,5m)
Anschluss an den PC des Achsmessgerätes	USB-Anschluss (mitgeliefertes Kabel 6m) Drahtloses Bluetooth-Modul (optional)
Stromversorgung	Über Stecker EOBD2
Unterstützte Achsmessgeräte	EXACT Blacktech – 7000 – 700 – 70 – 6800* – 68* – 60PLUS* *mit Windows XP oder nachfolgende BS

