

Cal One-Touch

El piloto del ESP ¿queda encendido?

Los faros direccionales ¿iluminan la dirección errónea?

El automóvil con dirección eléctrica asistida en marcha recta ¿tiene un par aplicado al volante?

¿Acabas de ajustar la alineación en un automóvil con modalidad "CITY", en un automóvil dotado de ESP, dirección eléctrica asistida, faros electrónicos o dirección activa?

¡ES NECESARIO CALIBRAR EL SENSOR DE POSICIÓN DEL VOLANTE DEL AUTOMÓVIL!

¿Es preciso efectuar la alineación de las ruedas en un nuevo Renault LAGUNA?

¡ES NECESARIO BLOQUEAR, EN LA POSICIÓN DE REPOSO, LAS RUEDAS DIRECTRICES TRASERAS!

El Cal One-Touch ite permite esto y mucho más!

¡El punto de encuentro entre la alineación de ruedas y el diagnóstico!

Calibración del sensor de posición del volante, preparación para la alineación de los automóviles con dispositivos electrónicos de última generación.

Único en su género, ¡integrado con la alineación de las ruedas!

Inteligente, sólo para los automóviles que lo requieren, propone las operaciones de preparación y calibración en el momento oportuno del procedimiento de alineación.

Fácil de utilizar, muestra paso a paso los procedimientos a efectuar, con una sola operación actúa sobre todas las centralitas del automóvil involucradas en el proceso, no exige el conocimiento específico de los instrumentos diagnósticos ni de programación.

Seguro, ejecuta automáticamente todas las operaciones necesarias para la configuración de las centralitas electrónicas garantizando el resultado.

Cómodo, permite no tener que compartir equipos habitualmente utilizados en otras secciones del taller, todo lo que sirve está integrado en la alineadora.

Rentable, completa la alineación del vehículo en poco tiempo, permite facturar las operaciones de calibrado, ahorro en la compra y actualización de los tester diagnósticos específicos de marca que de otra manera serían necesarios.



**TRABAJO ¡COMPLETO Y PROFESIONAL!
SATISFACCIÓN DEL CLIENTE ¡GARANTIZADA!**

Profesionalidad, certeza y trabajo efectuado completo.
Nadie va a volver para quejarse.

Cal One-Touch

Cal One-Touch, integrado con el programa de la alineadora de ruedas. La selección del automóvil para la alineación carga automáticamente las funciones del **Cal One-Touch** cuando son necesarias. Ningún riesgo de olvidarse operaciones importantes en el automóvil, trabajo siempre completo y profesional para la máxima satisfacción del cliente. Notificación del trabajo efectuado en la ficha de trabajo y comprobante de la facturación, ¡más ganancias!



Módulo de comunicación con las centralitas electrónicas del automóvil. La conexión se realiza a través del puerto EOBD2, que alimenta también el módulo.



El nivel para el volante asegura la máxima precisión a la hora de calibrar el sensor de posición del volante.

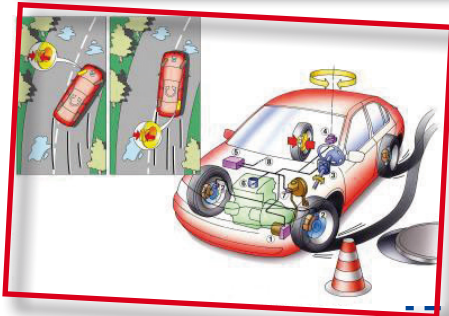


El **Cal One-Touch** en la versión base prevé la conexión al ordenador de la alineadora a través de cable USB.

Movilidad, flexibilidad y comodidad de trabajo están aseguradas por el kit de comunicación inalámbrica con tecnología Bluetooth™ (opcional), la alimentación proporcionada por el puerto EOBD2 no exige el uso de baterías.

Nuevas tecnologías

Nuevas tecnologías aplicadas a los automóviles mejoran la seguridad de conducción y el confort del conductor. Las centralitas electrónicas controlan los mecanismos de estos dispositivos en función de la dirección y de la velocidad del vehículo. La dirección del vehículo está determinada por la posición del volante y un sensor de rotación, situado en la columna de la dirección, la comunica. El calibrado del sensor de rotación es indispensable para un comportamiento correcto del automóvil. Después de efectuar las operaciones de alineación de las ruedas es necesario siempre comprobar que el calibrado sea correcto.

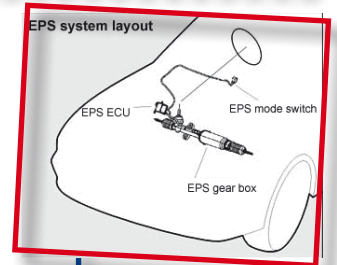


ESP

El **sistema de control de la estabilidad** del automóvil (**ESP**) actúa si se producen derrapes, ajustando la potencia del motor y frenando las ruedas individualmente con una distinta intensidad a fin de estabilizar el automóvil.

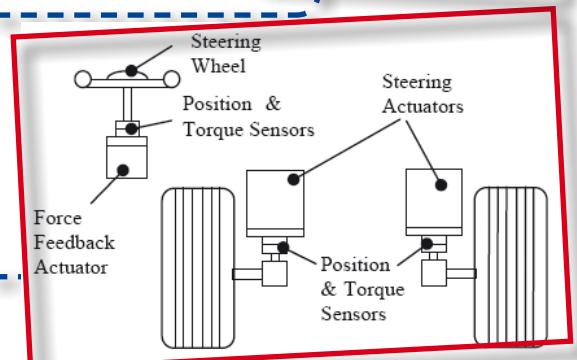
Electric Power Steering

La **dirección asistida eléctrica** (EPS o EPAS) utiliza un motor eléctrico para reducir el esfuerzo necesario para conducir el vehículo. La mayor parte de los sistemas EPS modulan el esfuerzo sobre el volante en función de la velocidad del vehículo y de la dirección de marcha.



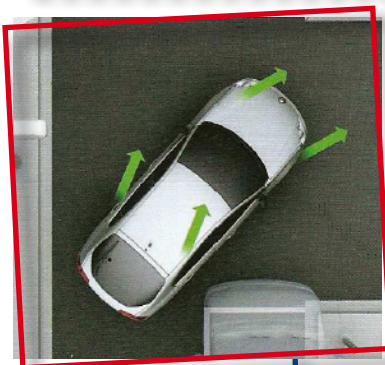
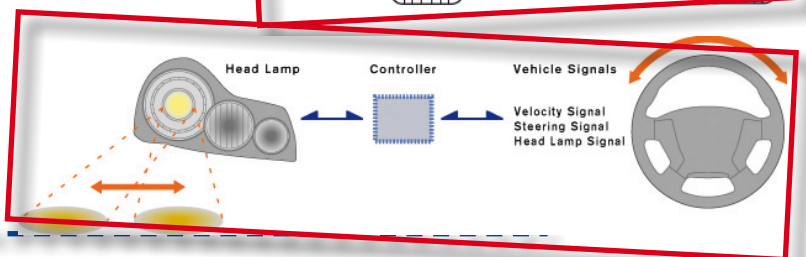
Steer by Wire

El **Steer by Wire** se distingue por la ausencia de la columna de dirección y utiliza mecanismos eléctricos y electrónicos asistidos para la conducción del vehículo.



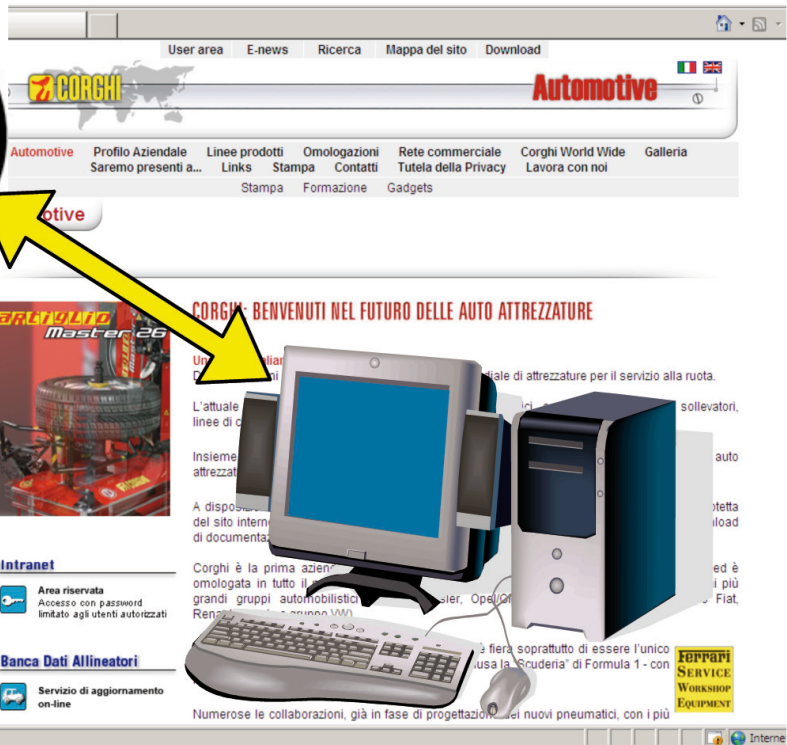
Faros direccionales

Los **faros direccionales** alumbran la parte de la calzada hacia la cual el vehículo se está dirigiendo aumentando de esta manera la seguridad de conducción.



Automóvil con 4 ruedas directrices

El nuevo Renault Laguna 3, a partir de la velocidad de 60 km/h, vira las ruedas traseras en la dirección opuesta a las delanteras, contrastando la fuerza centrífuga y mejorando la precisión de conducción y la seguridad. Para efectuar la alineación de las ruedas es necesario bloquear las ruedas traseras en una posición predeterminada y, al final, comprobar que viren simétricamente con un ángulo predeterminado.



SIEMPRE AL DÍA CON UN "CLICK"

www.corghi.com/infoauto el sitio en internet que **CORGHI** ha creado para ti.

La importancia de disponer de datos siempre al día es fundamental! Salen a la venta, con una frecuencia asombrosa, nuevos modelos y nuevos dispositivos electrónicos para la seguridad y la conducción asistida. La suscripción anual permite bajarse del sitio web de Corghi en Internet las actualizaciones tan pronto están disponibles, sin retrasos, cargándolas directamente en la alineadora o en el ordenador de la oficina.

Datos técnicos

Cal One-Touch

Programa de trabajo	Gráfico de 32bits – Ordenador con S/O Windows
Banco de datos de automóviles	Multimarca, integrado en el programa
Conexión a la centralita del automóvil	Conector EOBD2 (cable incluido largo 1,5m)
Conexión al PC de la alineadora	Conector USB (cable incluido largo 6m) Módulo inalámbrico Bluetooth (opcional)
Alimentación eléctrica	A través de conector EOBD2
Alineadoras aceptadas	EXACT Blacktech – 7000 – 700 – 70 – 6800* – 68* – 60PLUS* *con s/o Windows XP o sucesivo

