

# Cal One-Touch

**Le voyant de l'ESP reste allumé?**

**Les feux directionnels éclairent dans la mauvaise direction?**

**Un véhicule équipé d'une direction assistée électrique a, en ligne droite, un couple appliqué au volant?**

**Vous avez à peine réglé la géométrie des roues sur un véhicule en modalité "CITY", sur un véhicule équipé d'un ESP, direction assistée électrique, feux électroniques ou direction active?**

**IL FAUT ÉTALONNER LE CAPTEUR DE POSITION DU VOLANT DU VÉHICULE!**

**Il faut contrôler la géométrie des roues sur une nouvelle Renault LAGUNA?**

**IL FAUT BLOQUER LES ROUES DIRECTRICES ARRIÈRE EN POSITION DE REPOS!**

**Le Cal One-Touch vous permet d'effectuer toutes ces opérations et bien d'autres encore!**

**C'est le point de rencontre entre le contrôleur de la géométrie et le diagnostic!  
Étalonnage du capteur de position du volant, préparation des véhicules à la géométrie avec des dispositifs électroniques de la dernière génération.**

**Unique** en son genre, car intégré dans le contrôleur de la géométrie !

**Intelligent** car, seulement pour les véhicules qui le requièrent, il propose les opérations de préparation et d'étalonnage au moment opportun pendant la procédure de contrôle de la géométrie.

**Facile** à utiliser, il affiche les procédures à suivre pas à pas ; par une simple opération, il agit sur toutes les centrales du véhicule intéressées et ne requiert pas la connaissance spécifique des instruments de diagnostic et de programmation.

**Fiable**, il effectue automatiquement toutes les opérations nécessaires pour configurer les centrales électroniques avec résultat garanti.

**Pratique**, car il ne requiert par l'utilisation d'outils étant donné que tout le nécessaire est intégré dans le contrôleur de la géométrie.

**Rentable**, car il effectue rapidement la géométrie des roues du véhicule, permet de facturer les opérations de réglage, d'économiser sur l'achat et la mise à jour des testeurs de diagnostic spécifiques par marque, nécessaires sinon.



**TRAVAIL COMPLET ET PROFESSIONNEL!  
SATISFACTION DU CLIENT GARANTIE!**

Professionnalisme, fiabilité et exhaustivité du travail effectué.  
Aucune réclamation de clients insatisfaits.

# Cal One-Touch

Le **Cal One-Touch**, est intégré dans le programme du contrôleur de la géométrie. La sélection du véhicule pour la géométrie rappelle automatiquement les fonctions du **Cal One-Touch**, lorsqu'elles sont nécessaires. Aucun risque d'oublier d'importantes opérations sur le véhicule. Travail toujours complet et professionnel, pour la plus grande satisfaction du client. Les opérations sont reportées sur la fiche de travail et servent de justificatifs à la facturation. Plus de bénéfices!



Module de communication avec les centrales électroniques du véhicule. La connexion s'effectue à travers le port EOBD2 qui alimente aussi le module.



Le niveau pour le volant assure la précision maximale pour étalonner le capteur de position du volant.



Sur la version base du **Cal One-Touch** la connexion à l'ordinateur du contrôleur de la géométrie s'effectue à travers le câble USB. La mobilité, la flexibilité et la praticité sont assurées par le kit de communication radio avec technologie Bluetooth™ (optionnel), l'alimentation fournie par le port EOBD2 ne nécessite pas de batterie.

## Nouvelles technologies

Les nouvelles technologies appliquées à l'automobile améliorent la sécurité de conduite et le confort du conducteur. Les centrales électroniques commandent les organes intéressés par ces dispositifs en fonction de la direction et de la vitesse du véhicule. La direction du véhicule est définie par la position du volant, fournie par un capteur de rotation monté sur la colonne de direction. L'étalonnage du capteur de rotation est indispensable pour le comportement correct du véhicule. La vérification dudit étalonnage est indispensable après chaque géométrie des roues.

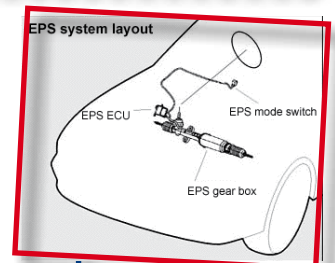


### ESP

Le **contrôle dynamique de stabilité** de l'automobile (**ESP**) agit en phase de dérapage en diminuant le couple du moteur et en procédant à un freinage individuel des roues, en stabilisant ainsi le véhicule.

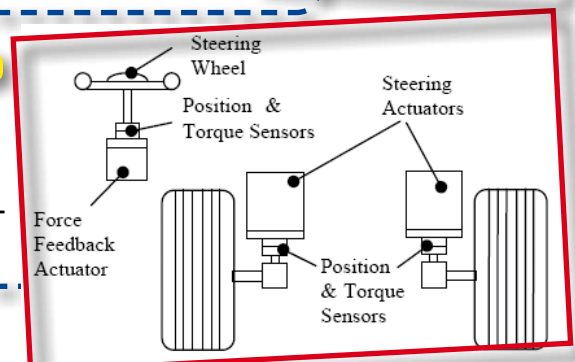
### Electric Power Steering

La **direction assistée électrique** (EPS ou EPAS) utilise un moteur électrique pour réduire l'effort nécessaire pour conduire le véhicule. La plupart des EPS modulent l'effort sur le volant en fonction de la vitesse du véhicule et de la direction de marche.



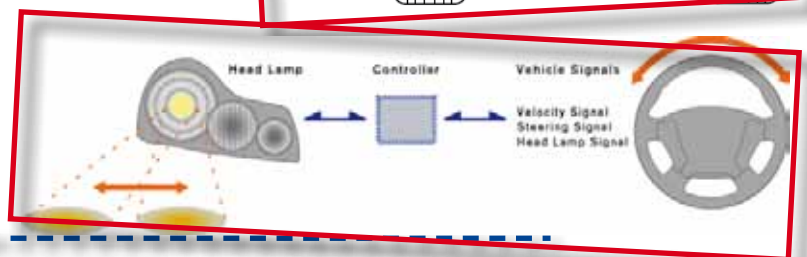
### Steer by Wire (direction filo-commandée)

Le **Steer by Wire** se distingue par l'absence de la colonne de direction et consiste à remplacer les liaisons mécaniques entre les commandes et les organes par des liaisons électroniques, des capteurs et des moteurs électriques.



### Feux directionnels

Les **feux directionnels** éclairent la partie de la chaussée vers laquelle le véhicule est en train de se diriger et augmentent la sécurité de conduite.



### Véhicules à 4 roues directrices

À partir de 60 km/h, la nouvelle Renault Laguna 3 braque les roues arrière dans la direction opposée de celles avant en offrant une précision de direction inégalée qui place intuitivement le véhicule dans la bonne trajectoire. Pour procéder au contrôle de la géométrie, il faut bloquer les roues arrière dans une position définie, puis vérifier qu'elles braquent symétriquement par rapport à un angle donné.



## TOUJOURS À JOUR GRÂCE À UN SIMPLE "CLICK"

**www.corghi.com/infoauto** le site Internet que **CORGHI** a créé pour vous.

La mise à jour des données est vraiment indispensable !

De nouveaux dispositifs électroniques pour la sécurité et l'assistance à la conduite sont sans cesse introduits sur le marché.

L'abonnement annuel permet de télécharger à partir du site Internet Corghi les mises à jour dès qu'elles sont disponibles, sans retard, et directement sur le contrôleur de géométrie ou sur l'ordinateur de bureau.

### Données techniques

#### Cal One-Touch

Programme travail	Graphique à 32bits – Ordinateur avec système d'exploitation Windows
Banque de données véhicules	Multi-marques, intégrée dans le programme
Connexion à la centrale du véhicule	Connecteur EOBD2 (câble en dotation 1,5 m)
Connexion au PC du contrôleur de géométrie	Connecteur USB (câble en dotation 6 m) Module radio Bluetooth (optionnel)
Alimentation	À partir du connecteur EOBD2
Contrôleurs de géométrie compatibles	EXACT Blacktech – 7000 – 700 – 70 – 6800* – 68* – 60PLUS* * avec système d'exploitation Windows XP ou successifs

