

# EF13



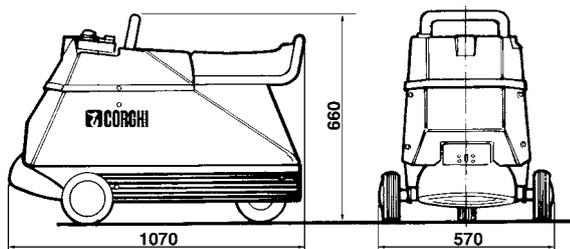
► Tablero de mandos integrado con visor digital y teclado



## »» Descripción general

Equilibradora electrónica de acabado para coches, la EF13 ofrece una **óptima relación calidad/precio** y es particularmente indicada para eliminar los desequilibrios residuales derivados de un centrado imperfecto de la rueda en el cubo, los que pueden provocar fastidiosas vibraciones en el vehículo (por ejemplo en los **coches deportivos**).

## Datos técnicos



|   |                |
|---|----------------|
| Velocidad máxima de equilibrado         | 150 km/h       |
| Valor máximo de desequilibrio calculado | 299 g          |
| Resolución                              | 1 g            |
| Alimentación                            | 230/400 V 3 Ph |
| Potencia total consumida                | 4 kW           |
| Peso                                    | 99 kg          |

## »» Principales características

- ❑ Equilibradora electrónica de acabado para ruedas de coches y vehículos para el transporte ligero
- ❑ Utilizable con los detectores P21 y HPU
- ❑ Polea con perfil estudiado para obtener un acoplamiento optimizado con todo tipo de neumáticos
- ❑ Bastidor montado sobre amortiguadores a fin de aumentar el confort del operador
- ❑ **Rueda pivotante** retráctil para facilitar la realización de maniobras en espacios reducidos y obtener máxima estabilidad durante el lanzamiento
- ❑ Motor con protección térmica contra sobrecargas
- ❑ Motor gobernado mediante telerruptor, que se desengancha automáticamente en caso de interrupción de la alimentación
- ❑ Freno electromagnético accionable mediante botón
- ❑ **Consola de mando removible** para equilibrar las ruedas motrices desde el interior del habitáculo
- ❑ Tablero de mandos integrado con visor digital y teclado
- ❑ Visualización de los valores de desequilibrio mediante monitor de cristales líquidos (LCD) y de la respectiva posición mediante un experimentado sistema de reloj
- ❑ Transmisión datos vía cable
- ❑ Unidad de elaboración de microprocesador (16 bits)
- ❑ Umbral de 5 g con posibilidad de visualizar los valores bajo umbral
- ❑ Visualización de los valores de desequilibrio en gramos u onzas
- ❑ Detección de la posición de desequilibrio mediante sistema óptico de luz infrarroja modulada
- ❑ Visualización del sentido de marcha de la rueda y de la respectiva velocidad
- ❑ Programación manual de la sensibilidad de la máquina
- ❑ **Adquisición automática** de los valores de desequilibrio a velocidad de rotación programada
- ❑ Programa de calibración
- ❑ Equilibrado simultáneo de las ruedas motrices de un vehículo gracias al detector óptico ROT (bajo pedido)
- ❑ Programas de calibración independientes para las dos ruedas, aplicados a las velocidades de rotación programadas

Este producto ha sido homologado por:

