

EF13



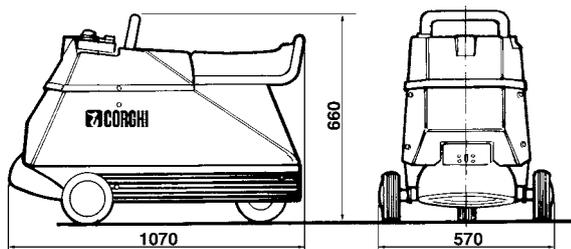
► Pannello comandi integrato con visore digitale e tastiera



»» Descrizione generale

Equilibratrice elettronica di finitura per autovetture, la EF13 ha un **ottimo rapporto qualità/prezzo** ed è particolarmente indicata per eliminare gli squilibri residui dovuti al non perfetto centraggio della ruota sul mozzo e che possono generare fastidiose vibrazioni sul veicolo (ad esempio sulle **auto sportive**).

Dati tecnici



Velocità massima di equilibratura	150 km/h
Valore massimo di squilibrio calcolato	299 g
Risoluzione	1 g
Alimentazione	230/400 V 3Ph
Potenza complessiva assorbita	4 kW
Peso	99 kg

»» Principali caratteristiche

- ❑ Equilibratrice elettronica di finitura per ruote di **autovetture e veicoli per il trasporto leggero**
- ❑ Utilizzabile con i rilevatori P21 e HPU
- ❑ Puleggia con profilo studiato per l'accoppiamento ottimale con tutti i tipi di pneumatico
- ❑ Carrozzeria montata su ammortizzatori per migliorare il confort dell'operatore
- ❑ **Ruota pivotante** rientrante per consentire facili manovre in spazi ristretti e massima stabilità durante il lancio
- ❑ Motore con protezione termica contro i sovraccarichi
- ❑ Motore comandato da teleruttore che si sgancia automaticamente in caso di mancanza di alimentazione
- ❑ Freno elettromagnetico azionabile tramite pulsante
- ❑ **Consolle di comando asportabile** per equilibrare le ruote motrici dall'interno dell'abitacolo
- ❑ Pannello comandi integrato con visore digitale e tastiera
- ❑ Visualizzazione dei valori di squilibrio tramite display a cristalli liquidi (LCD) e della relativa posizione tramite un collaudato sistema ad orologio
- ❑ Trasmissione dati via cavo
- ❑ Unità di elaborazione con microprocessore (16 bit)
- ❑ Soglia di 5 g con possibilità di visualizzare i valori sotto soglia
- ❑ Visualizzazione dei valori di squilibrio in grammi od once
- ❑ Rilevamento della posizione dello squilibrio con sistema ottico a luce infrarossa modulata
- ❑ Visualizzazione del senso di marcia della ruota e della relativa velocità
- ❑ Impostazione manuale della sensibilità della macchina
- ❑ **Acquisizione automatica** dei valori di squilibrio ad una velocità di rotazione preimpostata
- ❑ Programma di calibrazione
- ❑ Equilibratura contemporanea delle ruote motrici di un veicolo grazie al rilevatore ottico ROT (a richiesta)
- ❑ Programmi di calibrazione indipendenti per le due ruote, eseguiti alle velocità di rotazione preimpostate

Questo prodotto è stato omologato da:

