



**Automatische
Reifenmontiermaschine
zur Arbeit an LKW-
und Autobusrädern
jeder Art**



**Neue Architektur:
die neue Bauweise
bietet Robustheit
in allen
Arbeitsphasen**



**Sperrfähigkeit
bis 26"**



Robust und zuverlässig wie es die CORGI Tradition verlangt. Unverzichtbar für die Spezialisten der Branche.

NEUE MÖGLICHKEITEN

für diese automatische Reifenmontiermaschine für **Räder bis 26"**.

Neue **überarbeitete Architektur, neue Leistungseinheit und neue Hydraulikzylinder**, das sind die Hauptkomponenten der neuen HD850A.



1 LEISTUNGSEINHEIT

Neue Leistungseinheit: **das neue Hydraulikaggregat** ermöglicht es der Reifenmontiermaschine, die Arbeitsgänge mit viel mehr Kraft und **Geschwindigkeit** auszuführen.

HYDRAULIKZYLINDER 2

Neue Hydraulikzylinder: die neuen Hydraulikzylinder, die für die Verschiebung von Werkzeugarm und Rad verwendet werden, haben einen größeren Durchmesser, um noch **mehr Kraft beim Abdrücken** zu bieten.

3 PLATZBEDARF

Neues Layout: die neben dem elektrischen System installierte Leistungseinheit garantiert einen **Platzbedarf von weniger als 2 Metern - 78 Zoll**, was für die Installation auf LKWs nützlich ist.



4 ABDRÜCKSCHEIBE

Die Form der Abdrückscheibe wurde entwickelt, um **das Eindringen der Scheibe** zwischen der Felge und dem Wulst **zu erleichtern**.

5 GLEICHZEITIGE BEWEGUNG

Die HD850 A verfügt über einen Werkzeugarm mit **hydraulischem Hub und hydraulischer Drehung** **Scheibe-Werkzeug**.

Die Verschiebung des Werkzeugschlittens und des Schlittens des Spannarms erfolgt gleichzeitig.



6 MOTORINVERTER-GRUPPE

Das Getriebemotoraggregat der neuesten Generation hat **zwei Drehgeschwindigkeiten** und der Hubzylinder des Spannarmes verfügt über ein Rückschlagventil, das **ungewolltes Absenken verhindert**.



7 SPANNTELLER

Hydraulischer Spannarm mit Arbeitsbereich **von 14" bis 26"**, ausgestattet mit Rückschlagventil, das ein **ungewolltes Schließen verhindert**. Um **Kratzer auf den Leichtmetallfelgen zu vermeiden**, stehen sowohl die Schutzeinrichtungen für den Spannarm als auch die Adapterringe zur Verfügung.





AUSSTATTUNG



ABMESSUNGEN



EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Adapter zum Einspannen von Leichtmetallfelgen

8-12100007 Ø 161 mm

8-12100006 Ø 176 mm

8-12300001 Ø 220 mm

8-12100010 Ø 281 mm

8-12100005 Ø 164 mm

8-12100008 Ø 202 mm

8-12100009 Ø 221 mm



19120018

ROLLE für Schlauchlosreifen



801262417

SPANNKLAUE aus Kunststoff für Alufelgen



801254494

SPANNKLAUENSCHUTZ für Leichtmetallfelgen



801227195

FELGENZANGE für Leichtmetallfelgen

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

TECHNISCHE DATEN

Max. Radbreite	780 mm
Max. Raddurchmesser	1500 mm
Arbeitsbereich des Spanntisches	14" ÷ 26"
Einspannen über Öffnung	Ø 120 ÷ 570 mm
Motor Hydraulikaggregat	3ph - 1,5 kW
Getriebemotor mit zwei Geschwindigkeiten	3ph - 1,1÷1,5 kW
Max. geliefertes Drehmoment	2500 Nm
Abdrückkraft	20000 N
Anhebbares Radgewicht	700 kg
Tragfähigkeit Radhebezylinder	1000 kg
Nettogewicht	590 kg
Gross weight	620 kg
Export packaging	1900 x 1500 x 900 mm

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Cod. DPCG001405_07/2024

