



**Monte-démonte/
pneus automatique
pour roues de camions
et autobus, tous
modèles**



La nouvelle
structure assure
une grande
résistance pendant
toutes les étapes
du cycle



Capacité de
verrouillage
jusqu'à 26"



**Robuste et fiable comme l'exige la tradition CORGI.
Irremplaçable pour les professionnels du secteur.**

DE NOUVELLES POTENTIALITÉS

pour ce monte-démonte pneus automatique destiné aux **roues jusqu'à 26"**.

Le monte-démonte pneus HD850A a **été revu sous tous ses aspects en commençant par sa structure, à laquelle s'ajoute une nouvelle unité de commande électronique** et de nouveaux **vérins hydrauliques**.



START & STOP

1 UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Nouvelle unité de commande électronique : la nouvelle unité de commande électronique à actionnement hydraulique augmente la puissance et la **vitesse opérationnelle du monte-démonte pneus**.

VÉRINS HYDRAULIQUES 2

Nouveaux vérins hydrauliques : le diamètre des nouveaux vérins hydrauliques, qui actionnent le bras porte-outil et la roue, a été augmenté pour assurer un **détalonnage plus puissant**.

3 DIMENSIONS HORS-TOUT

Nouvelle disposition : l'unité de commande électronique est à présent montée près du circuit électrique et le monte-démonte pneus occupe **ainsi moins de 2 m - 78"** utile pour opérer sur des camions.



4 DISQUE DÉTALONNEUR

La forme du disque détalonneur a été étudiée pour **faciliter sa pénétration entre la jante et le talon du pneu.**

5 MOUVEMENT SIMULTANÉ

Le HD850 A dispose d'un bras porte-outils à **levage et rotation hydrauliques du disque-outil.** Le chariot porte-outil et le chariot du bras de l'étau bougent simultanément.



6 ENSEMBLE MOTORÉDUCTEUR

L'ensemble motoréducteur de dernière génération est à **deux vitesses de rotation** et le vérin de levage de l'étau est équipé d'un clapet de retenue pour **prévenir tout abaissement intempestif.**

7 AUTOCENTREUR

Étau hydraulique autocentreur d'une capacité **de 14" à 26"**, équipé d'un clapet de retenue qui **prévient l'abaissement intempestif.** Pour **prévenir l'éraflément des jantes en alliage léger** des protecteurs pour l'autocentreur et des bagues adaptatrices sont disponibles.





DOTATION



ENCOMBREMENT



ACCESSOIRES CONSEILLÉS



Adaptateur pour le blocage des jantes en alliage

8-12100007 Ø 161 mm

8-12100006 Ø 176 mm

8-12300001 Ø 220 mm

8-12100010 Ø 281 mm

8-12100005 Ø 164 mm

8-12100008 Ø 202 mm

8-12100009 Ø 221 mm



801262417

ÉTAU en plastique pour jantes en aluminium



801254494

PROTÈGE-GRIFFE pour jantes en alliage



19120018

ROULEAU pour tubeless



801227195

PINCE pour jantes en alliage

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur max. roue	780 mm
Diamètre max. roue	1500 mm
Capacité de l'étau	14" ÷ 26"
Blocage sur trou	Ø 120 ÷ 570 mm
Moteur centrale hydraulique	3ph - 1,5 kW
Motoréducteur à 2 vitesses	3ph - 1,1÷1,5 kW
Couple max.	2500 Nm
Force du détalonneur	20000 N
Poids roue levable	700 kg
Portée vérin de levage roue	1000 kg
Poids net	590 kg
Poids brut	620 kg
Emballage export	1900 x 1500 x 900 mm

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Cod. DPCG001404_07/2024

