

CORGI

UNIFORMITY

high-test tyre




WHEEL
DIAGNOSIS

iPos
INTELLIGENT
POSITIONING

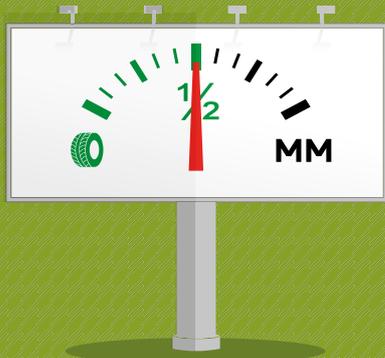

LEVA LA LEVA
POWERED SYSTEM


mi
POWERED SYSTEM

Le premier monte-démonte pneus au monde avec fonction diagnostique

Uniformity est le premier appareil doté d'une technologie permettant d'effectuer le match-mounting directement sur le monte-démonte pneus, devenant ainsi un véritable centre de diagnostic de la roue.

Il est indispensable au professionnel souhaitant offrir un service d'excellence à sa clientèle.



LA MOITIÉ
DES PASSAGES
POUR LE MÊME
MATCH-MOUNTING

Tous les passages principaux pour le remplacement et le contrôle du pneu et de la roue complète, **sont effectués sur une machine unique**, pour passer sur l'équilibruse seulement au moment de l'équilibrage final.

	MONTAGE	DIAGNOSTIC	MATCH-MOUNTING	ÉQUILBRAGE
TRADITIONNEL				
UNIFORMITY				
	MONTAGE DIAGNOSTIC MATCH-MOUNTING	ÉQUILBRAGE		

IL ASSISTE

l'opérateur étape par étape pendant les opérations à effectuer

IL ANALYSE

pendant les opérations traditionnelles de montage et démontage des pneus, la géométrie de la jante et l'uniformité du pneu (*rigidités radiales, latérales et déformations géométriques*) produisant, parmi les effets les plus remarquables, des **vibrations sur route**

100% DES MONTEURS DE PNEUS EFFECTUANT LE TEST DU MATCH-MOUNTING EN CONFIRMENT L'EFFICACITÉ ET LA FACILITÉ D'UTILISATION *

* Test réalisé sur un échantillon d'ateliers. Les données reportées ne sont pas statistiquement valables.

FACILE

toutes les **opérations**, également celles plus complexes, sont **automatisées** afin de faciliter leur exécution

EXACT

avec Uniformity les **opérations de diagnostic** et match-mounting sont **exactes et ponctuelles**

RAPIDE

aucune nécessité d'exécuter des étapes intermédiaires, cela veut dire une **vitesse opérationnelle améliorée** et sans risques pour opérateur et jantes

AVANTAGEUX

l'ensemble des fonctionnalités permet d'atteindre un **avantage compétitif** à l'égard des coûts, du fonctionnement et du temps



Un succès assuré



THE FIRST



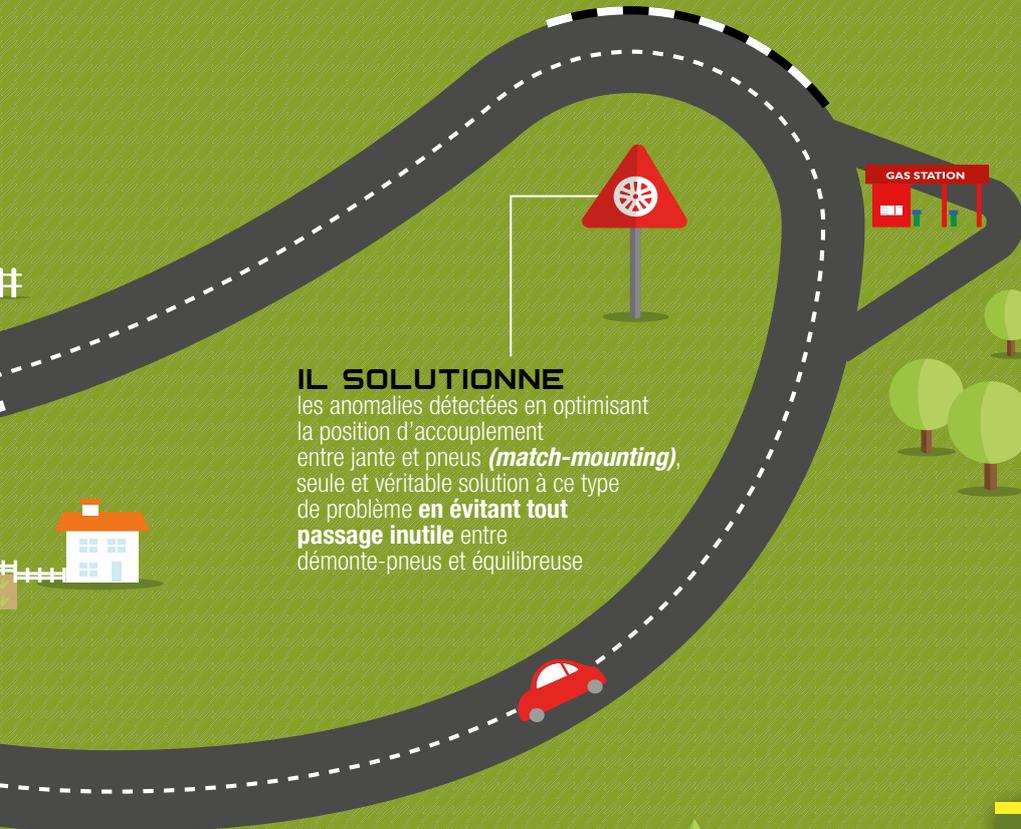
EASY



FAST



PROFITABLE



IL SOLUTIONNE

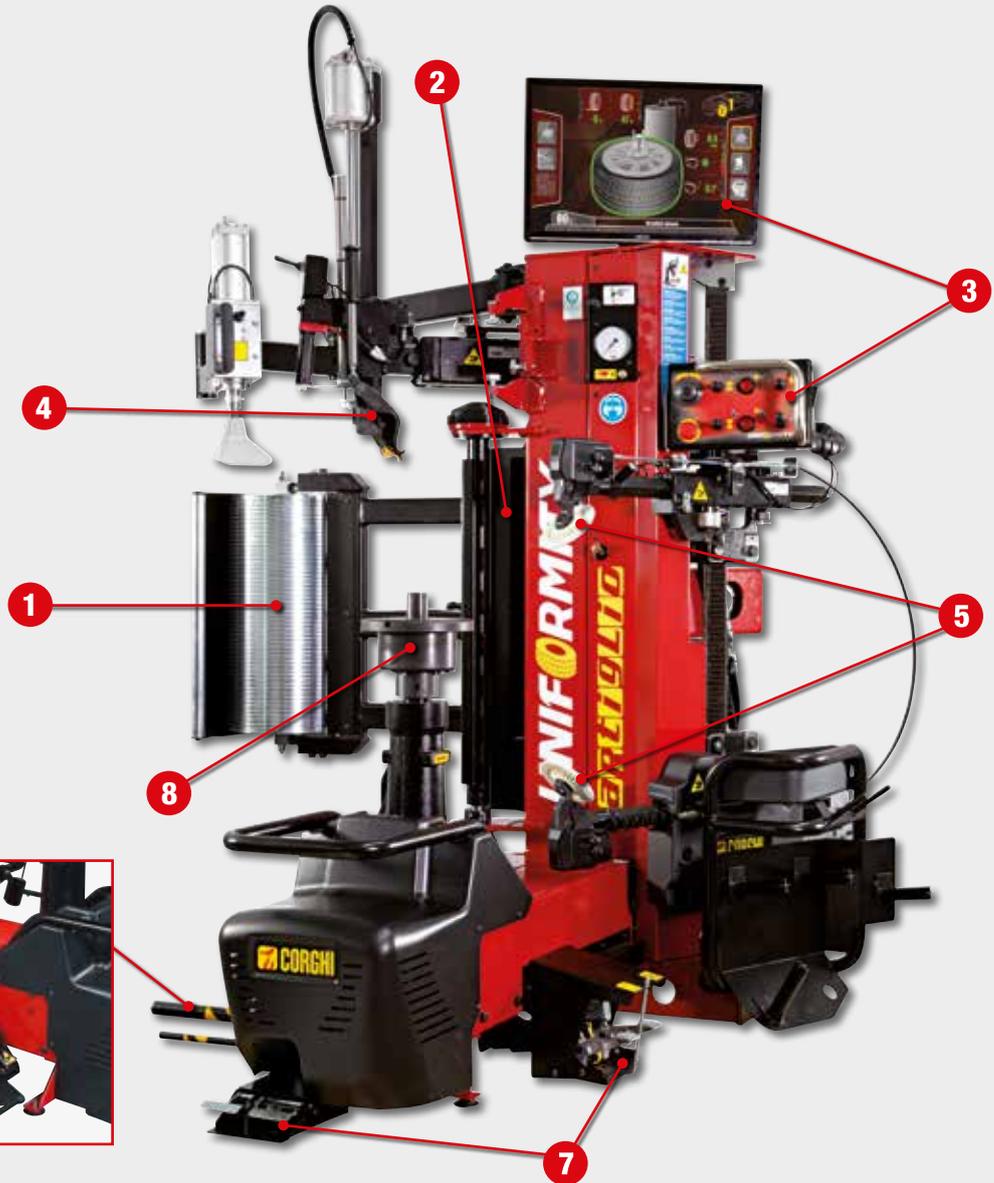
les anomalies détectées en optimisant la position d'accouplement entre jante et pneu (*match-mounting*), seule et véritable solution à ce type de problème **en évitant tout passage inutile** entre démonte-pneus et équilibriseur



UNIFORMITY
high-test tyre

LE PREMIER DÉMONTE-PNEU DIAGNOSTIQUE DU MONDE. ANALYSE DES ANOMALIES DE LA ROUE ET MATCH-MOUNTING ASSISTÉ.





DIAGNOSTIC DE LA ROUE

- 1 ROULEAU PRESSEUR**
 - ✓ MET FIN AUX PROBLEMES DE VIBRATION
 - ✓ AJUSTE ET AMELIORE L'ENTALONNAGE DU PNEU
 - ✓ MESURE LA FORCE RADIALE ET LATÉRALE
- 2 TRIANGULATEUR LASER**
 - ✓ VERIFIE LA GEOMETRIE DE LA JANTE
 - ✓ VERIFIE LE PNEU, Y COMPRIS L'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- 3 NAVISYSTEM & ECRAN**
- 4 TECHNOLOGIE « LEVA LA LEVA »**
- 5 DETALONNEUR DYNAMIQUE**
- 6 ELEVATEUR DE ROUES**
- 7 MOTEUR/INVERSEUR**
- 8 BLOCAGE ROUE**

Monte-démonte pneus à diagnostic automatique avec technologie « leva la leva » pour les roues de voitures, crossover et utilitaires jusqu'à 32". En plus des opérations de montage et démontage standard des pneus, il effectue le **diagnostic** complet de chaque roue et/ou de tout le train du véhicule, en analysant la géométrie avec et sans charge, **en simulant le comportement sur route**. Il suggère au garagiste le meilleur accouplement de pneu sur la jante (MATCH-MOUNTING) favorisant ainsi le **confort et la sécurité** du conducteur.

Tout le système est compris dans un unique poste de travail ergonomique.

1 ROULEAU PRESSEUR

Rouleau presseur à charge variable pour mesurer les variations de la force radiale et latérale. **Un véritable simulateur de comportement routier.**



2 TRIANGULATEUR LASER

Triangulateur laser sans contact, à haute résolution, servant à mesurer les déformations géométriques de la jante et du pneu.



iPos: Programme spécial pour une position optimale des quatre roues sur le véhicule.

Il vérifie l'usure de la bande de roulement, l'angle de la dérive et le rayon de roulement afin de garantir confort et sécurité au volant.

DIAGNOSTIC DE LA ROUE

L'analyse effectuée à travers le **ROULEAU PRESSEUR** et le **TRIANGULATEUR LASER** permet d'obtenir des **informations précises et immédiates**, directement sur l'écran.



LFV Force latérale de la roue



RFV Force radiale de la roue

Faux-rond



Procédure de Match-Mounting jante-pneu



Usure bande de roulement

3 NAVISYSTEM & ÉCRAN

Console de commande à fonctions multiples, dotée du **NAVISYSTEM** permettant de naviguer de façon ultra rapide et intelligente dans les différents menus de diagnostic de la roue.



4 TECHNOLOGIE « LEVA LA LEVA »

La procédure de démontage conserve les mêmes gestes de travail mais supprime définitivement l'effort physique de l'opérateur grâce à la technologie **LEVA LA LEVA** (aucun levier) appliquée sur la tête opérante (brevet Corghi).

Les manœuvres, la commodité et la vitesse d'exécution de la procédure de montage restent inchangées.



Regardez le clip



Procédure de démontage du talon supérieur

5 DISPOSITIF DE DÉTALONNAGE DYNAMIQUE

Dispositif de détalonnage dynamique avec double disque détalonneur spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.

PÉNÉTRATION CONTRÔLÉE (brevet Corghi) Précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.



Regardez le clip

Procédure rapide de démontage du deuxième talon, possible grâce au mouvement du disque.

Procédure rapide avec disque détalonneur (conseillée avec des flancs durs) pour le démontage du talon inférieur.



6 ÉLÉVATEUR

UNIFORMITY
high-test tyre

Fourni de série, l'élévateur permet de positionner tous les types de roue sur l'autocentreur, sans faire aucun effort.



7 MOTEUR/INVERSEUR

MOTORISATION AVEC MOTEUR/INVERSEUR
Le bon couple à la bonne vitesse (7-18 TR/MIN).



8 BLOCAGE ROUE

Kit spécial de centrage et de blocage de haute précision pour tous les types de roues (Demande de brevet déposée).



DONNÉES TECHNIQUES

plage des dimensions de la roue	
diamètre jante	de 12" à 32" Uniformity: de 14" à 32"
Diamètre max. du pneu	1 200 mm (47")
Largeur max. du pneu	15 (du plan d'appui de la roue)
pneus pouvant être traités	conventionnels, low profile et Run flat
autocentreur	
blocage	mécanique-manuel
couple de rotation	1 100 Nm
vitesse de rotation	7 - 18 t/min
détalonneur	
champ maximal de détalonnage	670 mm
course du détalonneur	540 mm
Force du détalonneur	7 600 N
chargement/déchargement roue	
actionnement	pneu
pooids maximal de la roue	85 kg
alimentation	
électrique 1Ph	230V - 0,75 kW - 50/60Hz
électrique 1Ph (alternative)	110V - 0,75 kW - 50/60Hz
pneumatique d'exercice	8 bars (minimum)
pooids	541 kg (avec élévateur)
dimensions	
profondeur	1765 mm
largeur	1569 mm
hauteur	2057 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monte-démonte pneus de diagnostic avec technologie de montage/démontage « **LEVA LA LEVA** »
- PC industriel multicolore avec HD à l'état solide
- Rouleau presseur à déformation à poussée variable
- 3 cellules pour l'analyse structurale du pneu
- Triangulateur laser à haute résolution sur rail motorisé
- Actionneur à haute résolution
- Écran de 22"
- Autocentreur à plateau spécial
- Pressostat
- 2 codeurs rotatifs de haute précision
- Console multifonction avec NaviSystem intégré
- Interface graphique moderne et intuitive
- Kit de centrage et de blocage de haute précision pour tous les types de roues



Regardez le vidéo clip de quelques secondes



Regardez la démonstration complète

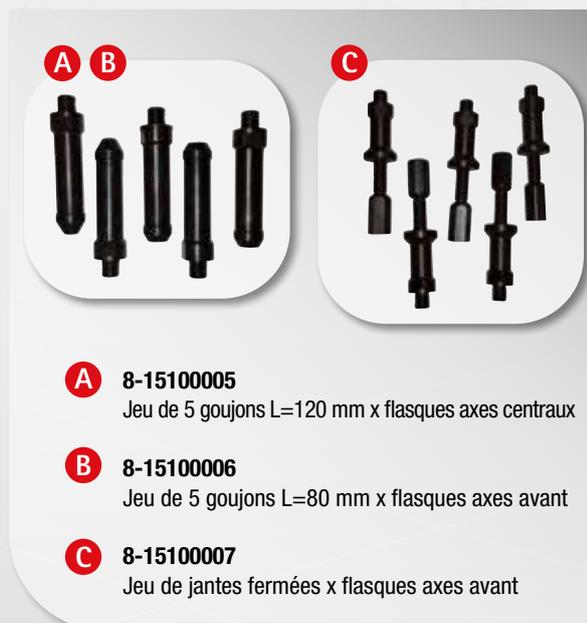


NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



ÉQUIPEMENT EN OPTION PRÉCONISÉ



- A** 8-15100005
Jeu de 5 goujons L=120 mm x flasques axes centraux
- B** 8-15100006
Jeu de 5 goujons L=80 mm x flasques axes avant
- C** 8-15100007
Jeu de jantes fermées x flasques axes avant

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires.

